



MONTAGGIO



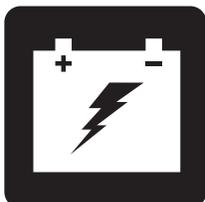
UTILIZZO



COMODITÀ



MANUTENZIONE



BATTERIE E RICARICA



MANUALE UNIVERSALE SCOOTER

MANUALE PER L'UTENTE

TABELLA DELLE CARATTERISTICHE DI SCOOTER

Modello	Tipo di Console		Tipo di Telaio (Montaggio/Smontaggio)		Ruotine Antiribaltamento	Opzioni*			Interruttore Principale (Tipo)		
	A	B	1 sezione	2 sezioni	Incluse	Interruttore Hi-Low	Freno di stazionamento	Sospensione del sedile	Pulsante di reset	Leva di reset	Reset Automatico
 613	•	•		•	•	•	•	•	•		
614	•	•	•		•	•				•	•
713	•	•		•	•	•	•	•	•		
714	•	•	•			•	•			•	•

***NOTA:** Le opzioni disponibili variano a seconda del paese. Contattare il proprio fornitore per conoscere quali opzioni siano disponibili per il proprio scooter.

NOTA: Prendere nota del numero di modello del proprio scooter, riportato nella scheda tecnica del prodotto nel pacchetto per l'utente. Nel presente manuale le opzioni disponibili per ciascuno scooter sono identificate mediante il numero di modello (nella colonna di sinistra della tabella delle caratteristiche di scooter). La conoscenza del numero di modello dell'apparecchio aiuta a definire le caratteristiche esclusive dello specifico scooter.

PROGETTO DI IMPIEGO

L'utilizzo dello scooter elettrico è da intendersi a beneficio di coloro affetti da deficit della mobilità purché in grado di utilizzare cognitivamente l'ausilio.

UTILIZZO SU PRESCRIZIONE (VALIDO SOLO PER STATI UNITI)



ATTENZIONE! La legge Federale limita la vendita del dispositivo su prescrizione di un medico o altro personale certificato a ciò autorizzato dalla legge dello Stato (solo Stati Uniti d'America) o della regione in cui detto personale è abilitato ad esercitare o a prescrivere l'utilizzo del dispositivo.

NOTA: Il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle più recenti specifiche tecniche e delle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale e il prodotto acquistato. La versione più recente del presente manuale è disponibile sul nostro sito web.

NOTA: Questo prodotto è conforme alle normative e prescrizioni WEEE, RoHS, e REACH.

NOTA: Questo prodotto soddisfa la classificazione IPX4 (IEC 60529).

NOTA: Lo scooter e le sue componenti sono stati fabbricati in lattice di gomma NON naturale. Per qualsiasi accessorio del mercato post-vendita si prega di consultare il produttore.



INDICE

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA	165
I. SICUREZZA	166
II. IL TUO SCOOTER	169
III. BATTERIE E RICARICA	182
IV. UTILIZZO	189
V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ	191
VI. SMONTAGGIO E MONTAGGIO	195
VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	197
VIII. CURA E MANUTENZIONE	199

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA



AVVERTENZA! L'impostazione iniziale di questo scooter deve essere eseguita da un fornitore autorizzato o da un tecnico qualificato, che dovrà osservare tutte le procedure descritte nel presente manuale.

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sullo scooter per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.



AVVERTENZA! Indica una condizione/situazione potenzialmente pericolosa. La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero in un triangolo giallo con bordo nero.



OBBLIGATORIO! Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo bianco in un punto blu con bordo bianco.



PROIBITO! Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni personali e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero con un cerchio rosso e una riga rossa.

I. SICUREZZA

SIMBOLI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

I simboli in basso sono utilizzati sul prodotto per identificare le avvertenze, le azioni obbligatorie e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.

NOTA: *La guida per la sicurezza del consumatore allegata allo scooter riporta e illustra diverse avvertenze. Prendere nota di tutte le avvertenze e informazioni di sicurezza riportate nella guida per la sicurezza del consumatore e consultare spesso questa risorsa.*



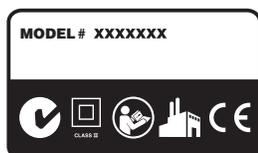
Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.



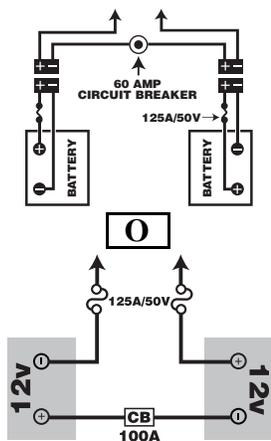
Fabbricato in.



Indica i punti di fissaggio dello scooter.



Etichetta informativa.



Configurazione delle batterie:

+ = Punto terminale positivo (rosso)

- = Punto terminale negativo (nero)

Collegare il filo rosso al terminale positivo (+).

Collegare il filo nero al terminale negativo (-).

I. SICUREZZA

CENNI GENERALI



OBBLIGATORIO! Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, assicurarsi di aver letto e compreso completamente il presente manuale e la guida per la sicurezza del consumatore.

Lo scooter è un dispositivo allo stato dell'arte, che migliora la qualità di vita, progettato per migliorare la mobilità. Esiste un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le necessità individuali dell'utente dello scooter. È opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di scooter da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente dello scooter, che è in grado di compiere tale decisione, e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di dispositivi per la mobilità abbia adattato lo scooter alla fisicità dell'utente ed abbia supportato l'assistente sanitario prescrivente e/o il fornitore autorizzato nel processo di istruzione all'uso del prodotto in oggetto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso dello scooter alla presenza di un assistente o professionista sanitario. Per assistente qualificato si intende, una persona, che sia preparata a coadiuvare l'utente dello scooter nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo dello scooter durante le attività quotidiane, si incontreranno probabilmente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per raggiungere il completo controllo di manovra attraverso porte, ascensori, rampe e terreno mediamente sconnesso.

Altre informazioni generali sono disponibili nei fogli supplementari e nei libretti inclusi nel pacchetto per l'utente. Leggere completamente e rivedere le informazioni e tenerle a portata di mano per futuro riferimento.

In basso sono riportate alcune precauzioni, consigli ed altre considerazioni sulla sicurezza per aiutare l'utente ad imparare il funzionamento sicuro dello scooter.

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-UTILIZZO

È necessario acquistare familiarità con lo scooter e con le sue capacità. Si raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per verificare che lo scooter funzioni con sicurezza e fluidità.

Prima di utilizzare lo scooter eseguire le seguenti verifiche:

- Controllare le condizioni dei pneumatici. Assicurarsi che non siano danneggiati o eccessivamente usurati.
- Controllare tutti i collegamenti elettrici. Verificare che siano saldi e privi di corrosione.
- Controllare tutte le connessioni del telaio. Verificare che siano fissate correttamente.
- Controllare i freni per garantirne il funzionamento adeguato.
- Controllare l'indicazione sul contatore delle batterie per verificare che siano completamente cariche.
- Assicurarsi che la leva di sblocco ruote manuale sia in modalità di guida prima di sedersi sullo scooter.

Se si riscontra un problema, contattare il fornitore autorizzato per assistenza. Consultare le informazioni di contatto fornite unitamente al prodotto.

I. SICUREZZA

INFORMAZIONI SUI FRENI

Lo scooter è equipaggiato con tre potenti sistemi di frenata:

- **Rigenerativo:** Utilizza l'elettricità per ridurre rapidamente la velocità del veicolo quando la leva dell'acceleratore ritorna in posizione centrale/di arresto.
- **Freno di stazionamento a disco:** Si attiva meccanicamente dopo che il freno rigenerativo ha rallentato il veicolo quasi completamente, oppure quando per qualunque motivo il sistema non riceve alimentazione.
- **(Opzionale) Freno manuale:** Questa leva fornisce alimentazione all'arresto di emergenza. Vedere Paragrafo II. "Il Tuo Scooter".

LEVA DEL FRENO A MANO (OPZIONALE — MODELLI 613, 713 E 714)

La leva del freno a mano contiene liquido idraulico. Premendo la leva, il liquido viene spinto attraverso la linea dei freni per attivare i cuscinetti frenanti contro i dischi. La leva del freno è un'unità completamente sigillata, cioè impedisce la perdita di liquido idraulico; tuttavia esistono alcune misure di sicurezza da osservare in caso di fessurazione o danni alla leva del freno.

- Non toccare il materiale versato senza indossare adeguata protezione, come occhiali di sicurezza e guanti.
- Per perdite di piccola entità, coprire il materiale con terra asciutta, sabbia o altro materiale assorbente non combustibile. Una volta assorbito, chiudere il materiale in un sacco di plastica e contattare l'ente locale addetto allo smaltimento dei rifiuti per gli interventi adeguati. Non disperdere il materiale in canali o fogne.
- In caso di contatto con gli occhi, controllare e rimuovere le lenti a contatto. Sciacquare gli occhi con acqua fredda sollevando e abbassando le palpebre. Rivolgersi ad un medico in caso di eccessiva lacrimazione, arrossamento o dolore persistente.
- In caso di esposizione cutanea, rimuovere l'abbigliamento contaminato. Lavare la cute esposta con acqua e sapone. Rivolgersi ad un medico in caso di danni alla cute o di irritazione persistente. Pulire a fondo l'abbigliamento contaminato prima di riutilizzarlo. Smaltire i materiali contaminati.
- In caso di ingestione, non indurre vomito né somministrare bevande se non specificatamente indicato da un medico. Non somministrare nulla per bocca ad una persona non completamente cosciente. Rivolgersi immediatamente ad un medico.
- In caso di inalazione, spostare il soggetto colpito all'aria fresca. Se il soggetto colpito non respira, iniziare immediatamente la procedura di rianimazione. In caso di respirazione difficoltosa, deve essere effettuata, da parte di personale qualificato, la somministrazione di ossigeno umidificato al 100%. Rivolgersi immediatamente ad un medico e mantenere il soggetto colpito al caldo e a riposo.
- In caso di incendio, usare sostanze chimiche secche, schiuma, anidride carbonica o acqua nebulizzata per l'estinzione.

AVVERTENZA! Non modificare la leva del freno a mano né tentare di sostituire il liquido idraulico. In caso di danni, osservare le informazioni di sicurezza contenute nella presente sezione e contattare il rivenditore autorizzato per la sostituzione del freno a mano. Il freno a mano idraulico deve essere riparato o sostituito esclusivamente dal rivenditore autorizzato.



AVVERTENZA! Il freno a mano contiene liquido idraulico che può provocare lieve irritazione a cute, occhi e naso/bronchi. Non tentare di riparare o regolare il freno a mano senza adeguata protezione, come occhiali di sicurezza e guanti, e lavare le mani dopo averlo maneggiato.

II. IL TUO SCOOTER

CONSOLE MANUBRIO

La console manubrio ospita tutti i comandi necessari per la guida dello scooter, compresa la regolazione della velocità, la chiave accensione, l'indicatore livello batterie, i pulsanti clacson, l'indicatore delle frecce, la leva freno manuale, la leva regolazione manubrio, e la leva di controllo dell'acceleratore. Si noti che alcune delle caratteristiche elencate in questa sezione sono voci opzionali e potrebbero non essere presenti sul vostro scooter. **Vedere figura 1.**

NOTA: Se lo scooter è dotato di Pannello di Controllo LCD andare direttamente alla sezione di questa pagina intitolata **CONSOLE MANUBRIO: PANNELLO DI CONTROLLO LCD.**



PROIBITO! Non esporre la console manubrio all'umidità. Nel caso in cui la console manubrio venga esposta all'umidità, non tentare di utilizzare lo scooter fino alla completa asciugatura del manubrio.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

- | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. CLACSON | 8. SELETTORE DELLA VELOCITÀ |
| 2. *PULSANTE INDICATORE DI SVOLTA A SINISTRA | 9. INDICATORE LIVELLO BATTERIE |
| 3. *INTERRUTTORE LUCI DI EMERGENZA | 10. CHIAVE ACCENSIONE |
| 4. INTERRUTTORE LUCI | 11. SPECCHIETTO E SPINOTTO DI GOMMA |
| 5. *PULSANTE INDICATORE DI SVOLTA A DESTRA | 12. LEVA REGOLAZIONE MANUBRIO |
| 6. *PULSANTE HIGH-LOW (ALTO-BASSO) | 13. *LEVA FRENO MANUALE |
| 7. LEVA CONTROLLO ACCELERAZIONE | 14. BLOCCO FRENO |

*COMPONENTI OPZIONALI DISPONIBILI SU ALCUNI MODELLI

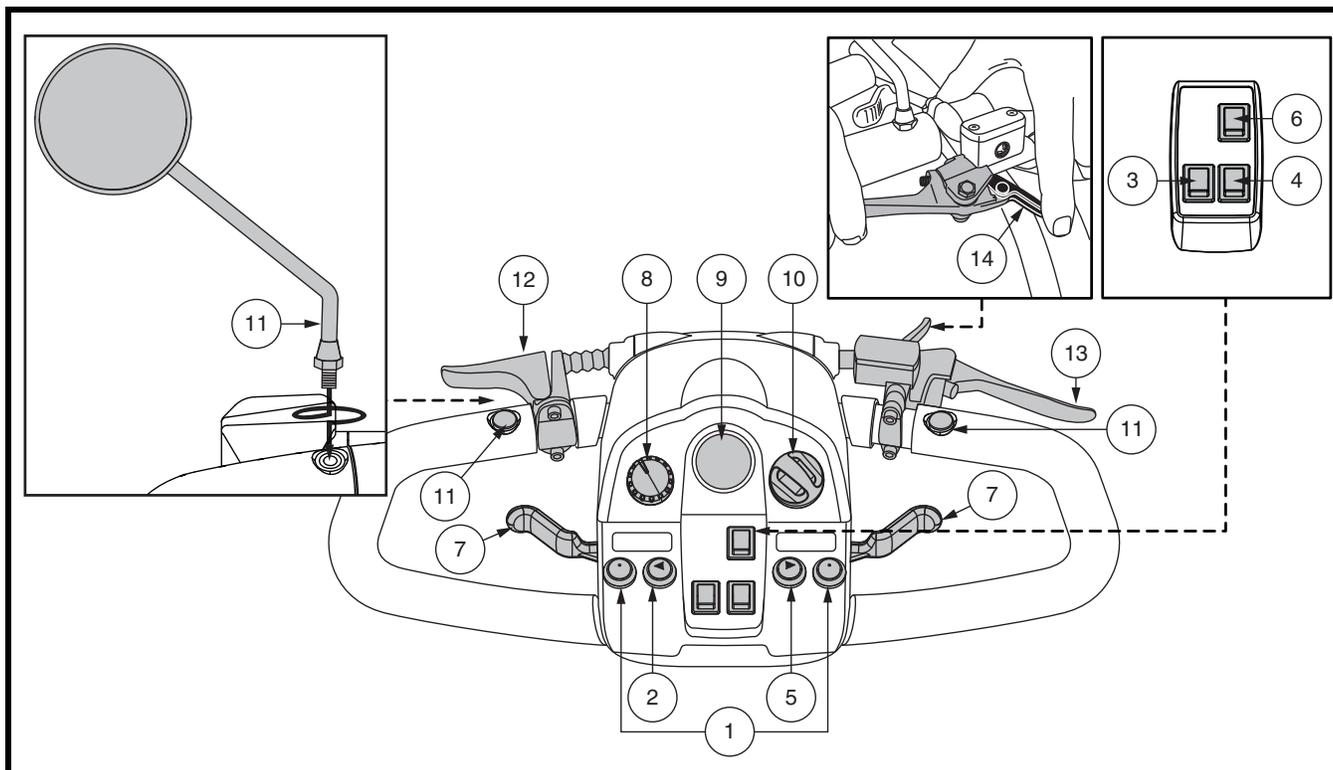


Figura 1. Componenti console manubrio A

II. IL TUO SCOOTER

Pulsanti del clacson

Questi pulsanti attivano un avvisatore acustico. La chiave deve essere sulla posizione “on” affinché il clacson sia attivo. Non esitare a ricorrere all’uso dell’avvisatore acustico per prevenire incidenti o infortuni.

Pulsanti di segnalazione di svolta

Usare questi pulsanti per accendere le luci di segnalazione (giallo ocra) di svolta a sinistra e a destra.

