



La Palma

Scooter fisso di grandi
dimensioni

MANUALE D'USO

Ref. SCACPALMA

più di 50 anni di vita senza limiti

! Nota importante

Le caratteristiche tecniche indicate sono indicative, poiché possono presentare modifiche progettuali a seconda delle esigenze costruttive.

Il prodotto in questo catalogo non è stato necessariamente fotografato nella sua configurazione standard.

Consulta il nostro sito web per vedere il modello aggiornato.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DA TOTALCARE EUROPE

TI RINGRAZIAMO PER LA TUA FIDUCIA.

Grazie per aver acquistato un prodotto **IM di TotalCare Europe**.

Il prodotto che avete acquistato è dotato della tecnologia più avanzata e ha superato i test più severi.

L'esperienza nel tempo significa che i nostri prodotti offrono i migliori vantaggi, permettendoti di godere di più libertà ogni giorno e l'autonomia di cui hai bisogno.

Ti suggeriamo di dedicare un momento alla lettura delle istruzioni fornite. Questo ti permetterà di familiarizzare con la tua scooter **La Palma**, che ti consentirà di ottenere il massimo delle prestazioni e della vita utile da essa.

più di **50 anni** vivono **senza limiti**

GUIDA RAPIDA.

È importante leggere il manuale prima di utilizzare il prodotto.

1 — Parti della sedia.....	4
2 — Descrizione del prodotto.....	4
3 — Caratteristiche del prodotto	5
4 — Precauzioni importanti	7
5 — Interferenza elettromagnetica.....	7
6 — Prima di iniziare	9
7 — Uso e montaggio	10
8 — Ricarica delle batterie.....	12
9 — Manutenzione e pulizia	13
10 — Autodiagnosi.....	13
11 — Garanzia	15

1. PARTI DELLA SEDIA



2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

SCOOTER MEDIO 4 RUOTE STACCABILE

Lo scooter La Palma si caratterizza per le sue dimensioni ridotte e la facilità di smontaggio, permettendone il trasporto comodamente nel bagagliaio.

La profondità totale è 119 cm, larghezza 63 cm e altezza 120 cm.

Dispone di due batterie al gel da 36 Ah che garantiscono un'autonomia di circa 30 - 35 km oppure

due batterie da 50 Ah (40 - 45 km).

Il motore è da 500W permettendogli di raggiungere una velocità massima di 8 km/h.

Il sedile è girevole, regolabile in profondità e il poggiatesta è regolabile in altezza. Ha un set completo di luci e specchi.

3. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO



INFORMAZIONI GENERALI

Misure	
Larghezza complessiva	63 cm
Profondità totale	119 cm
Altezza totale	120 cm
Altezza sedile-pavimento	58 - 64 cm

Peso	
Peso totale	100 kg
Peso senza batterie	68,7 kg
Peso massimo supportato	136 kg

Materiale	Metallo	Colore	Nero
-----------	---------	--------	------

Sedile	
Larghezza del sedile	45 cm
Profondità del sedile	47 cm
Tipologia sedile	Girevole e sfoderabile
Materiale seduta	Similpelle imbottita

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Motore	500 W
Batteria	2 x 36 Ah (gel) / 2 x 50 Ah (gel)
Numero di batterie	2
Autonomia	30 - 35 (2 x 36 Ah) / 40 - 45 km (2 x 50 Ah)
Velocità massima	8 km/h
Caricatore esterno	5 Ah

Bracciolo

Lunghezza del bracciolo	29 cm
Larghezza del bracciolo	7 cm
Tipo di bracciolo	Pieghevole
Materiale del bracciolo	Iniettato

Schienale

Larghezza dello schienale	44 cm
Altezza dello schienale (poggiatesta regolabile)	46 - 71 cm
Tipo di schienale	Pieghevole
Materiale dello schienale	Similpelle imbottita

Ruote

Misure della ruota anteriore	Ø 29 cm
Misure della ruota posteriore	Ø 29 cm
Larghezza della ruota posteriore	8,5 cm
Larghezza della ruota anteriore	8,5 cm
Tipo di ruota	Gonfiabili

Altre caratteristiche

Altezza massima del cordolo	10 cm
Corno	Sì
luci anteriori	Sì
Inversione	Sì
Pendenza massima di salita	10°
Raggio di sterzata	1540 mm
Ruote antiribaltamento	Sì
Tipo di freno	Elettromagnetico
Catarifrangenti posteriori	Sì



Panel de control



Parte lateral del scooter



Parte trasera

4. PRECAUZIONI IMPORTANTI

- Il carico massimo è di 135 kg.
- Girare la chiave di accensione in posizione OFF prima di salire o scendere dallo scooter.
- Guidate sempre con prudenza e prestate attenzione a chi transita nel vostro stesso raggio di movimento.
- Quando possibile, utilizzare gli attraversamenti pedonali e prestare la massima cautela quando si attraversa una strada.
- Non guidare su pendenze superiori a 12 gradi e prestare particolare attenzione in prossimità di cambi di pendenza.
- Non utilizzare lo scooter finché il sedile e l'asse di supporto non sono ancorati e fissati nella corretta posizione di guida.
- Non utilizzare lo scooter se i dispositivi antiribal-

tamento non sono posizionati correttamente.

- Usare la massima cautela e viaggiare a bassa velocità durante la retromarcia, in discesa, quando si viaggia su superfici irregolari e quando si sale sui cordoli.
- Lo scooter potrebbe non funzionare correttamente a livelli di umidità elevati.
- Dato il rischio pioggia è consigliabile munirsi di cappuccio specifico. Questo cappuccio offre una protezione totale sia all'utente che allo scooter.
- Non si dovrebbe mai selezionare la posizione neutra del motore dello scooter quando si guida su pendii.
- Rispettare le regole del traffico quando si guida all'aperto.

5. INTERFERENZA ELETTROMAGNETICA

È molto importante leggere le seguenti informazioni relative ai possibili effetti che le interferenze elettromagnetiche potrebbero avere sullo scooter.

Le sedie a rotelle e gli scooter elettrici sono sensibili alle interferenze elettromagnetiche (EMI), ovvero alle interferenze di energia elettromagnetica provenienti da varie fonti come stazioni radio e televisive, trasmettitori radioamatori, ricetrasmittenti e dispositivi di telefonia mobile. Questa interferenza (proveniente da sorgenti di onde radio) può causare lo sbloccaggio dei freni dello scooter, il suo movimento autonomo o il suo movimento incontrollato. Inoltre, potrebbe causare danni permanenti al sistema di controllo dello scooter. L'intensità dell'interferenza elettromagnetica può essere misurata in volt per metro (V/m). Ogni scooter è preparato per resistere a un certo livello di interferenza elettromagnetica. Questo livello è noto anche come "livello di immunità". Maggiore è il livello di immunità, maggiore è il grado di protezione. Attualmente, e con la tecnologia disponibile, è possibile raggiungere un livello di immunità di almeno 20 V/m, livello che offre una protezione sufficiente contro le più comuni fonti di interferenze elettromagnetiche. Il livello di immunità di questo modello di scooter è di 20 V/m.

Nell'ambiente quotidiano troviamo numerose sorgenti che generano campi elettromagnetici relativamente intensi. Alcune di queste fonti sono visibili e facilmente evitabili. Altri, tuttavia, non sono così e l'esposizione ad essi è inevitabile. Tuttavia, riteniamo che seguendo le precauzioni elencate di seguito sia possibile ridurre al minimo il rischio di interferenze.

Le fonti possono essere raggruppate in tre grandi gruppi:

- Ricetrasmittitori portatili (trasmettitori-ricevitori) con antenna integrata direttamente nell'unità trasmittente. Alcuni esempi includono: radio CB, interfonie walkie-talkie, forze dell'ordine, ricetrasmittitori dei vigili del fuoco e della polizia, telefoni cellulari e altri dispositivi di comunicazione personale;

Alcuni telefoni cellulari e dispositivi simili trasmettono segnali mentre rimangono accesi, anche quando non vengono utilizzati.