- Spingere il pulsante sinistro per attivare la luce di segnalazione di svolta a sinistra. Il LED di segnalazione di svolta ubicato nell’indicatore di stato della batteria lampeggia.
- Spingere il pulsante destro per attivare la luce di segnalazione di svolta a destra. Il LED di segnalazione di svolta ubicato nell’indicatore di stato della batteria lampeggia.
- Gli indicatori di svolta sono a tempo e si spengono automaticamente.

Interruttore delle luci

Questo interruttore controlla le luci dello scooter.

- Posizionare l’interruttore in avanti per accendere il fanale anteriore.
- Posizionare l’interruttore all’indietro per spegnere il fanale anteriore.



AVVERTENZA! Gli utenti degli scooter devono usare le luci quando la visibilità è ridotta—sia di giorno che di notte.

Interruttore luci di emergenza

Questo interruttore attiva il lampeggiatore a quattro vie dello scooter.

- Premere l’interruttore per azionare il lampeggiatore.
- Premerlo nuovamente per disattivare il lampeggiatore.

Interruttore Hi-Low

Questo interruttore commuta la velocità dello scooter tra Hi (alta) e Low (Bassa). Spostare l’interruttore in avanti (Hi) per ottenere la massima velocità preprogrammata per lo scooter. Spostare l’interruttore all’indietro (Low) per raggiungere la metà della velocità massima preprogrammata dello scooter.

Leve di controllo dell’acceleratore

Queste leve consentono il controllo dell’accelerazione in avanti e a marcia indietro dello scooter, fino al massimo della velocità preimpostata dall’utente con l’apposito selettore.

Per spostarsi in avanti usare una delle seguenti procedure:

- Usare il pollice sinistro per spingere il lato sinistro della leva dell’acceleratore.
- Usare le dita della mano destra per tirare all’indietro il lato destro della leva dell’acceleratore.

Per spostarsi all’indietro usare una delle seguenti procedure:

- Usare il pollice destro per spingere il lato destro della leva dell’acceleratore.
- Usare le dita della mano sinistra per tirare all’indietro il lato sinistro della leva dell’acceleratore.

Rilasciare la leva dell’acceleratore e consentire allo scooter di fermarsi completamente prima di attivare l’altro lato della leva. Quando si rilascia completamente l’acceleratore, la leva torna in posizione centrale di arresto e innesta i freni dello scooter.

Selettore della velocità

Questo selettore consente la preselezione e la limitazione della velocità massima dello scooter.

- L’immagine della **tartaruga** corrisponde all’impostazione di velocità minima.
- L’immagine della **lepre** corrisponde all’impostazione di velocità massima.

II. IL TUO SCOOTER

Indicatore di stato delle batterie

Quando la chiave è inserita a fondo nell'apposito interruttore, questo misuratore indica la carica approssimativa delle batterie. Per maggiori informazioni sul misuratore dello stato delle batterie, vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica".

LED di stato

Il LED di stato segnala l'eventuale presenza di problemi elettrici dello scooter. Il LED rimane costantemente acceso quando lo scooter è attivo. Se lo scooter presenta un problema elettrico, il LED di stato lampeggia un codice. Vedere il paragrafo VII. "Risoluzione dei problemi" di base per i codici lampeggianti.

Interruttore a chiave

- Inserire la chiave nell'apposito interruttore e quindi ruotare in senso orario per alimentare (accendere) lo scooter.
- Ruotare la chiave in senso antiorario per spegnere lo scooter.



AVVERTENZA! Se la chiave viene portata in posizione "off" quando lo scooter è in movimento, i freni elettronici si attivano e lo scooter si ferma improvvisamente!

Posizionamento e regolazione specchietto

Per informazioni su posizionamento e regolazione dello specchietto, consultare il capitolo V. "Regolazioni di comodità."

Leva regolazione inclinazione manubrio

Per informazioni su posizionamento e regolazione dell'inclinazione del manubrio, consultare il capitolo V. "Regolazioni di comodità."

Leva del freno a mano

Questa leva attiva l'arresto di emergenza. In movimento, rilasciare la leva dell'acceleratore e tirare delicatamente la leva del freno a mano per fermarsi.

Il freno a mano si può bloccare e utilizzare come freno di parcheggio tirando completamente la leva e attivando il blocco del freno. **Vedere figura 1.** Per rilasciare il blocco del freno, tirare completamente il freno a mano.



AVVERTENZA! Il freno a mano va utilizzato esclusivamente come freno di emergenza e/o freno di parcheggio.

Porta del caricatore esterno

Il cavo di alimentazione del caricatore esterno si collega a questa porta per caricare le batterie. La porta del caricatore esterno si trova sul manubrio. **Vedere figura 2.**

Fusibili del Sistema Elettrico

Lo scooter dispone di una serie di fusibili del sistema elettrico, che contribuiscono alla protezione del sistema di carica esterno, dell'interruttore a chiave e del sistema di illuminazione da un sovraccarico di corrente elettrica. I fusibili utilizzati nello scooter sono dello stesso tipo di quelli usati nelle automobili. **Vedere figura 2.**

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. ALLOGGIAMENTO CAVO ALIMENTAZIONE CARICATORE
2. FUSIBILE CARICABATTERIE ESTERNO
3. FUSIBILE INTERRUOTTORE A CHIAVE
4. FUSIBILE FANALE INFERIORE
5. FUSIBILE LUCI DI POSIZIONE POSTERIORI
6. FUSIBILE INDICATORE DI SVOLTA A SINISTRA
7. FUSIBILE INDICATORE DI SVOLTA A DESTRA

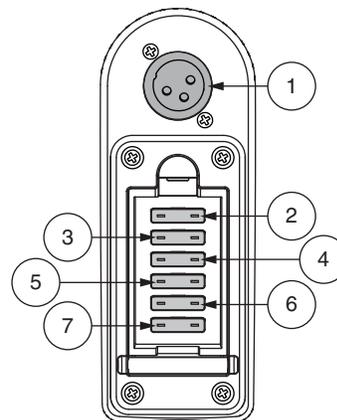


Figura 2. Alloggiamento cavo alimentazione caricatore/Fusibili console manubrio

II. IL TUO SCOOTER

NOTA: Proteggere tutte le parti elettriche da sporcizia, umidità e corpi estranei.

CONSOLE MANUBRIO: PANNELLO DI CONTROLLO LCD

La console e il lato inferiore del manubrio ospitano tutti i controlli necessari alla guida dello scooter incluso il pannello di controllo LCD, le leve di controllo, l'interruttore della chiave, e il potenziometro di velocità. **Vedere figura 3.**



PROIBITO! Non esporre la console manubrio all'umidità. Nel caso in cui la console manubrio venga esposta all'umidità, non tentare di utilizzare lo scooter fino alla completa asciugatura del manubrio.

Pulsante del clacson

Questo pulsante attiva un avvisatore acustico. La chiave deve essere sulla posizione "on" affinché il clacson sia attivo. Non esitare a ricorrere all'uso dell'avvisatore acustico per prevenire incidenti o infortuni.

Pulsanti di segnalazione di svolta

- Premere una volta l'indicatore di direzione corrispondente per attivarlo. L'indicatore di direzione lampeggerà sullo schermo LCD.
- Premere il medesimo pulsante per disattivarlo.

NOTA: Gli indicatori di svolta sono temporizzati per spegnersi dopo 15 secondi. Un segnale acustico suona per tutto il tempo in cui l'indicatore di direzione è acceso. Per il controllo del volume consultare la figura 5.

Pulsante delle luci

- Premere il pulsante delle luci per attivare il sistema di illuminazione. Il simbolo delle luci compare sullo schermo LCD.
- Premere nuovamente il pulsante delle luci per spegnere il sistema di illuminazione.



AVVERTENZA! Gli utenti degli scooter devono usare le luci quando la visibilità è ridotta—sia di giorno che di notte.

Schermo LCD e impostazioni del pannello di controllo

Il pannello di controllo LCD offre comode informazioni intuitive tramite lo schermo LCD. **Vedere figura 3.** Lo schermo LCD si utilizza anche per l'attivazione delle diverse impostazioni del pannello di controllo.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. CLACSON
2. INDICATORI DI SVOLTA
3. PULSANTE LUCI
4. SCHERMO LCD
5. PULSANTE SET (IMPOSTA)
6. PULSANTE LUCI DI EMERGENZA
7. PULSANTE MODE (MODALITÀ)
8. PULSANTE HIGH-LOW (ALTO-BASSO)
9. REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ (AUMENTA)
10. REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ (RIDUCI)
11. CONTROLLO ACCELERAZIONE

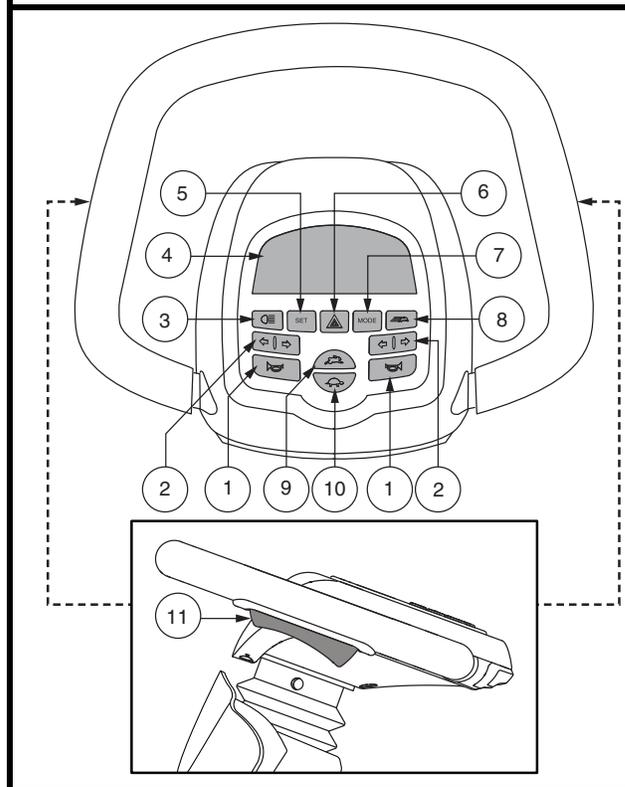


Figura 3. Pannello di Controllo LCD - B

II. IL TUO SCOOTER

Pulsante luci di emergenza

Questo interruttore attiva il lampeggiatore a quattro vie dello scooter.

- Premere il pulsante una volta per azionare il lampeggiatore.
- Premere nuovamente il pulsante per disattivare il lampeggiatore.

NOTA: I lampeggiatori restano attivi e viene emesso un segnale acustico per tutto il tempo in cui le luci di emergenza rimangono accese. Per il controllo del volume consultare la figura 5.

Pulsante Mode (MODALITÀ)

Usare il pulsante Mode per selezionare tra odometro, contachilometri parziale, temperatura e orologio.

Pulsante High-Low (Alto-Basso)

Questo pulsante commuta la velocità dello scooter tra HIGH (Alta) e LOW (Bassa).

- Premere una volta il pulsante **High-Low** per impostare la velocità sulla regolazione alta. L'indicatore High-Low viene visualizzato sullo schermo LCD. **Vedere figura 4.** L'uso di questa impostazione insieme ai pulsanti di regolazione della velocità consente allo scooter di raggiungere la velocità massima pre-programmata.
- Premere nuovamente il pulsante **High-Low** per impostare la velocità sulla regolazione bassa. L'indicatore High-Low non viene visualizzato sullo schermo LCD. L'uso di questa impostazione insieme ai pulsanti di regolazione della velocità consente allo scooter di raggiungere una velocità fino alla metà della massima pre-programmata.

Pulsanti di regolazione della velocità

Questi pulsanti di regolazione consentono di pre-selezionare e limitare la velocità dello scooter. Questa è indicata nell'apposito indicatore di velocità massima sullo schermo LCD. **Vedere figura 4.**

- Premere l'immagine della **tartaruga** per ridurre la velocità dello scooter.
- Premere l'immagine della **lepre** per aumentare la velocità dello scooter.

NOTA: Maggiore è il numero delle barre illuminate all'interno dell'indicatore di velocità massima, maggiore sarà la velocità massima pre-selezionata. Vedere figura 4.

Leve di controllo dell'acceleratore

Queste leve consentono di controllare la velocità dello scooter sia a marcia in avanti che in retromarcia fino alla velocità massima preimpostata utilizzando gli appositi pulsanti di regolazione. Una leva di controllo è situata su ciascuno dei lati inferiori del manubrio, sinistro e destro. **Vedere figura 3.**

Per spostarsi in avanti:

- Schiacciare la parte posteriore della leva di controllo dell'acceleratore.

Per spostarsi all'indietro:

- Schiacciare la parte anteriore della leva di controllo dell'acceleratore.

Rilasciare la leva dell'acceleratore e consentire allo scooter di fermarsi completamente prima di attivare l'altro lato della leva. Quando si rilascia completamente l'acceleratore, la leva torna in posizione centrale di arresto e innesta i freni dello scooter.

II. IL TUO SCOOTER

SCHERMO LCD E IMPOSTAZIONI DEL PANNELLO DI CONTROLLO

Il pannello di controllo LCD offre comode informazioni intuitive tramite lo schermo LCD. **Vedere figura 4.** Lo schermo LCD si utilizza anche per l'attivazione delle diverse impostazioni del pannello di controllo. **Vedere grafico 1.**

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------------|
| 1. INDICATORE DI LIVELLO BATTERIE | 8. AM/PM |
| 2. INDICATORE DELLE LUCI | 9. OROLOGIO |
| 3. VELOCITÀ/CODICE ERRORE/VOLUME | 10. TEMPERATURA |
| 4. INDICATORE HIGH/LOW | 11. DISTANZA/ORA/TEMP/MESSAGGIO ERRORE |
| 5. INDICATORE UNITÀ | 12. CONTACHILOMETRI PARZIALE |
| 6. INDICATORE VELOCITÀ MASSIMA | 13. ODOMETRO |
| 7. INDICATORE DI SVOLTA A DESTRA | 14. INDICATORE DI SVOLTA A SINISTRA |

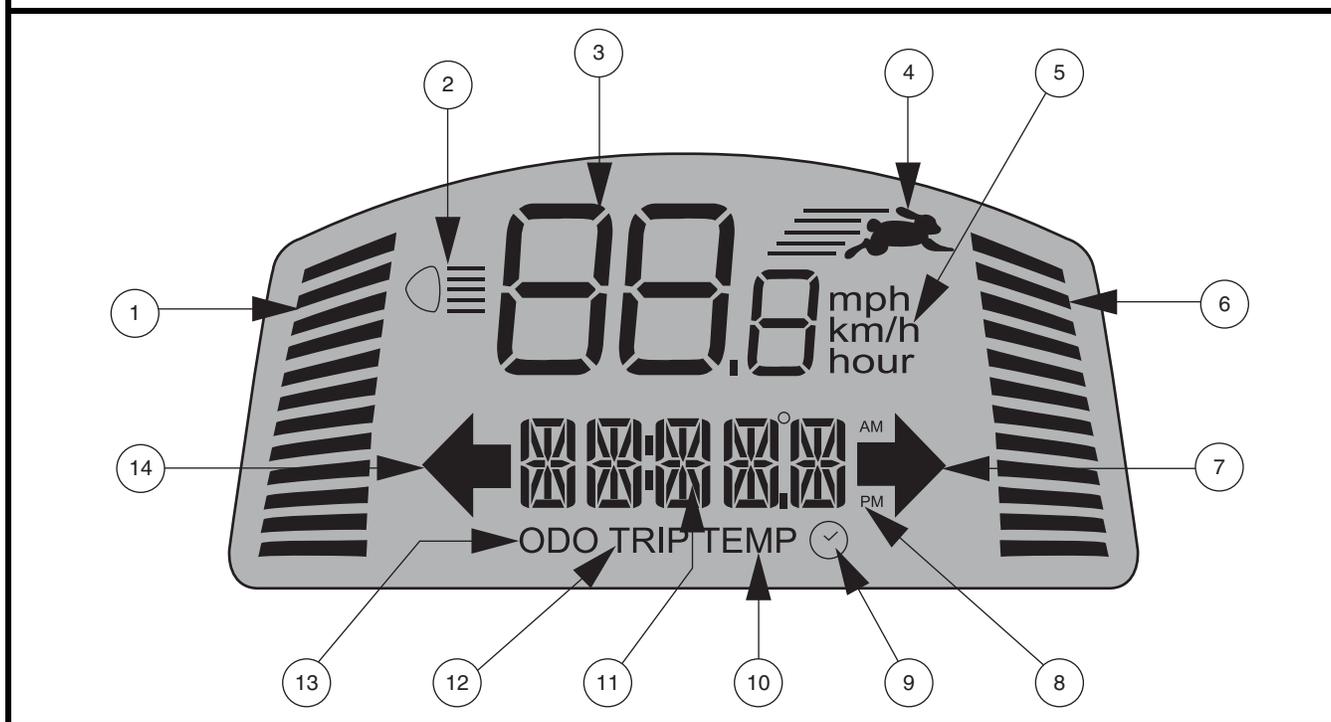


Figura 4. Schermo LCD

II. IL TUO SCOOTER

GRAFICO DELLE INFORMAZIONI DI IMPOSTAZIONE

IMPOSTAZIONE	CODE	INFORMAZIONI
Odometro	ODO	Misura le mph, km/h e le ore di utilizzo. L'odometro visualizza la distanza totale percorsa durante la vita dello scooter. (non può essere reimpostato)
Contachilometri parziale	TRIP	Visualizza la distanza di viaggio percorsa. Può essere reimpostato a (0)
Temperatura	TEMP	Questa modalità visualizza la temperatura attuale in °F oppure °C.
Orologio		L'ora può essere visualizzata nel formato 12 ore (AM/PM) o 24 ore.