- Ricetrasmittitori mobili a medio raggio, come quelli utilizzati nei veicoli della polizia, nei camion dei pompieri, nelle ambulanze e nei taxi. Di solito hanno l'antenna all'esterno del veicolo.
- Trasmettitori e ricetrasmittitori a lungo raggio, come trasmettitori di trasmissioni commerciali (torri di trasmissione radiofoniche e televisive) e radioamatori.



È improbabile, almeno non siamo a conoscenza del contrario, che altri tipi di dispositivi portatili, come telefoni cordless, computer portatili, radio AM/FM, televisori, lettori CD e lettori di cassette o altri dispositivi di piccole dimensioni, come rasoi elettrici e asciugacapelli, potrebbero causare problemi allo scooter.

5.1. INTERFERENZA ELETTROMAGNETICA DELLO SCOOTER

Poiché l'energia elettromagnetica aumenta rapidamente di intensità man mano che ci si avvicina all'antenna trasmittente (sorgente), i campi elettromagnetici generati dalle onde radio provenienti da dispositivi portatili (ricetrasmittitori) sono un aspetto da tenere in considerazione. È possibile che livelli elevati di energia elettromagnetica vengano inavvertitamente posizionati molto vicino al sistema di controllo dello scooter mentre tali dispositivi sono in uso, il che potrebbe influenzare la mobilità dello scooter o il sistema di frenata. Pertanto, si consiglia di adottare le seguenti precauzioni al fine di evitare interferenze che potrebbero danneggiare il sistema di controllo dello scooter.

Precauzioni:

Le interferenze elettromagnetiche provenienti da fonti quali stazioni radio e televisive, trasmettitori radioamatoriali, radio ricetrasmittenti e telefoni cellulari possono influenzare il funzionamento degli scooter. Adottando le precauzioni elencate di seguito, è possibile ridurre il rischio che i freni dello scooter si sbloccino involontariamente o che lo scooter si muova liberamente, con conseguenti lesioni gravi.

- Non utilizzare ricetrasmittitori portatili, come radio CB, né accendere dispositivi di comunicazione personali, come telefoni cellulari, mentre lo scooter è in funzione (acceso).
- Prestare attenzione ai trasmettitori nelle vicinanze, come stazioni radio o TV, e cercare di non avvicinarsi a loro.
- Se i freni si sbloccano inavvertitamente o lo scooter rotola liberamente, spegnere lo scooter non appena è sicuro farlo.
- Tieni presente che l'aggiunta di accessori o componenti o la modifica dello scooter potrebbero renderlo più suscettibile alle interferenze.

Non è possibile valutare con precisione il suo effetto sull'immunità complessiva dello scooter.

- Informare il rivenditore indicato sulla copertina interna di questo manuale di qualsiasi incidente in cui i freni dello scooter potrebbero inavvertitamente spostarsi o sbloccarsi. Osservare se è presente una sorgente elettromagnetica nelle vicinanze

Precauzioni:

- In genere è possibile raggiungere 1,20 volt per metro (V/m) e quindi un livello utile di immunità alle sorgenti elettromagnetiche (maggio 1994). Più alto è il livello, maggiore è il grado di protezione.
- Il livello di immunità di questo modello di scooter è di 20 V/m.

6. PRIMA DI INIZIARE

Prima di iniziare la giornata con il tuo nuovo scooter, assicurati che lo scooter sia su una superficie piana e priva di ostacoli. Anche se lo scooter può salire in salita, è più sicuro guidare su una superficie piana.

Utilizzando le seguenti impostazioni è possibile migliorare il livello di comfort durante la guida dello scooter.

Regolare l'altezza e la posizione del sedile.

Impostare lo sterzo nella posizione più comoda utilizzando il regolatore dell'altezza del montante.

Regola la larghezza del bracciolo.