Grafico 1. Informazioni del pannello di controllo LCD

Premere il tasto **MODE** fino a quando sullo schermo LED compariranno le impostazioni che si desidera modificare. Premere e tenere premuto **SET** e seguire le indicazioni corrispondenti alle impostazioni desiderate nel **grafico 2**.

	ODO	TRIP	TEMP	
ATTIVAZIONE	Premere il pulsante MODE fino a visualizzare l'opzione ODO (odometro).	Premere il pulsante MODE fino a visualizzare l'opzione TRIP (contachilometri parziale).	Premere il pulsante MODE fino a visualizzare l'opzione TEMP (temperatura).	Premere e tener premuto il pulsante MODE fino a visualizzare sullo schermo il simbolo dell'orologio.
SELEZIONE	Tenendo premuto il pulsante SET premere contemporaneamente il pulsante MODE finché l'opzione di impostazione inizia a lampeggiare. Scorrere attraverso le diverse opzioni premendo il pulsante SET .	Tenendo premuto il pulsante SET premere contemporaneamente il pulsante MODE per 2 secondi e rilasciare. Premere e tener premuto il pulsante SET finché il contachilometri parziale risulta reimpostato a 0.0.	Tenendo premuto il pulsante SET premere contemporaneamente il pulsante MODE finché l'opzione di impostazione inizia a lampeggiare. Scorrere attraverso le diverse opzioni (°F o °C) premendo i pulsanti SET .	Tenendo premuto il pulsante SET premere contemporaneamente il pulsante MODE finché la cifra dell'orario inizia a lampeggiare. Utilizzare il pulsante SET per impostare l'ora. Continuare ad utilizzare i pulsanti MODE e SET per programmare i minuti e le impostazioni del formato di visualizzazione dell'ora AM/PM.
USCITA	Quando l'opzione desiderata lampeggia, premere un pulsante qualsiasi ad eccezione del pulsante SET per uscire.	Premere un pulsante qualsiasi ad eccezione del pulsante SET per uscire.	Quando l'impostazione prescelta lampeggia, premere un pulsante qualsiasi ad eccezione del pulsante SET per uscire.	Premere un pulsante qualsiasi ad eccezione del pulsante MODE o SET per uscire.

Grafico 2. Informazioni pannello di controllo LCD

Modalità di ricarica della batteria

Durante la ricarica della batteria, la console visualizza l'orologio e l'indicatore di stato della batteria.

II. IL TUO SCOOTER

Indicatore di stato della batteria

Quando la chiave è in posizione "on", l'indicatore LED visualizza una lettura approssimativa della potenza della batteria. Quando la tensione della batteria dello scooter raggiunge un livello sufficientemente basso, un segnale acustico suona una volta, indicando che la batteria deve essere ricaricata. Il segnale acustico smette di suonare fino al successivo avvio dello scooter, o fino a quando si preme la leva di controllo dell'acceleratore.

LED di indicazione della velocità massima

L'indicatore di velocità massima visualizza la velocità massima selezionata con gli appositi pulsanti di regolazione. Maggiore è il numero di barre illuminate, maggiore è la velocità. La massima velocità dello scooter sarà determinata dall'impostazione **HIGH-LOW**, che limita la velocità massima a metà se è impostata su **LOW**. L'effettiva velocità di guida sarà visualizzata nell'apposito display sullo schermo LCD.

Controllo del volume

Il volume del segnale acustico per luci di emergenza, clacson, bassa tensione delle batterie, indicatori di svolta e messaggio di errore può essere aumentato, ridotto, oppure spento separatamente. **Vedere figura 5.**

Per impostare il volume:

1. Verificare che la chiave sia in posizione "off".
2. Premere contemporaneamente i due pulsanti corrispondenti (**vedere grafico 3**), e girare la chiave in posizione "on".
3. Quando compare lo schermo con il controllo del volume, rilasciare i pulsanti.
4. Premere il pulsante con il simbolo della lepre per aumentare il volume del segnale acustico e quello con il simbolo della tartaruga per ridurlo (0 indica spento e 4 indica il volume massimo).
5. Per uscire, premere qualunque pulsante eccetto la **lepre** o la **tartaruga**.

NOTA: L'opzione della lingua del messaggio di errore si imposta nello stesso modo del volume.

FUNZIONE	PULSANTI	INDICATORE FUNZIONE
Luci di emergenza	SET + LUCI DI EMERGENZA	SET 1
Clacson	SET + CLACSON	SET 2
Bassa tensione delle batterie	SET + INDICATORE SVOLTA A SINISTRA	SET 3
Segnali di svolta	SET + INDICATORE SVOLTA A DESTRA	SET 4
Opzione lingua di messaggio di errore	SET + LUCI	SET 5 6 - Spagnolo 5 - Italiano 4 - Francese 3 - Tedesco 2 - Olandese 1 - Inglese 0 - Chiudi

Grafico 3. Informazioni controllo volume

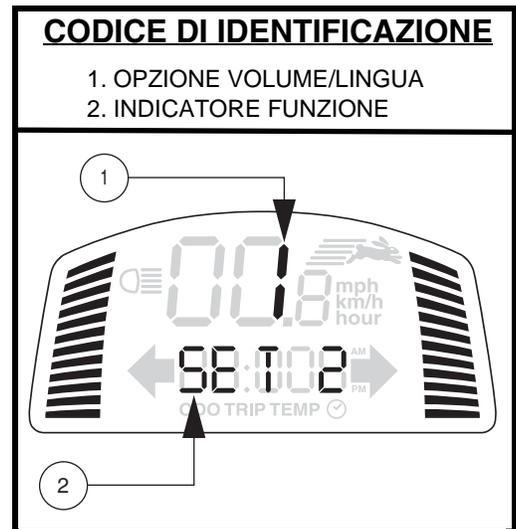


Figura 5. Visualizzazione Controllo del Volume

II. IL TUO SCOOTER

PARTE INFERIORE DEL MANUBRIO (disponibile solo sui modelli 614 e 714)

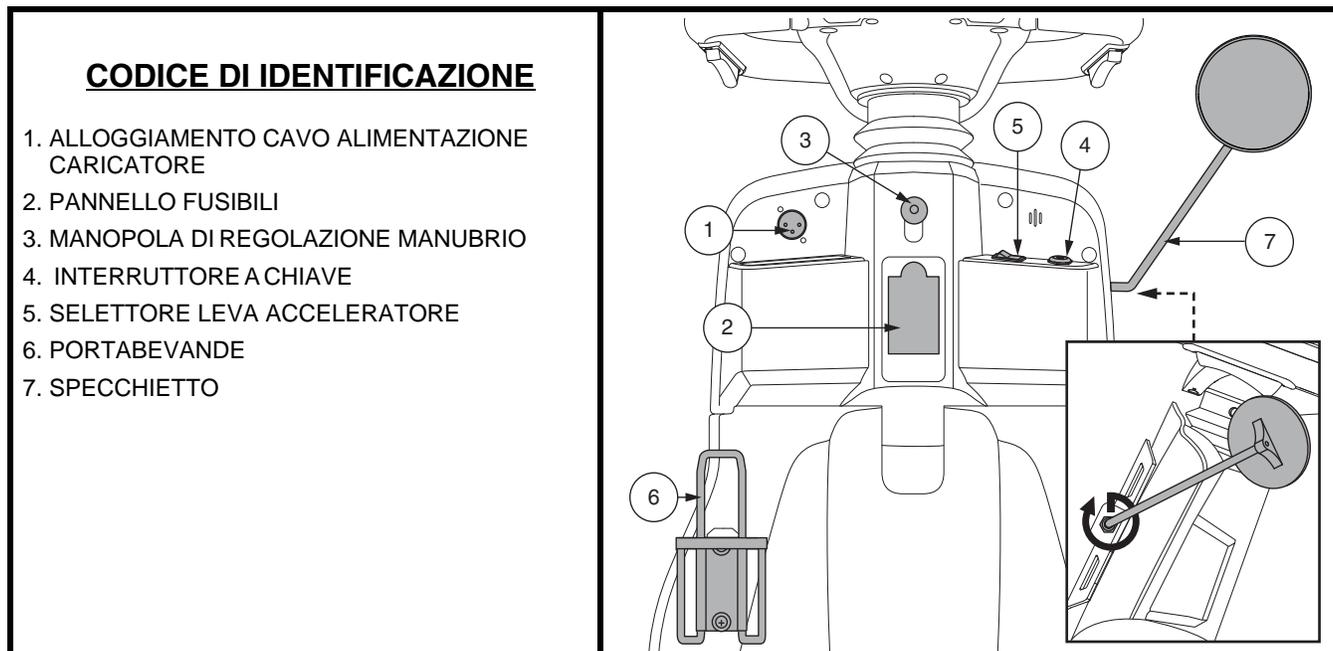


Figura 6. Componenti parte inferiore manubrio

Porta del caricatore esterno

Il cavo di alimentazione del caricatore esterno si collega a questa porta per caricare le batterie. La porta del caricatore esterno si trova sul manubrio. **Vedere figura 6.**

Fusibili console manubrio

Per informazioni e una descrizione completa del sistema di fusibili, **vedere figura 2.**

Leva regolazione inclinazione manubrio o manopola di regolazione manubrio

Consultare il capitolo V. "Regolazioni di comodità."

Interruttore a chiave

- Inserire la chiave nell'apposito interruttore e quindi ruotare in senso orario per alimentare (accendere) lo scooter. **Vedere figura 6.**
- Ruotare la chiave in senso antiorario per spegnere lo scooter.



AVVERTENZA! Se la chiave viene portata in posizione "off" quando lo scooter è in movimento, i freni elettronici si attivano e lo scooter si ferma improvvisamente!

Selettore Leva Acceleratore

Questo selettore consente di stabilire quale leva dell'acceleratore (destra o sinistra) abilitare. **Vedere figura 6.**

- Spostare il selettore a sinistra per abilitare la leva acceleratore sinistra.
- Spostare il selettore a destra per abilitare la leva acceleratore destra.

NOTA: *Può funzionare una sola leva acceleratore alla volta.*

Portabevande

Il portabevande è destinato all'alloggiamento di una bottiglia d'acqua in plastica di dimensioni standard. Può essere installato su entrambi i lati dello scooter utilizzando l'attrezzatura in dotazione.

II. IL TUO SCOOTER

SEZIONE POSTERIORE

La leva di sblocco ruote manuale, le ruotine anti-ribaltamento (se in dotazione), il gruppo motore/differenziale, e le staffe opzionali per la bandierina di sicurezza si trovano sullo scooter come illustrato. **Vedere figura 7.** Sebbene non illustrato, anche le batterie e l'interruttore principale (tasto di reset) si trovano nella sezione posteriore dello scooter.



AVVERTENZA! Prima di attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote dello scooter, estrarre la chiave dall'apposito interruttore. Non stare in sella allo scooter in modalità di sblocco ruote. Non attivare mai la modalità di sblocco ruote dello scooter su una pendenza.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. LEVA SBLOCCO RUOTE MANUALE
2. GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE
3. ANTI-RIBALTAMENTO (se fornito)
4. STAFFA PER LA BANDIERINA DI SICUREZZA

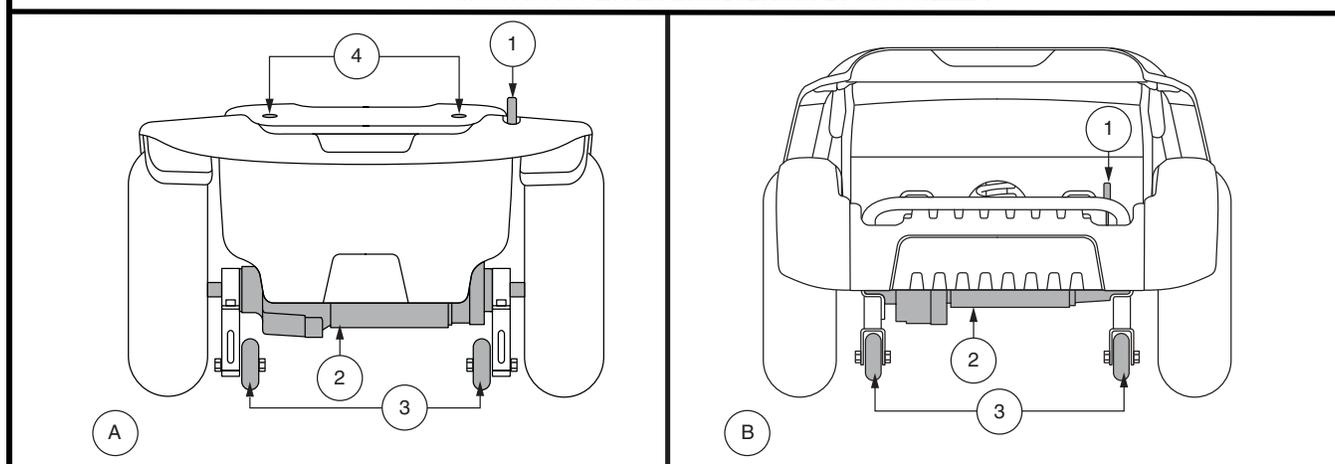


Figura 7. Sezione posteriore

Leva sblocco ruote manuale

Nel caso in cui sia necessario o si desideri spingere lo scooter per brevi tratti, è possibile attivare la modalità di sblocco ruote.

1. Accertarsi che la chiave sia stata estratta dall'apposito interruttore.
2. Spingere in avanti la leva di sblocco ruote manuale per disattivare il sistema di trazione e il sistema frenante. Ora è possibile spingere lo scooter.
3. Spingere indietro la leva di sblocco manuale per riattivare la trazione e il sistema frenante, uscendo dalla modalità di sblocco ruote dello scooter.



AVVERTENZA! In modalità di sblocco ruote, il sistema frenante dello scooter è disattivato.

- Sbloccare i motori di trazione solo su una superficie piana.
- Accertarsi che la chiave sia stata estratta dall'apposito interruttore.
- Stare in piedi accanto allo scooter per attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote. Non sedersi mai sullo scooter per questa operazione.
- Dopo avere spinto manualmente lo scooter, riportarlo sempre in modalità di guida per bloccare i freni.

NOTA: Se lo scooter è in modalità di sblocco delle ruote (leva di sblocco ruote manuale in avanti) mentre la chiave è in posizione "on", lo scooter non si muove fino a quando la leva di sblocco ruote manuale viene spinta all'indietro e la chiave è posizionata su "off" e quindi nuovamente su "on".

II. IL TUO SCOOTER

Gruppo motore/differenziale

Il gruppo motore/differenziale è l'unità elettromeccanica che converte l'energia elettrica delle batterie dello scooter nell'energia meccanica controllata che muove le ruote dello scooter.

Ruotine anti-ribaltamento (se dotazione)

Le ruotine anti-ribaltamento costituiscono un importante elemento di sicurezza integrante dello scooter. Sono fissate sul telaio nella parte posteriore dello scooter.



PROIBITO! Non rimuovere mai le ruotine anti-ribaltamento né modificare in alcun modo lo scooter senza autorizzazione.



AVVERTENZA! Le ruotine anti-ribaltamento potrebbero interferire nelle prestazioni dello scooter in salita, in discesa o nel superamento di un ostacolo. Contattare il fornitore autorizzato per ulteriori informazioni.

Batterie

Le batterie conservano l'energia elettrica che alimenta lo scooter. Per la modalità di ricarica delle batterie dello scooter, vedere il paragrafo III. "Batterie e carica".

Staffa per la bandierina di sicurezza (opzionale — Modelli 613/713)

Sul retro dello scooter sono montate delle staffe opzionali per l'installazione di una bandierina di sicurezza. **Vedere figura 7.**

Per installare la bandierina di sicurezza:

1. Rimuovere il coperchio dalla cima della staffa.
2. Inserire l'asta della bandierina nell'apertura.

Interruttore principale

Quando il voltaggio delle batterie dello scooter è basso, oppure quando lo scooter è pesantemente sollecitato da carichi eccessivi o da pendenze ripide, l'interruttore principale può scattare per proteggere il motore e i componenti elettronici da possibili danni. Quando l'interruttore scatta, l'intero sistema elettrico si spegne.

Vedere figura 8.

■ Tre tipi:

1. **Il pulsante di reset scatta** quando si attiva il salva circuito.
2. **Il pulsante reset fuoriesce** quando l'interruttore scatta.
3. **Il tipo a reset automatico** si resetterà automaticamente dopo circa un minuto.

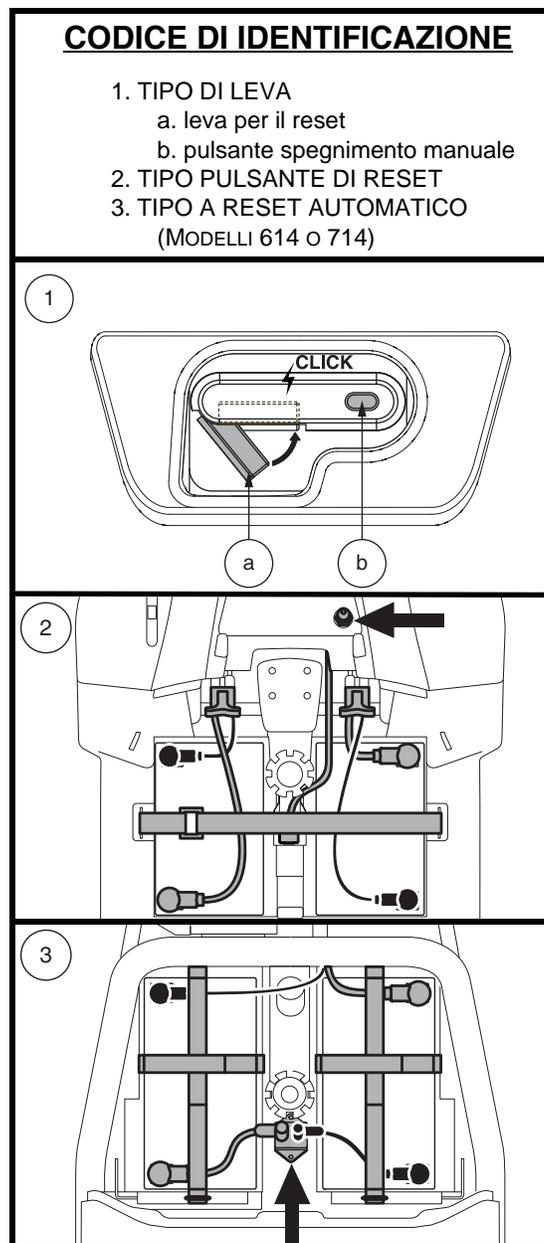


Figura 8. Interruttore di rete principale

II. IL TUO SCOOTER

- Attendere circa un minuto per lasciare riposare i componenti elettrici.
- Spingere la leva di reset fino a sentire un click, o premere il pulsante reset per ripristinare l'interruttore.
- Se l'interruttore scatta frequentemente, può essere necessario caricare le batterie più spesso, oppure fare eseguire un test di ricarica delle batterie dal Rivenditore autorizzato.
- Se l'interruttore scatta ripetutamente, consultare il proprio fornitore autorizzato per assistenza.

NOTA: *Se si sta preparando lo scooter per il trasporto o assistenza tecnica, o se la situazione richiede di arrestare manualmente il sistema elettrico, premere il pulsante per lo spegnimento manuale sul salva circuito. Questo toglierà qualsiasi tipo di alimentazione elettrica allo scooter.*

FISSAGGIO DELLO SCOOTER

Fissare sempre lo scooter rivolto in avanti nel veicolo. Unire le quattro fascette di fissaggio ai punti designati. **Vedere figura 9 e 10.** Stringere le fascette in modo da eliminare qualsiasi movimento dello scooter. Non attaccare mai fissaggi a parti regolabili, mobili o rimovibili dello scooter, come braccioli, scocche e ruote. Questi oggetti devono essere rimossi. Posizionare i punti di ancoraggio per le fascette di fissaggio posteriori dietro i punti di fissaggio posteriori dello scooter. Le fascette di fissaggio anteriori devono ancorarsi a punti del pavimento, a distanza maggiore della larghezza dello scooter per fornire una maggiore stabilità laterale.



AVVERTENZA! Verificare che gli scooter siano adeguatamente fissati al veicolo durante il trasporto. Gli scooter non adeguatamente fissati possono rappresentare un pericolo per l'utente e per gli altri passeggeri del veicolo in caso di incidente, arresto improvviso o brusca deviazione, poiché lo scooter potrebbe capovolgersi o scivolare. Non fissare lo scooter con una delle parti rimovibili, come braccioli, sedile, cestino, staffe accessorie, ecc.

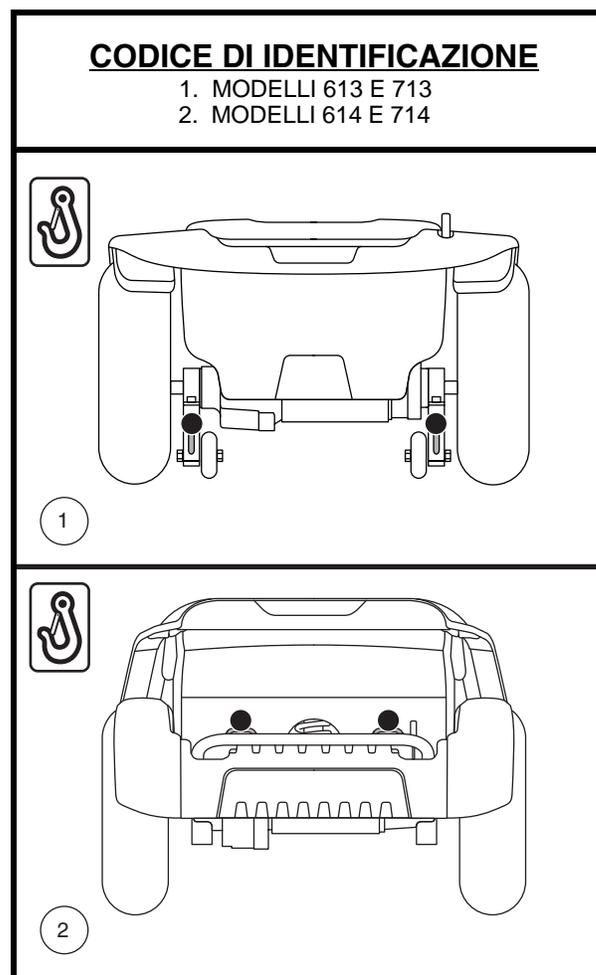


Figura 9. Punti di fissaggio posteriore (Identificati dai punti neri)

II. IL TUO SCOOTER

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. MODELLI: 3-RUOTE
2. MODELLI: 4-RUOTE

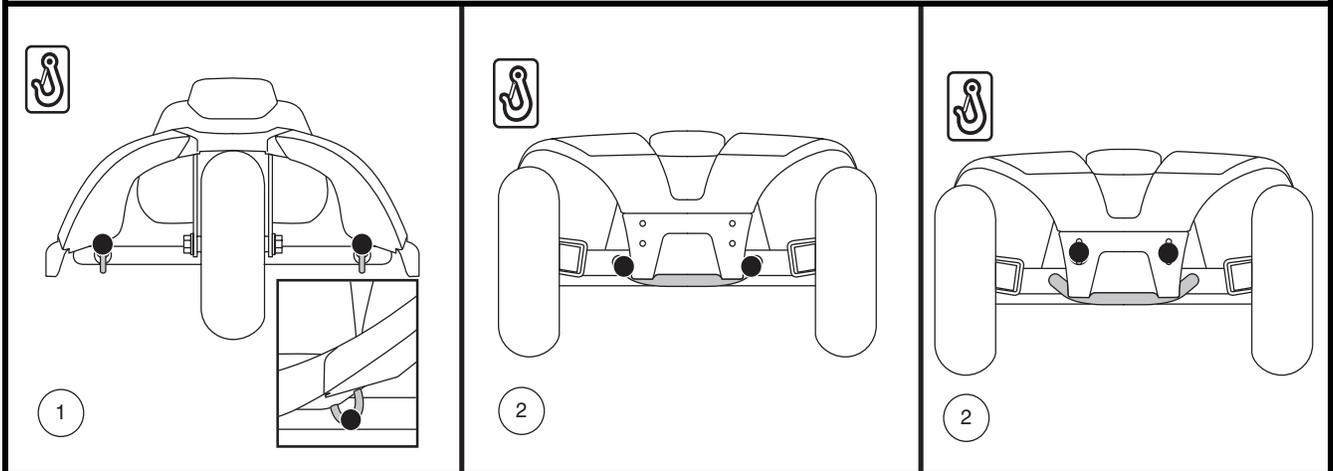


Figura 10. Punti di fissaggio anteriore (Identificati dai punti neri)

III. BATTERIE E RICARICA

BATTERIE E RICARICA

Lo scooter richiede due batterie di lunga durata da 12 volt, a ciclo continuo, sigillate ed esenti da manutenzione. Sono ricaricate dal sistema di ricarica esterno fornito con l'ausilio.

- Caricare le batterie dalle 8 alle 14 ore precedentemente al primo utilizzo dello scooter.
- Mantenere le batterie completamente cariche garantisce allo scooter massime prestazioni.

LETTURA DEL VOLTAGGIO DELLE BATTERIE

L'indicatore di carica delle batterie sulla console manubrio utilizza un codice cromatico per indicare la carica approssimativa delle batterie. Da destra a sinistra dell'indicatore, il verde indica che le batterie sono completamente cariche, il giallo che si stanno scaricando e il rosso l'immediata necessità di ricarica. **Vedere figura 11.** Per garantire la massima precisione, l'indicatore di stato delle batterie deve essere controllato durante l'uso dello scooter a massima velocità, su una superficie uniforme e asciutta. Per i modelli dotati di schermo LCD fare riferimento alla sezione "Indicatore di stato della batterie" a pagina 176.

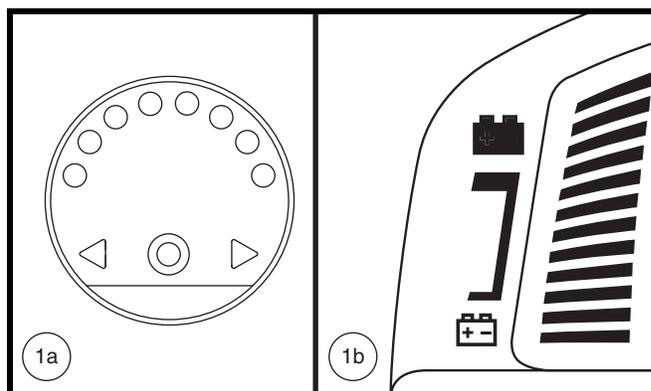


Figura 11. Indicatore dello stato delle batterie

RICARICA DELLE BATTERIE



PROIBITO! La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti.



PROIBITO! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricabatterie direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.



PROIBITO! Non lasciare giocare i bambini senza il controllo dei genitori mentre le batterie sono sotto carica. Si raccomanda di non caricare le batterie quando lo scooter è occupato.



OBBLIGATORIO! Leggere attentamente le istruzioni di carica delle batterie nel presente manuale e nel manuale fornito con il caricabatterie, prima di ricaricarle.

AVVERTENZA! Durante le operazioni di carica delle batterie potrebbero essere prodotti dei gas esplosivi. Tenere lo scooter ed il caricabatterie lontani da fonti di calore quali fiamme o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

AVVERTENZA! Le batterie devono essere caricate con il caricabatterie esterno fornito in dotazione con l'ausilio. Non usare un caricabatterie per batterie da automobili.

AVVERTENZA! Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima dell'uso. Contattare il vostro rivenditore autorizzato in caso di danni.



AVVERTENZA! Non tentare di aprire la scatola del caricabatterie. Qualora il caricabatterie sembri non funzionare correttamente, contattare il vostro rivenditore autorizzato.

AVVERTENZA! Se il vostro caricabatterie esterno è dotato di fessure per il raffreddamento, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.

AVVERTENZA! Prestare attenzione al caricabatterie che sotto carica potrebbe riscaldarsi. Evitare il contatto con la pelle e non posizionare su superfici che potrebbero essere danneggiate dal calore.

III. BATTERIE E RICARICA



AVVERTENZA! Se il Vostro caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno, evitare di esporlo a intemperie e condizioni atmosferiche avverse. Se il caricabatterie è stato esposto a intemperie e condizioni atmosferiche avverse, dovrà essere riposto in condizioni ambientali standard prima di essere utilizzato. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.

Per caricare le batterie in totale sicurezza, attenersi alle istruzioni fornite di seguito:

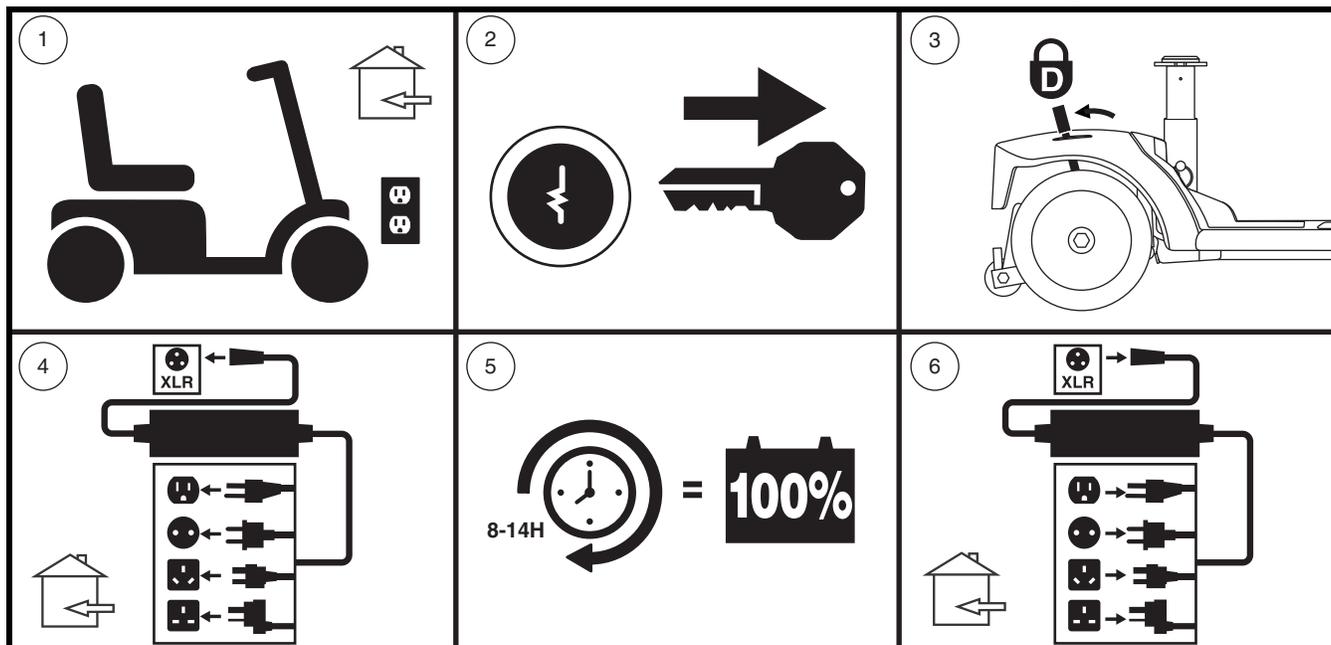


Figura 12. Schema delle procedure di ricarica della batteria



AVVERTENZA! Le luci LED sul caricabatterie indicano diverse condizioni del caricabatterie in vari momenti. Se il LED non indica che la carica è completa entro 24 ore, staccare il caricabatterie dalla presa e contattare il proprio fornitore. Consultare l'etichetta sul caricabatterie per una spiegazione completa di questi indicatori.