- Prima di utilizzare lo scooter è necessario verificare che: Il dispositivo "ruota libera" sia in posizione D. La manopola di controllo della velocità si trova accanto alla figura della tartaruga.
- Accomodatevi sullo scooter e girate la chiave di accensione. L'indicatore di riserva della batteria dovrebbe accendersi. La spia di autodiagnosi non dovrebbe mai lampeggiare.
- Appoggia comodamente le mani sul manubrio in una posizione che ti permetta di azionare le leve manuali senza problemi. Usa la leva destra per muovere lo scooter in avanti e la leva sinistra per fare retromarcia. Rilasciando entrambe le leve si fermerà lo scooter.
- **Questo modello di scooter è dotato di un sistema di frenata automatica grazie al quale, quando si rilasciano entrambe le leve, i freni vengono azionati immediatamente, arrestando il veicolo.**
- Dirigere la direzione di marcia dello scooter ruotando il piantone dello sterzo nella direzione in cui si desidera andare.
- Esercitarsi a utilizzare lo scooter in un'area priva di ostacoli. Iniziare sempre alla velocità più bassa ed esercitarsi ad andare avanti e in retromarcia. Fai anche qualche giro. Man mano che ti senti più a tuo agio nella guida del veicolo, puoi aumentare la velocità ruotando la manopola di controllo verso la forma di lepre.
- Se sull'indicatore di riserva della batteria compaiono solo poche luci LED, è necessario ricaricare le batterie il prima possibile.
- Se lo scooter si ferma, accedere al fusibile termico situato nel vano portaoggetti, premerlo e

provare ad avviare nuovamente lo scooter.

- Una volta terminata la guida, spegnere lo scooter ruotando la chiave di accensione in posizione OFF prima di scendere dallo scooter.
- Se si prevede di utilizzare nuovamente lo scooter solo il giorno successivo, ricaricare le batterie. A tale scopo, consultare la sezione relativa alla ricarica della batteria a pagina 14.

Si prega di notare le seguenti regole:

- Rilasciare le leve manuali e lasciare che lo scooter si fermi prima di passare dalla marcia avanti alla retromarcia o viceversa.
- In curva è necessario sterzare le ruote anteriori con un ampio angolo poiché la capacità di sterzata delle ruote posteriori è molto inferiore.
- Utilizzare lo scooter solo nei luoghi in cui sia possibile anche camminare in sicurezza.
- Quando si effettua la retromarcia o si guida su discese, rampe, curve o superfici irregolari, farlo sempre alla velocità più bassa.

Ulteriori informazioni sul funzionamento:

Pendii in salita: potrebbe richiedere maggiore velocità. Ridurre la velocità prima di iniziare la discesa.

Discesa su pendii: per scendere lentamente su pendii ripidi, posizionare il comando della velocità vicino alla figura della tartaruga. In questo modo potrai controllare meglio il monopattino poiché più il controllo della velocità è vicino alla figura della tartaruga, più lento sarà il suo avanzamento. Tuttavia, lo scooter non accelererà automaticamente durante le discese poiché il sistema di frenata automatica si attiverà se si tenta di guidarlo a velocità eccessiva.

Superamento del cordolo: avvicinarsi al cordolo lentamente e con l'angolazione appropriata. Per gli scooter a 4 ruote è accettabile una leggera pendenza. Non tentare di salire su cordoli più alti di 7,5 cm (o 3").

Se la spia dell'autodiagnosi inizia a lampeggiare, provare a individuare il problema nella tabella a pagina 18 e adottare le misure adeguate.

7. USO E MONTAGGIO

7.1. UTILIZZANDO IL PANNELLO DI CONTROLLO

Manopola di controllo della velocità:

Il pittogramma della lepre indica la velocità veloce e il pittogramma della tartaruga la velocità lenta. Ruotando questa manopola è possibile controllare la velocità totale.



Spia autodiagnosi:

La luce lampeggiante indica un'anomalia dello scooter. Troverete maggiori informazioni a pagina 14.



Indicatore riserva batteria:

Quando le luci LED sono accese significa che la batteria è completamente carica. Quando gli indicatori LED si spengono, le batterie dovranno essere ricaricate.



Leve comando guida:

Premendo la leva destra lo scooter si sposterà in avanti. Premendo la leva sinistra si sposta lo scooter all'indietro (questo ordine può essere invertito se richiesto dal rivenditore locale). Quando entrambe le leve vengono rilasciate, il freno si attiva automaticamente. Le leve fungono anche da acceleratore; Più li premi, maggiore sarà la velocità..