NOTA: Lo scooter dispone di una funzione di inibizione in carica. Lo scooter non partirà e l'indicatore di carica non funzionerà con le batterie sotto carica.

DOMANDE FREQUENTI

Come funziona il caricabatterie?

Quando il voltaggio delle batterie dello scooter è basso, il caricabatterie lavora di più e invia maggiore quantità di corrente elettrica alle batterie per alzarne lo stato di carica. Mentre il voltaggio raggiunge la carica completa, il caricabatterie diminuisce progressivamente la quantità di corrente inviata alle batterie. Quando le batterie sono completamente cariche, la corrente inviata dal caricabatterie è praticamente quasi pari a zero. Pertanto, quando il caricabatterie è inserito, mantiene la carica delle batterie dello scooter senza sovraccaricarle. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per le istruzioni di carica.

Posso usare un caricabatterie diverso?

I caricabatterie sono stati specificatamente selezionati e sono abbinati al tipo, al formato e alla formulazione chimica delle batterie specifiche per l'ausilio. Per una ricarica più sicura ed efficiente delle batterie dello scooter, si raccomanda solo l'uso del caricabatterie fornito come apparecchiatura originale del prodotto. Qualunque metodo di ricarica che comporti una ricarica individuale delle batterie è assolutamente vietato.

III. BATTERIE E RICARICA

Perchè le batterie dello scooter non si ricaricano?

- Verificare che i cavi rosso (+) e nero (-) della batteria siano correttamente collegati ai terminali della batteria.
- Accertarsi che entrambe le estremità del cavo di alimentazione del caricabatterie siano correttamente inserite.

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?

È necessario considerare due fattori principali per decidere la frequenza di ricarica delle batterie dello scooter:

- Utilizzo giornaliero dello scooter per l'intera giornata.
- Utilizzo infrequente o sporadico dello scooter.

Tenendo presenti queste considerazioni, è possibile determinare la frequenza e la durata della carica delle batterie dello scooter. Il caricabatterie esterno è progettato in modo da non sovraccaricare le batterie dello scooter. Tuttavia si possono verificare problemi nel caso in cui le batterie non vengano ricaricate con sufficiente frequenza o regolarità. Per una carica e funzionalità ottimale delle batterie seguire attentamente le indicazioni.

- In caso di utilizzo quotidiano dello scooter, caricare le batterie al termine della giornata di utilizzo. Lo scooter sarà pronto al mattino per una piena giornata di funzionamento. Si raccomanda una ricarica delle batterie dello scooter da un minimo di 8 ad un massimo di 14 ore in caso di utilizzo quotidiano. Si consiglia di caricare le batterie per altre 4 ore dopo che il caricabatterie indica che la ricarica è completa.
- In caso di utilizzo settimanale o inferiore, caricare le batterie almeno una volta la settimana, per una durata di almeno 24 ore.

NOTA: *Conservare le batterie completamente cariche ed evitare di scaricarle completamente. Per le istruzioni di ricarica, consultare il manuale fornito con il caricabatterie. Si consiglia di caricare le batterie per almeno 48 ore consecutive una volta al mese per migliorarne le prestazioni e la durata.*

Come garantire la massima durata delle batterie?

Le batterie a ciclo continuo pienamente cariche offrono prestazioni affidabili e massima durabilità. Mantenere le batterie dello scooter in piena carica se possibile. Proteggere scooter e batterie da condizioni atmosferiche estreme. Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono danneggiarsi in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità.

NOTA: *Per prolungare la durata della batteria, spegnere sempre lo scooter ed estrarre la chiave quando non è in uso.*

In che modo si ottiene la massima percorrenza o distanza per ogni carica?

Raramente si presentano condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, piano, duro, in assenza di vento o curve. Spesso si incontrano colline, crepe nei marciapiedi, superfici irregolari e non compatte, curve e vento e tutte queste condizioni influiscono sulla percorrenza o sulla durata per ciclo di carica delle batterie. Di seguito sono indicati alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ogni ciclo di carica delle batterie.

- Prima dell'uso, ricaricare sempre completamente le batterie dello scooter.
- Mantenere il valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici stessi.
- Pianificare l'itinerario per evitare il più possibile salite e superfici sconnesse, danneggiate o morbide.
- Limitare il peso dei bagagli all'essenziale.
- Cercare di mantenere una velocità di crociera costante dello scooter.
- Evitare ripetute fermate e ripartenze.
- Si consiglia di caricare le batterie per almeno 48 ore consecutive una volta al mese per migliorarne le prestazioni e la durata.
- Verificare che tutte le connessioni siano ben salde.

III. BATTERIE E RICARICA

Quale tipo e formato di batteria è opportuno usare?

Si consigliano batterie a ciclo continuo sigillate e prive di manutenzione. Sia le batterie sigillate a piombo acido sia quelle al gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni analoghe. Non utilizzare batterie a cellula liquida con tappi asportabili.



AVVERTENZA! Le batterie contengono sostanze chimiche corrosive. Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

NOTA: *Le batterie sigillate non richiedono alcuna manutenzione. Non rimuovere i tappi.*

Perché le batterie nuove sembrano deboli?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichelio-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare alimentazione, esaurire la carica e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida.

Noi lavoriamo in stretta collaborazione con il fornitore di batterie al fine di offrire le batterie più indicate alle specifiche esigenze elettriche dello scooter. Le batterie nuove arrivano quotidianamente e vengono inviate ai clienti completamente cariche. Nel corso della spedizione le batterie possono essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore diminuisce la carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e prolunga il tempo necessario per la ricarica.

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove dello scooter può richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambientale. L'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità di una batteria a ciclo continuo richiede l'esecuzione di alcuni cicli di carica (scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete).

Attenersi alle istruzioni fornite per inizializzare le nuove batterie dello scooter ed ottenere il massimo delle prestazioni e della durabilità:

1. Effettuare una ricarica completa di tutte le batterie nuove prima di utilizzarle. Questo ciclo di ricarica porta le batterie all'88% del livello di prestazione massima.
2. Utilizzare il nuovo scooter in luoghi sicuri e conosciuti. Iniziare con una guida lenta e non spingersi troppo lontano da casa o dai luoghi noti fino al raggiungimento di una certa pratica dei comandi dello scooter.
3. Effettuare una ricarica completa delle batterie. Devono superare il 90% del livello di prestazione massima.
4. Utilizzare nuovamente lo scooter. Effettuare nuovamente una ricarica completa delle batterie.
5. Al termine di quattro cinque cicli di ricarica, le batterie sono in grado di ricevere una carica pari al 100% delle prestazioni massime e durare per un periodo di tempo prolungato.

Trasporto pubblico

Le batterie in AGM e al GEL sono progettate per l'utilizzo su scooter ed altri veicoli per la mobilità. Queste batterie sono approvate dalla FAA - Federal Aviation Administration (solo Stati Uniti) che ne garantisce il trasporto sicuro su aerei, autobus e treni, non essendovi alcun pericolo di perdita o dispersione. Si consiglia di contattare in anticipo la biglietteria del vettore per conoscere i requisiti specifici richiesti dal vettore stesso.

III. BATTERIE E RICARICA

Come sostituire le batterie?



OBBLIGATORIO! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazioni ultimate.



PROIBITO! Usare sempre due batterie dello stesso tipo, stessa composizione chimica e capacità amperora (Ah). Consultare la tabella delle specifiche tecniche contenuta nel presente manuale ed in quello fornito con il caricabatteria per il tipo e le capacità raccomandate.

AVVERTENZA! Non mischiare batterie vecchie e nuove. Sostituire sempre entrambe le batterie contemporaneamente.

AVVERTENZA! Contattare il fornitore autorizzato in caso di domande sulle batterie dello scooter.

AVVERTENZA! Non sostituire le batterie, se lo scooter è occupato.

AVVERTENZA! Le batterie del Vostro scooter dovranno essere controllate e sostituite dal rivenditore autorizzato o da un assistente qualificato.

PROIBITO! Allontanare strumenti ed oggetti metallici dai terminali della batteria. Il contatto con strumenti metallici può provocare scosse elettriche.

Potreste aver bisogno delle seguenti indicazioni per caricare le batterie:

- Set prese e cricco metrici/standard
- Chiave regolabile



AVVERTENZA! Non sollevare pesi oltre la propria capacità fisica. Se necessario, richiedere assistenza prima di eseguire lo smontaggio dello scooter.

Per installare le batterie nello scooter:

1. Rimuovere il sedile e la scocca posteriore. Vedere figura 13.
 - a.) Per il modelli 614 e 714, sollevare la scocca posteriore togliendo le due (2) viti che la fissano al telaio dello scooter e poi sollevare la scocca verso l'alto ed allontanarla dallo scooter. Vedere figura 13.
 - b.) Per il modelli 614 e 714, sollevare la scocca del pacco batterie togliendo le quattro (4) viti che la fissano al telaio dello scooter e poi sollevare la scocca verso l'alto ed allontanarla dallo scooter. Vedere figura 13.
2. Scollegare la fascetta di fissaggio delle batterie.
3. Per tutti i modelli ECCEPTE i mod 614 e 714, scollegare le connessioni telaio anteriore-posteriore. Staccare entrambi i connettori della batteria tirandoli fuori dalla morsettiera. Vedere figura 14.



AVVERTENZA! Non tirare direttamente i cavi elettrici per staccarli dal scooter. Afferrare sempre il connettore quando si scollegano i cavi, onde evitare danni.

AVVERTENZA! Omettere di scollegare i cavi delle batterie e il cavo avanti-indietro prima di separare la scocca anteriore e posteriore potrebbe dar luogo a un danno permanente allo scooter.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. VITI
2. SCOCCA POSTERIORE
3. SCOCCA DELLA BATTERIA

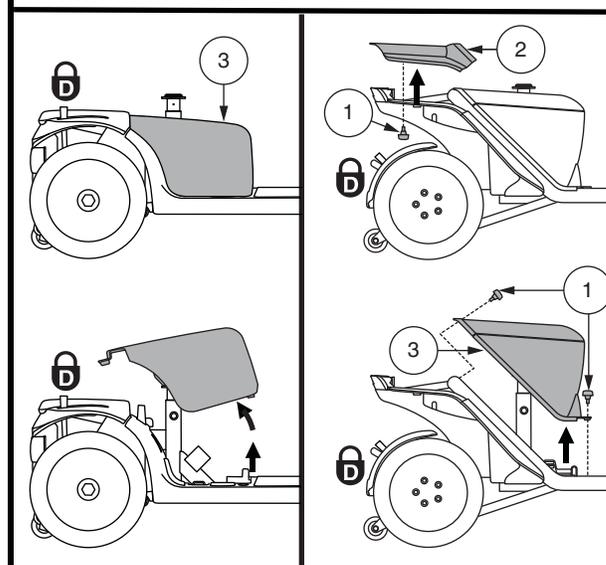


Figura 13. Rimozione/installazione della scocca della batteria

III. BATTERIE E RICARICA

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. INTERRUPTORE DI RETE PRINCIPALE

- 1a. Pulsante di reset
- 1b. Leva per il reset
- 1c. Tipo a reset automatico

2. INVOLUCRI DEI TERMINALI DELLA BATTERIE

- 3. FASCETTA DI FISSAGGIO DELLE BATTERIE
- 4. CONNESSIONI CINGHIA DELLA BATTERIA
- 5. CONNESSIONI TELAIO ANTERIORE-POSTERIORE

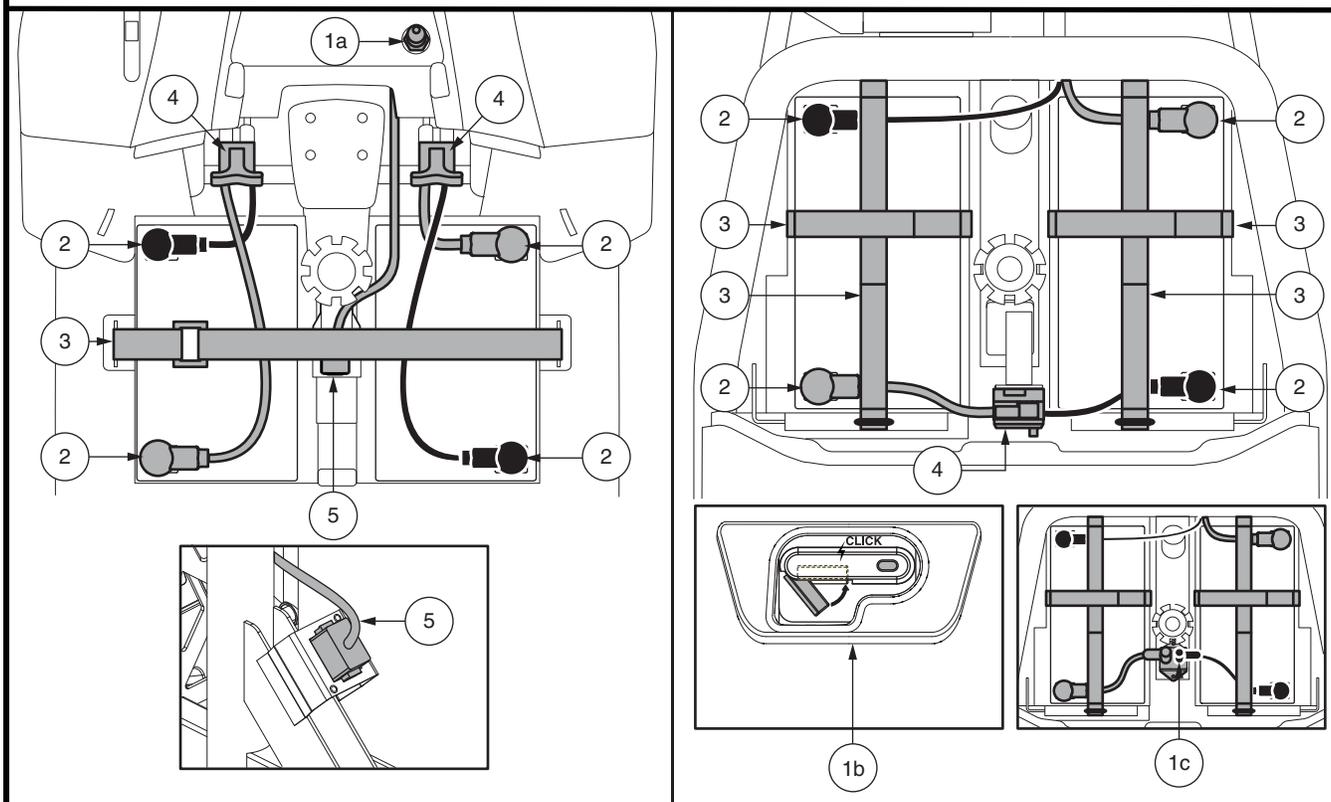


Figura 14. Rimozione della batteria/ installazione di terminali e connessioni

- 4. Scollegare i cavi delle batterie dai terminali portando indietro gli involucri dei terminali e svitando il dado dal bullone. **Vedere figura 15.**
- 5. Rimuovere le vecchie batterie dagli alloggiamenti.