7.2. UTILIZZO DELL'ALBERO

Spingere la leva verso il basso per regolare l'angolazione. Sollevarlo per bloccare il regolatore dell'angolo di sterzata nella posizione più comoda.



7.3. USO DELLE LEVE

Leva di scorrimento:

Alzare la leva per regolare il sedile in avanti o all'indietro.

Leva rotazione sedile:

Spingere indietro la leva per ruotare il sedile; quindi spingerlo nuovamente in avanti per bloccare il sedile in posizione.



7.4. UTILIZZANDO I BRACCIOLI

Allentare entrambe le manopole di regolazione manuale per regolare la larghezza del bracciolo e stringerle nuovamente per bloccarlo nella posizione desiderata.



7.5. UTILIZZO DELLA RUOTA LIBERA

Quando la leva è in posizione N (Folle), lo scooter può muoversi in assenza di forza motrice (spinta). Quando la leva è in posizione D (Drive), lo scooter può essere guidato normalmente. La posizione normale è D..



7.6. SMONTAGGIO E MONTAGGIO DEL SEDILE

Smontaggio: Per rimuovere il sedile, rilasciare la leva di rotazione del sedile e spingere il sedile verso l'alto.

Montaggio: tirare la leva di rotazione del sedile per posizionare il sedile in posizione. Rilasciare la leva per bloccare il sedile.



7.7. SMONTAGGIO E MONTAGGIO CUSTODIA BATTERIA

Smontaggio: rimuovere la copertura posteriore dello scooter. Rimuovere il velcro di fissaggio della batteria.

Assemblaggio: fissare la cover posteriore..



7.8. SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELLE BATTERIE

Smontaggio: separare le prese della batteria. Rimuovere entrambe le batterie.

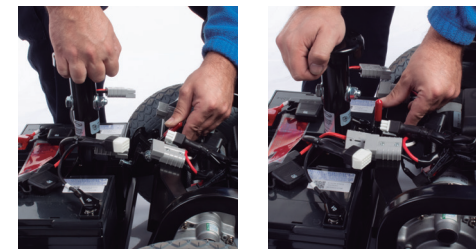
Montaggio: montare le batterie utilizzando il velcro per fissarle in posizione e collegare le prese delle batterie.



7.9. SMONTAGGIO E MONTAGGIO DEL SUPPORTO DEL SEDILE

Smontaggio: tenere la staffa del sedile e premere indietro la leva di rilascio per rilasciare il dispositivo.

Montaggio: Tenere il supporto del sedile e spostare in avanti la parte posteriore finché la leva non si blocca.



7.10. SMONTAGGIO E MONTAGGIO DEL CESTELLO E DELL'ALBERO

Smontaggio: Rimuovere il cestello anteriore tirandolo. Allentare la manopola di regolazione dell'angolo del timone verso l'esterno per regolare il timone.

Montaggio: allentare la manopola di regolazione dell'angolazione del montante finché non è completamente diritta e fissare il cestello. y colloque la cesta.



8. RICARICA DELLE BATTERIE

Le batterie devono essere caricate prima di utilizzare lo scooter per la prima volta e devono essere ricaricate dopo ogni giorno di utilizzo. Per questo avrai bisogno dello scooter e del caricabatteria.

Assicurarsi che la chiave di accensione dello scooter sia in posizione OFF.

1. Inserire il cavo del caricabatteria nell'apposito connettore presente sulla presa di uscita del caricabatteria. Nella figura sopra potete vedere la posizione corretta.
2. Collegare l'altra estremità del cavo del caricabatteria a una presa elettrica standard.
3. A questo punto la cosa normale è che le spie del caricabatteria si accendano al passaggio della corrente elettrica.
4. Durante la ricarica la luce sarà arancione. Attendere fino a quando la spia del caricabatteria diventa verde.
5. Quando la luce diventa verde, scollegare il caricabatteria dallo scooter.
6. Risoluzione dei problemi.

Se la spia POWER è spenta:

- Controllare la tensione in ingresso (115 V/230 V). Se la luce è ancora spenta, controllare e riparare il caricabatteria.

Se la luce LED è spenta:

- Controlla se la connessione è corretta.
- Se la batteria è completamente carica, la luce LED si spegne.
- Se la luce rimane spenta, la batteria potrebbe essere difettosa.

Se la luce arancione diventa verde:

- Non è possibile caricare la batteria. Per favore verifica.

Se la luce arancione diventa immediatamente verde:

- Controllare che la batteria sia completamente carica, in caso contrario la batteria potrebbe essere difettosa.
- Lo scooter è spento. Se il problema non rientra tra quelli sopra indicati, chiamare il rivenditore autorizzato.

Il tempo necessario per la ricarica varierà a seconda del livello di usura delle batterie. Un tempo di ricarica più lungo del necessario non provoca alcun danno alle batterie poiché non possono essere sovraccaricate.

Si prega di notare le seguenti regole:

- Caricare completamente le batterie almeno una volta al mese o più regolarmente se si utilizza frequentemente lo scooter. Ricaricali ogni volta che percorri distanze superiori a 3 chilometri.
- Se si prevede di lasciare lo scooter in rimessaggio per un periodo di tempo (1 mese o più), assicurarsi che le batterie siano completamente cariche e, al ritorno, caricarle nuovamente prima di utilizzare lo scooter.
- Le batterie raggiungeranno la massima prestazione solo una volta utilizzato lo scooter e dopo essere stato ricaricato fino a 10 volte. È un processo simile al rodaggio di un'auto.

Per motivi di sicurezza, seguire i seguenti avvisi:

7. Non utilizzare il caricabatteria se il cavo è danneggiato.
8. Non utilizzare una prolunga durante la ricarica delle batterie poiché ciò potrebbe causare un cortocircuito.
9. Non smontare il caricabatteria poiché ciò annullerà la garanzia.

9. MANUTENZIONE E PULIZIA

Prenderti cura del tuo scooter lo manterrà sempre in condizioni ottimali. Segui questi semplici consigli per prolungare la vita del tuo scooter.

Se lo scooter è sporco, utilizzare un panno umido o un sapone delicato per pulirlo. Non utilizzare acqua corrente per lavarlo o risciacquarlo, questo proteggerà le parti elettroniche.

ucidarlo con uno speciale liquido lucidante. Per il rivestimento basta pulirlo con un panno umido. Si ricorda che l'utilizzo dello scooter all'aperto

provoca l'usura del rivestimento da parte del sole, poiché tale usura è normale dovuta alle condizioni atmosferiche e non è coperta dalla garanzia.

Tutte le riparazioni e la manutenzione su batterie, motori, pneumatici e parti elettroniche devono essere sempre eseguite da un rivenditore autorizzato.

Si consiglia di effettuare un controllo tecnico almeno una volta all'anno. Conservare lo scooter in luoghi asciutti a temperatura ambiente.

10. AUTODIAGNOSI

Codice lampeggiante/guasto	Effetto sullo scooter	Chiarimenti
La batteria deve essere ricaricata.	Continuerà a funzionare.	La carica della batteria si sta esaurendo. Ricaricare le batterie il prima possibile.
Voltaggio della batteria troppo basso.	Interruzione dell'operazione	La batteria è scarica. Ricaricare le batterie. Spegnendo lo scooter per alcuni minuti è possibile recuperare la batteria sufficiente per guidare per un breve periodo.
Voltaggio della batteria troppo alto.	Interruzione dell'operazione.	La carica della batteria è troppo elevata. Se il caricabatteria è collegato, scollegarlo o ruotare l'interruttore Carica/Esegui in posizione Esegui. Gli scooter dotati del sistema RHINO caricano le batterie durante la discesa o la decelerazione. Un caricamento eccessivo attraverso questo sistema potrebbe causare un guasto. Spegnerlo il sistema di accensione dello scooter e riavviarlo. Se necessario, ridurre la velocità in discesa.
Limite corrente superato.	Interruzione dell'operazione.	Lo scooter ha utilizzato troppa potenza per troppo tempo, probabilmente perché il motore è stato sovraccaricato, bloccato o in stallo. Spegnerlo lo scooter per qualche minuto e riavviarlo. Il controller ha rilevato un cortocircuito nel motore. Controllare il cablaggio per un possibile cortocircuito e controllare il motore. Avisare il servizio di manutenzione.