NOTA: Alcuni modelli dispongono di spessori per il fissaggio delle batterie. Potrebbe essere necessario rimuoverli per sicurezza fino alla completa sostituzione delle batterie. **Vedere figura 16.**

- 6. Posizionare la batteria nuova nell'alloggiamento corrispondente. Orientare i poli di ciascuna batteria in direzione opposta al sellino con il polo positivo (+) e negativo (-) posizionati come illustrato nella **figura 14.**

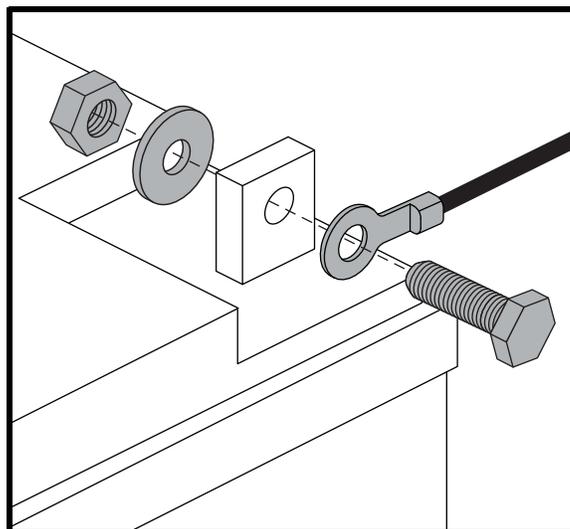


Figura 15. Bulloneria terminale batteria

III. BATTERIE E RICARICA

NOTA: I Modelli 614 e 714 utilizzano delle cinghie per assicurare le batterie all'interno dei rispettivi vani. Fare riferimento alla figura 16 per le procedure di installazione delle cinghie.

7. Su ogni batteria, collegare il cavo rosso al terminale della batteria positivo (+).
8. Su ogni batteria, collegare il cavo nero al terminale della batteria negativo (-).
9. Riposizionare gli involucri sui terminali della batteria.
10. Ricollegare la fascetta di fissaggio delle batterie.
11. Ricollegare la scocca delle batterie, la scocca posteriore e il sedile.

NOTA: In caso di batteria danneggiata o fessurata, chiuderla immediatamente in un sacco di plastica. Contattare l'ente locale addetto allo smaltimento dei rifiuti o il rivenditore autorizzato per le istruzioni sullo smaltimento e sul riciclo delle batterie.

Fissaggio delle batterie e predisposizione delle cinghie

1. Fissare le batterie nei rispettivi alloggiamenti utilizzando le cinghie fornite come illustrato.
2. Assicurarsi che la cinghia più corta si sovrapponga a quella più lunga.

NOTA: Prima di fissare le cinghie, assicurarsi che il D-ring sia posizionato come illustrato. Il D-ring deve essere posizionato a non più di 2,54 cm dal vano batteria, senza toccarlo.

3. Parti di cinghia in eccesso devono essere posizionate rivolte di fronte al sellino dello scooter o accanto ad esso.



AVVERTENZA! Le cinghie non devono essere mai posizionate sotto la batteria.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. FISSAGGIO IN VELCRO | 5. VANO FRONTALE |
| 2. CINGHIA CORTA | 6. VANO LATERALE |
| 3. CINGHIA LUNGA | 7. VANO POSTERIORE |
| 4. D-RING | 8. SPAZIATORI BATTERIA |

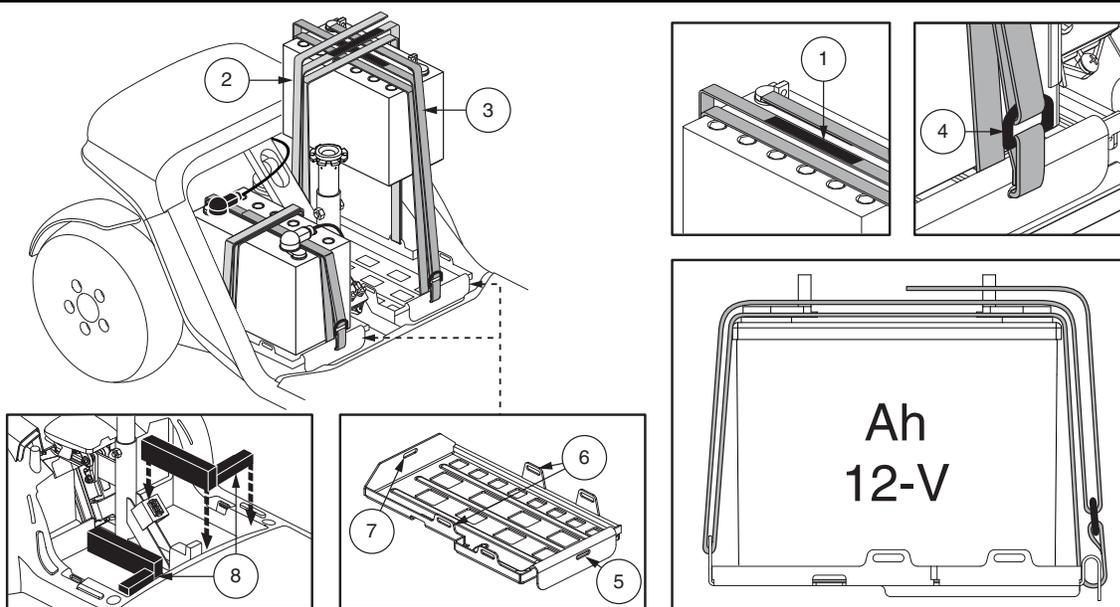


Figura 16. Fissaggio della batteria per i modelli 614 e 714

IV. UTILIZZO

PRIMA DI SALIRE SULLO SCOOTER

- Le batterie sono completamente cariche? Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica”.
- La leva di sblocco manuale è in modalità trazione (giù)? Non lasciare MAI lo scooter in modalità sblocco ruote manuale se non quando lo si spinge a mano.
- Assicurarsi che la temperatura dell'aria è tra -13°F/-25°C a 122°F/50°C.

SALIRE SULLO SCOOTER

1. Accertarsi che la chiave sia sfilata dall'apposito interruttore.



AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dallo scooter senza prima avere estratto la chiave dall'apposito interruttore. Ciò previene il movimento dello scooter in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell'acceleratore.

2. Posizionarsi lateralmente allo scooter.
3. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a quando è di fronte all'utente.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
5. Posizionarsi comodamente e saldamente sul sedile.
6. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a quando l'utente guarda in avanti.
7. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
8. Verificare che i piedi siano sicuri sul pianale.

REGOLAZIONI E CONTROLLI PRIMA DELL'USO

- Il sedile è regolato alla giusta altezza? Vedere il paragrafo V. “Regolazioni di comodità”.
- Il sedile è correttamente e saldamente alloggiato?
- Il manubrio è impostato in modo confortevole e bloccato nella propria sede? Vedere il paragrafo V. “Regolazioni di comodità”.
- La chiave è completamente inserita nell'apposita sede e ruotata in senso orario in posizione “on”?
- Il clacson dello scooter funziona correttamente?
- L'itinerario prescelto è libero da persone, animali e ostacoli?
- Si è pianificato un itinerario che eviti, per quanto possibile, terreno disagiata e pendenze?

UTILIZZO DELLO SCOOTER

AVVERTENZA! Quanto segue può influire negativamente sulla sterzata e sulla stabilità operativa dello scooter con conseguente perdita di controllo, ribaltamento e/o lesioni personali:

- Tenere in mano o attaccare un guinzaglio per far passeggiare un animale.
- Portare passeggeri (compresi animali).
- Appendere oggetti al manubrio.
- Essere trainato o spinto da un altro veicolo a motore.



AVVERTENZA! Rischio di ribaltamento! Evitare manovre brusche a velocità eccessiva. Si consiglia di impostare il regolatore di velocità al minimo fino alla completa conoscenza dei comandi e del funzionamento dello scooter.

AVVERTENZA! Lo spazio di frenata dello scooter è maggiore su un terreno in pendenza rispetto ad un terreno in piano.

AVVERTENZA! Tenere sempre le mani sul manubrio e i piedi sul pianale in ogni momento durante l'uso dello scooter. Questa posizione di guida offre il massimo controllo del veicolo.

IV. UTILIZZO

- Impostare il regolatore della velocità alla velocità desiderata.
- Spingere o tirare il lato corretto della leva di comando dell'acceleratore.
- Il freno di sosta elettromeccanico si disinnesta automaticamente e lo scooter accelera dolcemente fino alla velocità preselezionata con il selettore apposito.
- Per sterzare a sinistra, tirare l'impugnatura sinistra del manubrio.
- Per sterzare a destra, tirare l'impugnatura destra del manubrio.
- Muovere il manubrio verso il centro per procedere dritto.
- Per fermarsi, rilasciare lentamente la leva di controllo dell'acceleratore. I freni elettronici si attivano automaticamente quando lo scooter si ferma.

NOTA: *La retromarcia dello scooter è più lenta della velocità in avanti preimpostata con il selettore apposito.*

SCENDERE DALLO SCOOTER

1. Arrestare completamente lo scooter.
2. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.



AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dallo scooter senza prima avere estratto la chiave dall'apposito interruttore. Ciò previene il movimento dello scooter in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell'acceleratore.

3. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a quando l'utente guarda il lato dello scooter.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato nel suo alloggiamento.
5. Uscire con attenzione dal sedile e scendere a lato dello scooter.
6. Si può lasciare il sedile rivolto verso il lato per facilitare la salita successiva sullo scooter.

FUNZIONE TIMER DI SPEGNIMENTO

Lo scooter è dotato di una funzione automatica di timer di spegnimento per il risparmio energetico che preserva la durata delle batterie. Se si lascia accidentalmente la chiave nell'interruttore in posizione "on" ma non si usa lo scooter per circa 20 minuti, la centralina dello scooter si spegne automaticamente. Anche con la centralina spenta, l'impianto luci dello scooter sarà funzionante.

Se la funzione di timer di spegnimento si attiva, eseguire le seguenti operazioni per tornare al normale funzionamento.

1. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.
2. Reinscrivere la chiave e accendere lo scooter.

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

INCLINAZIONE DEL MANUBRIO (Vedere figura 1 o 6)

AVVERTENZA! Rimuovere la chiave dall'interruttore apposito prima di regolare il manubrio o il sedile. Non tentare mai di regolare il manubrio mentre lo scooter è in movimento.



AVVERTENZA! Prima di usare lo scooter, spingere e tirare il manubrio per accertarsi che il meccanismo di inclinazione del manubrio sia ben fissato. Controllare la manopola di regolazione del manubrio ed il meccanismo di inclinazione del manubrio per accertarsi che siano bloccati. Se il manubrio si muove, verificare che la manopola di regolazione del manubrio sia ben stretta.



AVVERTENZA! Non tentare di utilizzare la leva di regolazione del manubrio come freno a mano.

NOTA: Per abbassare completamente il manubrio a scopo di smontaggio o trasporto, è necessario prima rimuovere il sedile.

REGOLAZIONE DELLO SPECCHIETTO

Per installare lo specchietto (vedere figura 1 o 6):

1. Stabilire su quale lato installare lo specchietto e rimuovere lo spinotto di gomma dalla parte superiore dell'impugnatura del manubrio.
2. Inserire l'estremità filettata del porta-specchietto nell'apertura e ruotarla in senso orario fino in fondo.
3. Se necessario, ruotare il dado in senso orario per fissare lo specchietto.

Per regolare lo specchietto:

1. Posizionarsi in posizione di guida da seduti rivolti in avanti.
2. Regolare lo specchietto a sinistra, destra, verso l'alto o il basso in modo da avere una buona visuale posteriore.

REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE



AVVERTENZA! Non usare lo scooter con lo schienale in posizione reclinata.

AVVERTENZA! Durante la regolazione dell'inclinazione, mantenere sempre la schiena appoggiata contro lo schienale.

Se lo scooter è dotato di uno schienale reclinabile, per regolare il sedile reclinabile dello scooter, osservare questi passaggi. **Vedere figura 17.**

1. Con la schiena appoggiata allo schienale, sollevare la leva di regolazione del sedile e inclinarsi in avanti o all'indietro per regolare l'inclinazione dello schienale.
2. Rilasciare la leva di regolazione dello schienale quando il sedile è in posizione comoda per la guida.

ROTAZIONE DEL SEDILE

La leva di rotazione del sedile, ubicato sulla destra della base del sedile, può essere usata per bloccare il sedile in diverse posizioni.

1. Tirare verso l'esterno la leva di scorrimento del sedile. **Vedere figura 17.**
2. Ruotare il sedile nella posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva per bloccare il sedile nella posizione desiderata.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. LEVA INCLINAZIONE SCHIENALE
2. BASE SEDILE
3. SELETTORE DI REGOLAZIONE
4. LEVA SCORRIMENTO SEDILE
5. STAFFA ACCESSORIA
6. PERNO DI BLOCCO

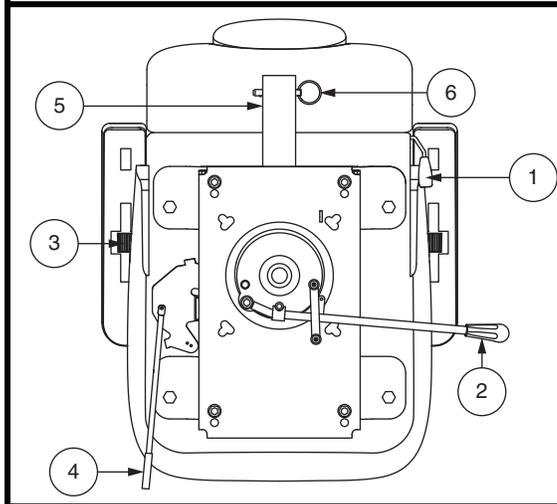


Figura 17. Regolazioni del sedile

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

REGOLAZIONE INCLINAZIONE BRACCIOLO

L'inclinazione del bracciolo dello scooter è regolabile verso il basso o verso l'alto ruotando l'apposito selettore. **Vedere figura 17.**

NOTA: L'Utente può anche ribaltare i braccioli per salire e scendere più comodamente dallo scooter.

DISTANZA SEDILE-MANUBRIO

A seconda della tipologia della seduta, tirare verso l'alto o spingere in avanti la leva sotto il sedile per poterlo sganciare.

1. Tirare verso l'esterno la leva scorrimento sedile (ubicata sul lato inferiore sinistro del sedile). **Vedere figura 17.**
2. Mantenendo la leva in questa posizione, far scorrere il sedile in avanti o all'indietro.
3. Trovata la posizione desiderata, rilasciare la leva scorrimento sedile; il sedile rimane nella posizione scelta.

STAFFA ACCESSORIA

La staffa accessoria montata posteriormente consente di collegare un accessorio personale, come un cestino, un porta-deambulatore, o una bombola di ossigeno alla parte posteriore dello scooter. Utilizzare il perno di fermo per fissare in modo sicuro l'oggetto alla staffa accessoria. **Vedere figura 17.** Per dettagli rivolgersi al fornitore autorizzato.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE

È possibile posizionare il sedile ad altezze differenti. **Vedere figura 18.**

1. Rimuovere il sedile e la scocca posteriore.
2. Estrarre il bullone di regolazione dell'altezza del sedile.
3. Sollevare o abbassare il piantone del sedile superiore all'altezza desiderata per la seduta.
4. Mantenendo il piantone del sedile superiore a quell'altezza, allineare i fori di posizionamento del piantone superiore con quelli del piantone inferiore.
5. Inserire il bullone di regolazione dell'altezza del sedile attraverso i fori dei piantoni superiore e inferiore del sedile.
6. Reinstallare il dado sul bullone di regolazione dell'altezza del sedile e stringere.
7. Riposizionare il sedile e la scocca posteriore.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. PIANTONE DEL SEDILE SUPERIORE
2. DADO
3. BULLONE REGOLAZIONE ALTEZZA
4. PIANTONE DEL SEDILE INFERIORE

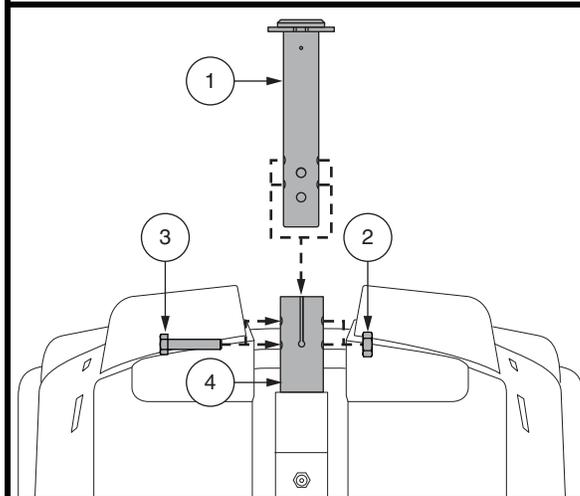


Figura 18. Regolazione altezza sedile

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. GOMMA
2. PIANTONE DEL SEDILE SUPERIORE
3. MOLLA
portata massima: 0-90.72 kg
90.72-181.44 kg
4. SPAZIATORE
5. BULLONE LATERALE 24 N • m
6. PIANTONE DEL SEDILE INFERIORE
7. RONDELLE
8. DADO

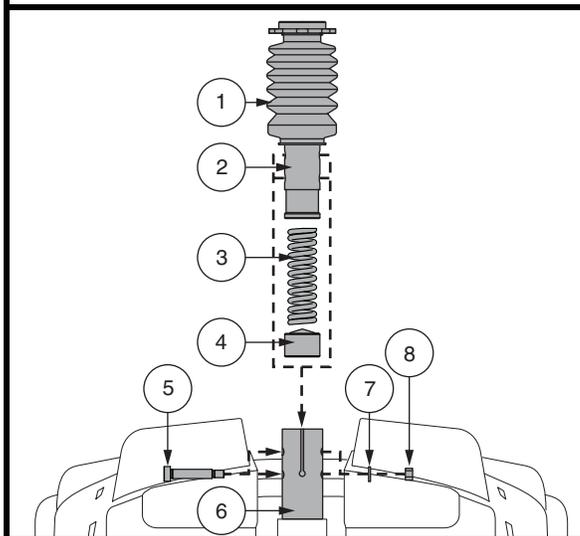


Figura 19. Regolazione altezza sedile - Asta Del Sedile

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE - ASTA DEL SEDILE (SE IN DOTAZIONE)

Per riposizionare il sedile su una delle due diverse altezze:

1. Rimuovere il sedile dallo scooter. Tirare verso l'alto e tenere sollevata la leva di rotazione del sedile per sbloccarlo, quindi ruotare il sedile e sollevarlo dallo scooter.
2. Rimuovere la scocca posteriore.
3. Spingere verso l'alto la gomma dell'asta del sedile per scoprire le parti meccaniche.
4. Spingere in basso l'asta del sedile allentando e rimuovendo il bullone laterale, la rondella e il dado.
Vedere figura 19.
5. Rimuovere la molla.
6. Per sollevare il sedile al massimo foro di montaggio, inserire lo spaziatore di regolazione dell'altezza. Per abbassare il sedile al minimo foro di montaggio, rimuovere lo spaziatore di regolazione dell'altezza.
7. Reinstallare la molla.
8. Tenere il sedile all'altezza desiderata e far combaciare i fori di posizionamento della torretta dell'asta del sedile con la fessura corrispondente. Utilizzare i fori superiori per la posizione più alta, oppure quelli inferiori per la posizione più bassa.

NOTA: *Quando il pistone del sedile è montato nella posizione più alta, dovete utilizzare due distanziatori.*

9. Abbassare l'asta del sedile, reinstallare le parti meccaniche e stringere 24 N • m.
10. Riposizionare il sedile e la scocca posteriore.

REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE DEL SEDILE (SE DISPONIBILE)

È possibile allentare o stringere la sospensione del sedile a seconda del tipo di molla installata.

Per regolare la sospensione del sedile:

1. Rimuovere il sedile dallo scooter. Tirare verso l'alto e tenere sollevata la leva di rotazione del sedile per sbloccarlo, quindi ruotare il sedile e sollevarlo dallo scooter.
2. Rimuovere la scocca posteriore.
3. Spingere verso l'alto la gomma dell'asta del sedile per scoprire le parti meccaniche.
4. Spingere in basso l'asta del sedile allentando e rimuovendo il bullone laterale, la rondella e il dado.
5. Rimuovere la molla installata.
6. Installare la molla desiderata. **Vedere la figura 19.**
7. Abbassare l'asta del sedile, reinstallare le parti meccaniche e stringere 24 N • m.
8. Riposizionare il sedile e la scocca posteriore.

CINTURE DI SICUREZZA (OPZIONALE)

La seduta dello scooter può essere dotata di cinture di sicurezza regolabili. La cintura di sicurezza è stata progettata per garantire un maggiore supporto all'utente ed evitare che scivoli in avanti o indietro sulla seduta. La cintura di posizionamento non è concepita come dispositivo di contenimento.



AVVERTENZA! La cintura di posizionamento non è progettata per essere usata come la cintura di sicurezza di un veicolo a motore. Inoltre lo scooter non è idoneo per essere utilizzato come sedile in un veicolo. Chiunque viaggi in un veicolo deve essere legato correttamente con la cintura ai sedili approvati dal produttore del veicolo stesso.

AVVERTENZA! La cintura di posizionamento deve essere sempre ben fissata. Evitare che rimanga pendente o venga trascinato per terra in quanto potrebbe impigliarsi.

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

Montaggio cinture di sicurezza (se richiesto):

1. Sollevare la seduta dallo scooter.
2. Posizionare la seduta a testa in giù per poter lavorare sulla base della seduta. **Vedere figura 20.**
3. Svitare i bulloni nella parte posteriore della seduta.
4. Infilare le apposite estremità delle cinture di sicurezza nei bulloni posteriori e reinserire i bulloni e la cintura sul sedile.
5. Stringere i bulloni.

Cintura di sicurezza con aggancio metallico

Per regolare la comodità delle cinture di sicurezza:

1. Inserire il gancio metallico del lato destro della cintura nella chiusura di plastica al lato opposto spingendo fino a sentire un "click". **Vedere figura 21.**
2. Tirare la parte destra della cinghia per verificarne l'effettiva chiusura e bloccaggio, senza stringerla troppo.

Per rilasciare la cintura di posizionamento:

1. Premere il meccanismo a pulsante sull'alloggiamento di plastica.

Cintura di sicurezza con gancio riutilizzabile e velcro

Per regolare la comodità delle cinture di sicurezza:

1. Allineare le due parti della cintura ponendo la parte con il velcro direttamente sopra il lato di adesione ("gancio") dell'altra parte. Premere per bloccare. **Vedere figura 21.**

Per rilasciare la cintura di posizionamento:

1. Afferrare la parte della cintura con il velcro e tirarla verso l'alto per staccarla dall'altra parte.

OBBLIGATORIO! Verificare il corretto montaggio delle cinture di sicurezza sullo scooter e che siano regolate comodamente prima di ogni utilizzo.



OBBLIGATORIO! Prima di ogni utilizzo dello scooter, controllare che la cintura di sicurezza non presenti componenti allentate o danni, tra cui strappi, segni di usura, parti metalliche piegate, o meccanismi di chiusura danneggiati, sporchi o rotti. In caso di problemi, contattare il fornitore autorizzato per la manutenzione e riparazione.

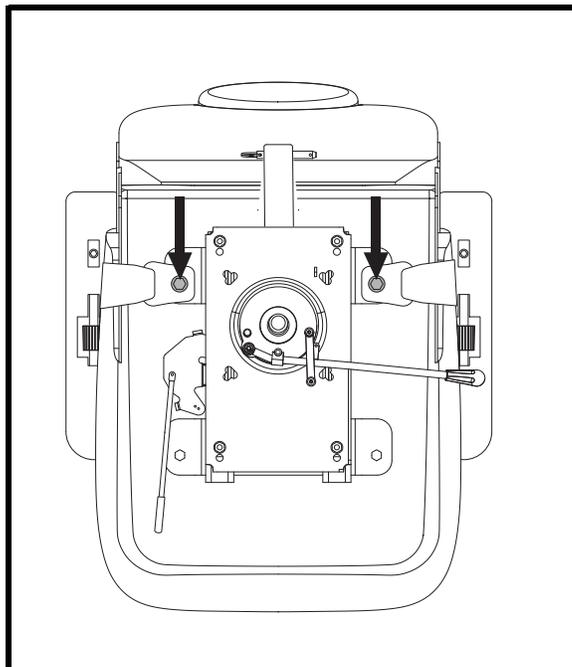


Figura 20. Bulloni per cinture di sicurezza

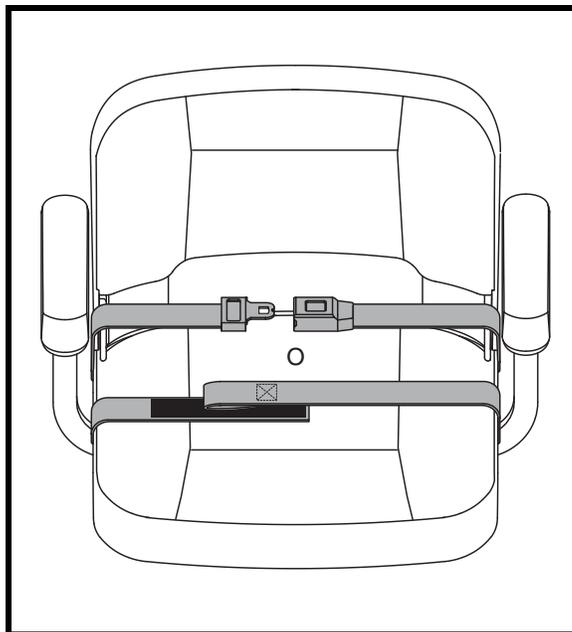


Figura 21. Cinture di sicurezza- Cintura di sicurezza con aggancio metallico o Cintura di sicurezza con gancio riutilizzabile e velcro

VI. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

NOTA: Controllare la tabella delle caratteristiche dello scooter all'inizio del presente manuale per determinare se il proprio modello può essere smontato ai fini del rimessaggio e del trasporto.

SMONTAGGIO

È possibile smontare lo scooter in diversi pezzi: sedile, sezione posteriore, sezione anteriore, cestino, batterie e scocca posteriore. **Vedere figura 22.** Per montare o smontare lo scooter non sono necessari strumenti, tuttavia è opportuno ricordare che le parti smontate dello scooter richiedono più spazio rispetto a quando sono montate. Smontare o montare sempre lo scooter su una superficie uniforme e asciutta con spazio sufficiente per poter lavorare e muoversi — circa 1,5 metri in tutte le direzioni. Ricordare che alcune componenti dello scooter sono pesanti e può essere necessaria assistenza per sollevarle.



AVVERTENZA! Non sollevare pesi oltre la propria capacità fisica. Se necessario, richiedere assistenza prima di eseguire lo smontaggio dello scooter.

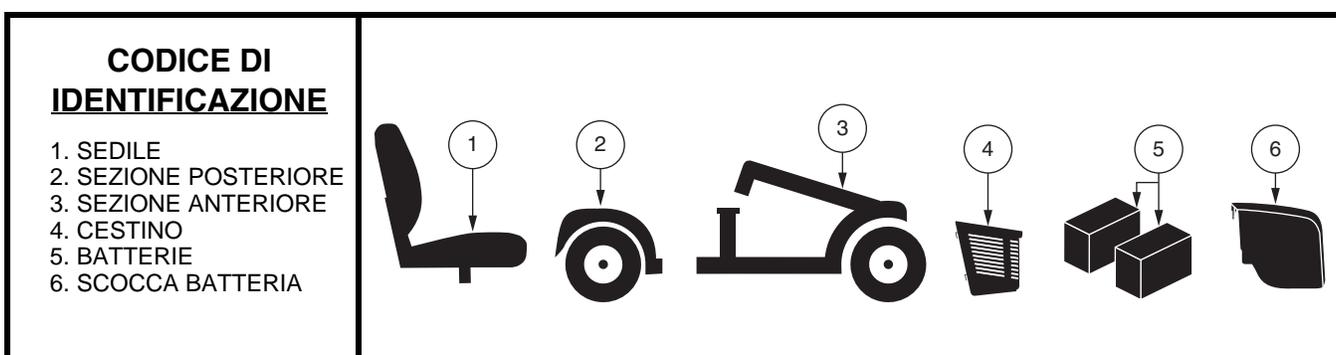


Figura 22. Scooter smontato

1. Rimuovere il sedile sollevandolo verso l'alto e togliendolo dallo scooter. In caso di difficoltà nella rimozione del sedile, disattivare la leva di rotazione del sedile e girare il sedile avanti e indietro mentre lo si solleva.
2. Tirare delicatamente la scocca della batteria in avanti, quindi sollevarla ed estrarla dallo scooter.
3. Scollegare la fascetta di fissaggio delle batterie.
4. Scollegare il cavo avanti/indietro.
5. Scollegare entrambi i cavi delle batterie premendo le linguette e poi sollevando ciascun cavo verso l'alto. **Vedere figura 14.**
6. Rimuovere le batterie dagli alloggiamenti.

NOTA: Se lo scooter è dotato di spessori per il fissaggio delle batterie, rimuoverli per sicurezza fino al successivo rimontaggio dello scooter. **Vedere figura 16.**



AVVERTENZA! Il mancato scollegamento dei due gruppi batteria, dei gruppi anteriore-posteriore prima della separazione delle sezioni anteriore e posteriore può causare danni permanenti allo scooter.

Separazione telaio

1. Posizionare la(e) ruota(e) anteriore(i) perfettamente diritta(e) in avanti.
2. Abbassare il manubrio.

NOTA: Il manubrio è dotato di un meccanismo che blocca le ruote anteriori quando il manubrio è completamente abbassato e fissato.

VI. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

3. Sollevare la leva di rilascio del telaio.
Vedere figura 23.
4. Ruotare all'indietro la sezione posteriore, fino a quando i ganci del telaio non sono più posati sul tubo del telaio inferiore.
5. Separare lentamente le due sezioni del scooter.

MONTAGGIO

1. Posizionare sezione posteriore e sezione anteriore dello scooter come da **figura 23**.
2. Usare la leva di rilascio del telaio per sollevare la parte anteriore mentre si allineano i ganci del telaio della parte anteriore con il tubo del telaio inferiore della sezione posteriore.
3. Una volta che i ganci del telaio sono sopra il tubo del telaio inferiore, abbassare la sezione anteriore e ruotare contemporaneamente la sezione posteriore. Questa operazione aggancia automaticamente la chiusura del telaio.
4. Sollevare il manubrio.
5. Sollevare il cavo avanti/indietro.
6. Reinstallare gli spessori della batteria ove necessario. **Vedere figura 16.**
7. Reinstallare le batterie negli alloggiamenti.
8. Collegare correttamente tutti i morsetti delle batterie. **Vedere figura 14.**
9. Fissare la fascetta di fissaggio delle batterie.
10. Reinstallare la scocca della batteria.
11. Reinstallare il sedile e ruotarlo.

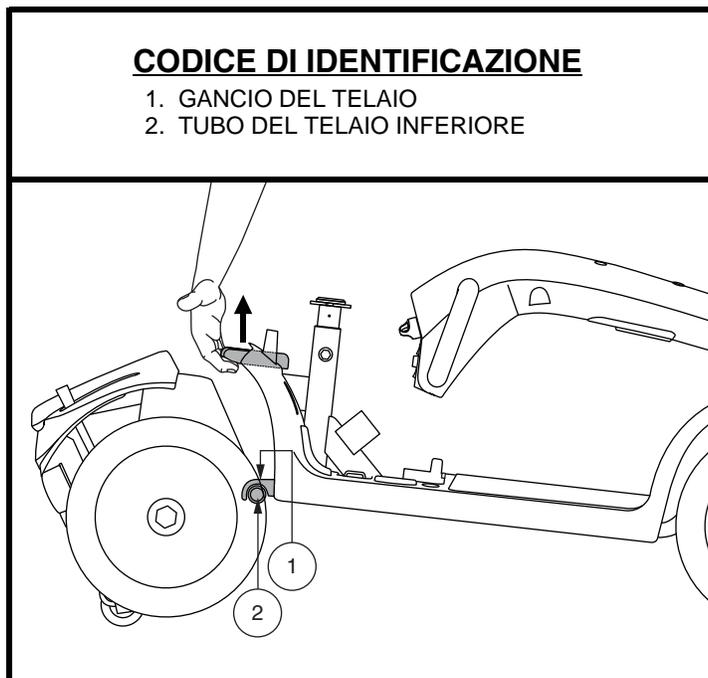


Figura 23. Leva di rilascio del telaio

VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Tutti i dispositivi elettromeccanici possono presentare problemi occasionali. Tuttavia la maggior parte dei problemi riscontrati può essere solitamente risolta con un pò di riflessione e di buon senso. Molti problemi si verificano perchè le batterie non sono completamente cariche oppure, essendo usurate, non mantengono più la carica.

CODICI DI ERRORE DIAGNOSTICO

I codici di errore diagnostico dello scooter sono progettati per consentire una risoluzione semplice e rapida delle problematiche. Nel caso in cui si verifichi una delle condizioni elencate nella tabella due, viene visualizzato un codice diagnostico e un messaggio di errore. **Vedere figura 24 o 25.**

NOTA: *Lo scooter non funziona fino a quando non si risolve la condizione del codice di errore e lo scooter sia stato spento e poi riacceso.*

CODICE DI ERRORE	CONDIZIONE	SOLUZIONE
■ (1)	La batteria è quasi scarica.	Caricare le batterie appena possibile.
■ ■ (2)	La batteria è scarica.	Caricare le batterie.
■ ■ ■ (3)	La tensione della batteria dello scooter è troppo alta per il funzionamento dello scooter, oppure il caricatore è ancora collegato alla porta del caricatore.	Scollegare il caricatore e/o portare la chiave su off quindi nuovamente su on.
■ ■ ■ ■ (4)	Scooter acceso e inutilizzato.	Spegnere lo scooter per alcuni minuti, poi riaccendere lo scooter.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	E' attiva la leva di sblocco ruote manuale	Estrarre la chiave dall'apposito interruttore, spingere la leva di sblocco ruote manuale in posizione di guida, quindi riattivare lo scooter.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	La leva dell'acceleratore non è in posizione centrale all'avvio.	Riportare la leva dell'acceleratore in posizione centrale, spegnere lo scooter, quindi riaccendere lo scooter.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Errore potenziometro di velocità.	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Errore volt motore.	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Altri errori interni.	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza

Figura 24. Modelli con console manubrio

Tutte le funzionalità dello scooter sembrano “morte”.

- Verificare che la chiave sia in posizione “on”.
- Controllare che le batterie siano completamente cariche.
- Premere il pulsante di reset dell'interruttore principale. Vedere il paragrafo II. “Il Tuo Scooter”.
- Verificare che i due gruppi batteria e il gruppo anteriore-posteriore siano saldamente collegati.
- Verificare che la funzione di timer di spegnimento non sia stata attivata. Vedere il paragrafo V. “Utilizzo”.

VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CODICE DI ERRORE	CONDIZIONE	SOLUZIONE	MESSAGGIO ERRORE
1	È necessario ricaricare le batterie	Caricare le batterie appena possibile.	N/A
2	Bassa tensione, è necessario ricaricare immediatamente le batterie	Caricare le batterie appena possibile.	BAT Sc
3	Sovra-tensione	Scollegare il caricatore e/o portare la chiave su off, quindi nuovamente su on.	BAT RV
4	Sovra-corrente	Spegnere lo scooter per alcuni minuti, poi riaccendere lo scooter.	ECCCO
5	Errore freno stazionamento	Estrarre la chiave dall'apposito interruttore, spingere la leva di sblocco ruote manuale in posizione di guida, quindi riattivare lo scooter.	FRE St
6	La leva dell'acceleratore non è in posizione centrale all'avvio.	Riportare la leva dell'acceleratore in posizione centrale, spegnere lo scooter, quindi riaccendere lo scooter.	POT NC
7	Le leva dell'acceleratore è rotta o guasta	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.	POT Di
8	Errore motore	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.	MOTHS
9	Altri errori	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.	OTRO

Figura 25. Modelli con Pannello di Controllo LCD

Perché lo scooter non si muove quando premo la leva dell'acceleratore?

- Quando la leva di sblocco ruote manuale è spinta in avanti, i freni sono disattivati e l'alimentazione al motore/differenziale è interrotta.
- Tirare indietro la leva di sblocco ruote manuale, spegnere il scooter e quindi riaccenderlo per tornare al normale funzionamento.

L'interruttore di rete principale scatta ripetutamente.

- Se l'interruttore principale scatta ripetutamente consultare il proprio fornitore autorizzato per assistenza.
- Caricare le batterie dello scooter più frequentemente. Vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica".
- Se il problema persiste, fare eseguire un controllo della carica delle batterie dello scooter dal fornitore autorizzato.
- È anche possibile eseguire da soli il test di carica. Gli strumenti per il test di carica della batteria sono disponibili nei negozi specializzati per automobili. Seguire le indicazioni fornite con lo strumento di test di carica.
- Vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica" o "Foglio delle specifiche tecniche" per le informazioni sul tipo di batteria dello scooter.

L'indicatore dello stato della batteria scende e il motore fa fatica quando si preme la leva di controllo dell'acceleratore.

- Ricaricare completamente le batterie dello scooter. Vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica".
- Far eseguire un test di carica di ciascuna batteria dal fornitore.
- Far riferimento al punto precedente sulla risoluzione dei guasti per eseguire il test di carica delle batterie.

In caso di problemi dello scooter irrisolvibili, contattare il fornitore autorizzato per informazioni, manutenzione e assistenza.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

Lo scooter richiede cura e manutenzione minime. Nel caso in cui l'utente non si senta in grado di eseguire le operazioni di manutenzione elencate di seguito, può programmare la verifica e la manutenzione con il proprio rivenditore autorizzato. Le voci di seguito elencate richiedono verifica e/o cura e manutenzione periodiche.

PRESSIONE DELLE GOMME

- Se lo scooter è dotato di ruote pneumatiche, verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico.



AVVERTENZA! È importante rispettare sempre il valore della pressione dell'aria in bar/psi/kPa indicato sul pneumatico. Non gonfiare i pneumatici troppo o troppo poco. La pressione bassa può comportare la perdita del controllo e i pneumatici troppo gonfi possono scoppiare. Il mancato mantenimento del valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici può causare il guasto del pneumatico e/o della ruota.

- Ispezionare regolarmente i pneumatici dello scooter per segni di usura.

SUPERFICI ESTERNE

L'occasionale applicazione di un balsamo per plastica o gomma può essere vantaggiosa per paraurti, gomme e bordo.



AVVERTENZA! Non usare il balsamo per gomma o plastica sul sedile dello scooter o sul battistrada. Possono diventare pericolosamente scivolosi.

PULIZIA E DISINFEZIONE

- Usare un panno umido e un detergente neutro e non abrasivo per pulire le parti di plastica e metallo dello scooter. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie dello scooter.
- Se necessario, pulire l'ausilio con un disinfettante approvato. Verificare che il disinfettante sia sicuro per l'uso prima dell'applicazione.



AVVERTENZA! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per l'uso idoneo del disinfettante prima di applicarlo all'ausilio. La mancata osservanza può causare un deterioramento prematuro dell'imbottitura e/o delle vernici dello scooter.

CONNETTORI TERMINALI BATTERIE

- Accertarsi che i connettori siano ben saldi e privi di corrosione.
- Le batterie devono essere posizionate in piano negli appositi alloggiamenti.
- I terminali delle batterie devono essere posizionati verso la parte esterna dello scooter.

CABLAGGIO

- Controllare regolarmente tutti i collegamenti elettrici.
- Controllare regolarmente gli isolamenti elettrici per usura o danni, compreso il cavo di alimentazione del caricabatterie.
- Fare eseguire le riparazioni o le sostituzioni di qualsiasi connettore danneggiato, collegamento o isolamento dal proprio fornitore autorizzato prima di riutilizzare lo scooter.



PROIBITO! Anche se lo scooter ha superato i test richiesti, tenere le connessioni elettriche lontane da esposizione diretta all'acqua o corpi liquidi e incontinenze. Controllare con una certa frequenza le componenti elettriche per eventuali segni di corrosione e conseguenti sostituzioni dove necessario.



AVVERTENZA! Non tirare direttamente i cavi elettrici per staccarli dallo scooter. Afferrare sempre il connettore quando si scollegano i cavi, onde evitare danni.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Se lo scooter è dotato di ruote pneumatiche e una ruota è sgonfia, è possibile sostituire la camera d'aria. Contattare il vostro rivenditore per informazioni relative alla sostituzione delle ruote del Vostro scooter.

AVVERTENZA! Le ruote dello scooter devono essere mantenute/sostituite esclusivamente da un tecnico qualificato.

AVVERTENZA! Accertarsi che la chiave sia stata rimossa dall'interruttore e che lo scooter non sia in modalità di sblocco ruote prima di eseguire questa procedura.

AVVERTENZA! Per cambiare una ruota pneumatica, sgonfiare COMPLETAMENTE il pneumatico prima di rimuovere la ruota per evitare che esploda.



In caso di necessità di sostituzione dei pneumatici, seguire attentamente le indicazioni:

1. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore e verificare che lo scooter non sia in modalità di sblocco ruote.
2. Sollevare il lato dello scooter dal quale si deve rimuovere il pneumatico. Posizionare dei blocchi di legno sotto il telaio per sollevare lo scooter.
3. Per sostituire un pneumatico, sgonfiarlo **completamente** prima di rimuovere la ruota.
4. Rimuovere i dadi ad aletta. **Vedere figura 26.**
5. Sfilare la ruota dall'assale.
6. Rimuovere le viti che fissano i cerchi. **Vedere figura 27.**
7. Rimuovere la vecchia camera d'aria dal pneumatico e sostituirla con una nuova.
8. Avvitare insieme i cerchi.
9. Inserire la nuova ruota sull'asse.
10. Reinstallare i dadi ad aletta e verificare che siano stretti in modo adeguato.



AVVERTENZA! Assicurarsi che i dadi siano serrati e reinstallati correttamente.

11. Gonfiare i pneumatici secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico.
12. Rimuovere i blocchi di legno da sotto lo scooter.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. DADI AD ALETTA
2. RUOTE
3. MOZZO

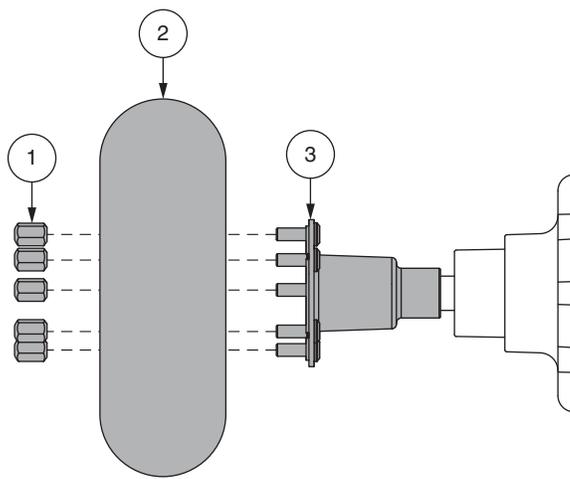


Figura 26. Ruota motrice smontata

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. CERCHIONE ANTERIORE
2. CAMERA D'ARIA
3. COPERTONE
4. CERCHIONE POSTERIORE
5. VITI

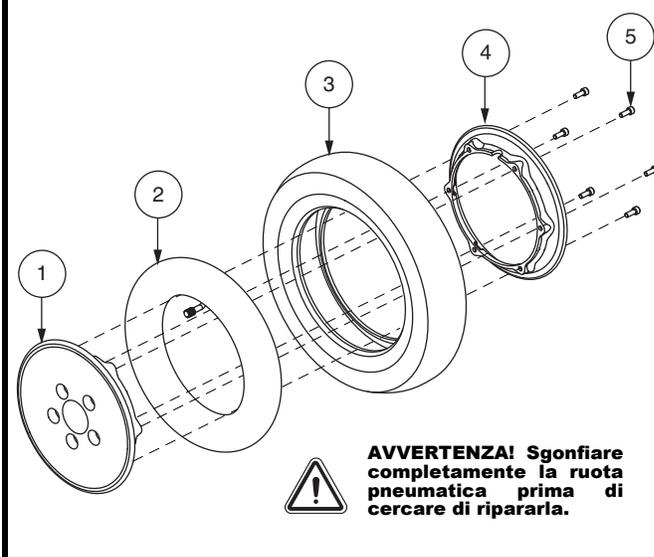


Figura 27. Ruota pneumatica motrice smontaggio/montaggio

VIII. CURA E MANUTENZIONE

SCOCHE IN PLASTICA ABS

- Le scocche sono realizzate in plastica ABS resistente e sono rivestite con vernice di uretano di formula avanzata.
- Una leggera applicazione di cera per auto mantiene la lucentezza delle scocche.

SUPPORTI ASSE E GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE

Questi elementi sono prelubrificati, sigillati e non richiedono alcuna lubrificazione successiva.

SPAZZOLE MOTORE

Le spazzole motore sono alloggiato all'interno del gruppo motore/differenziale. Devono essere periodicamente ispezionate per usura dal rivenditore autorizzato.

CONSOLE, CARICABATTERIE E COMPONENTI ELETTRONICI POSTERIORI

- Mantenere queste aree libere da umidità.
- Lasciare asciugare completamente queste aree se sono state esposte a umidità prima di usare nuovamente lo scooter.

CUSCINETTI DEI FRENI

Ispezionare periodicamente i cuscinetti dei freni dello scooter per verificarne l'usura. Quando i cuscinetti raggiungono uno spessore di 2mm o 1/16 di pollice, è necessario sostituirli. È necessario sostituire tutti i cuscinetti dei freni contemporaneamente. Per maggiori informazioni sulla sostituzione dei cuscinetti dei freni, contattare il rivenditore autorizzato.

SOSTITUZIONE FUSIBILI

Per controllare un fusibile:

1. Rimuovere il fusibile estraendolo dal suo alloggiamento.
2. Esaminare il fusibile per accertarsi che sia bruciato. **Vedere figura 28.**
3. Inserire un nuovo fusibile della stessa frequenza.



AVVERTENZA! La frequenza del fusibile di ricambio deve corrispondere esattamente a quella del vecchio. La mancata osservanza di questa direttiva può causare danni al sistema elettrico.

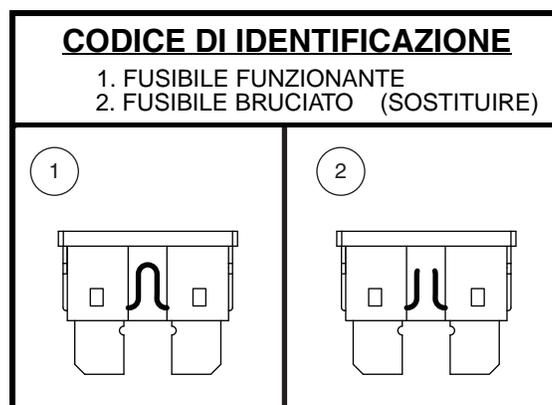


Figura 28. Sostituzione del fusibile

VIII. CURA E MANUTENZIONE

SOSTITUZIONE DEL DADO DI BLOCCO IN NYLON

Tutte le guarnizioni dei dadi di sicurezza rimosse durante lo smontaggio o il controllo del scooter dovranno essere sostituite con nuove guarnizioni. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza non dovranno essere riutilizzate in quanto potrebbero causare danni e comportare un utilizzo meno sicuro del mezzo. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza sono in vendita nei negozi di ferramenta o presso i Vostri Rivenditori autorizzati.

CONSERVAZIONE DELLO SCOOTER

Se si prevede di non utilizzare il scooter per un lungo periodo di tempo, è consigliabile:

- Caricare completamente le batterie prima del rimessaggio.
- Scollegare le batterie dallo scooter.
- Conservare lo scooter in un ambiente caldo e asciutto.
- Evitare di conservare lo scooter in luoghi dove può essere esposto a temperature estreme.
- Temperatura di conservazione consigliata: da -40°C/-40°F a 65°C/149°F.



AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. Ciò danneggia la batteria.

Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si raccomanda di caricare le batterie periodicamente in caso di rimessaggio prolungato per garantire prestazioni adeguate.

In caso di rimessaggio prolungato, è consigliabile posizionare delle tavole sotto il telaio dello scooter per sollevarlo da terra. Ciò libera i pneumatici dal peso e riduce la possibilità di formazione di punti piatti nelle aree di contatto dei pneumatici con il suolo.

SMALTIMENTO DELLO SCOOTER

Lo scooter deve essere smaltito in conformità con quanto previsto dalle leggi e dalle normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il rivenditore autorizzato per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo dello scooter, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica, delle batterie, neoprene, silicone, e materiali di poliuretano.