Codice lampeggiante/guasto	Effetto sullo scooter	Chiarimenti
Guasto al freno.	Interruzione dell'operazione.	Controllare se la maniglia del freno di stazionamento è in posizione bloccata. Controllare che il connettore del freno motore/stazionamento sia collegato saldamente. Si è verificato un guasto nella bobina del freno o nel cablaggio. Controllare il freno di stazionamento e il cablaggio per circuiti aperti o cortocircuiti. Se necessario, rimuovere il connettore del freno motore/stazionamento e verificare che tutti e quattro i perni siano posizionati correttamente. Se questo codice lampeggiante non viene visualizzato finché l'acceleratore non viene spostato dalla posizione neutra, verificare la presenza di un possibile cortocircuito nel sistema del freno di stazionamento. Se il codice viene visualizzato all'accensione, verificare la presenza di un circuito aperto nel sistema del freno di stazionamento. Avvisare il servizio di manutenzione.
Leva fuori dalla posizione neutra (N) all'avviamento	Interruzione dell'operazione.	La leva manuale non è in posizione di folle (N) quando si gira la chiave di accensione in posizione ON. Riportare la leva in folle, spegnere lo scooter e riavviare il motore. Potrebbe essere necessario ricalibrare la leva manuale (vedere Sezione 4.2.3). Controllare il cablaggio della leva manuale.
Errore del potenziometro di accelerazione	Interruzione dell'operazione.	Guasto alla leva manuale o al suo cablaggio. Verificare la presenza di circuiti aperti o cortocircuiti. La leva manuale potrebbe non essere installata correttamente. Avvisare il servizio di manutenzione.
Errore di tensione del motore.	Interruzione dell'operazione.	Guasto al motore o al cablaggio. Verificare la presenza di circuiti aperti o cortocircuiti. Avvisare il servizio di manutenzione.
Altri errori interni.	Interruzione dell'operazione.	Avvisare il servizio di manutenzione.

11. GARANZIA

DURATA DELLA GARANZIA

Il prodotto da te acquistato è protetto da questa garanzia, a causa del difetto di conformità del cliente che si manifesti entro un periodo di 3 anni dalla data di acquisto del prodotto o dalla data di consegna.

AMBITO DELLA GARANZIA

La garanzia copre qualsiasi guasto o difetto di fabbricazione durante i primi 24 mesi dall'acquisto del prodotto, da 2 anni a 3 anni, il consumatore dovrà continuare a rivolgersi alla parte venditrice per ottenere la riparazione del difetto di conformità del bene, ma se necessario, l'utente dovrà dimostrare che il prodotto è difettoso per motivi di fabbricazione e non per uso improprio o mancanza di manutenzione.

L'ambito territoriale della presente Garanzia si estende all'intero territorio nazionale spagnolo.

La presente Garanzia non pregiudica i diritti del consumatore in conformità con le disposizioni del Regio Decreto Legge 7/2021, del 27 aprile, di recepimento delle direttive dell'Unione Europea a tutela dei consumatori.

PROCEDURA PER RENDERE EFFICACE LA GARANZIA

Affinché la Garanzia abbia effetto, il consumatore dovrà recarsi presso il punto vendita in cui ha acquistato il prodotto, nel caso in cui la comunicazione con il punto vendita sia impossibile, sia perché chiuso, sia perché il prodotto è stato acquistato in un altro comunità autonoma, è possibile contattare direttamente il produttore tramite e-mail all'indirizzo info@totalcare-europe.com.

È indispensabile presentare al momento del reclamo una copia della fattura o ricevuta d'acquisto, oppure una bolla di consegna successiva alla fattura o ricevuta, riportante chiaramente il prodotto acquistato e la data.

Il consumatore dovrà consegnare il prodotto nello stesso luogo in cui è stato acquistato, accompagnando una nota esplicativa del difetto di conformità.

QUESTA GARANZIA NON COPRE

- Danni causati da uso improprio da parte dell'utente non rispettando le istruzioni indicate in questo manuale o causati da altri fattori umani, uso improprio, collisione con qualsiasi oggetto...
- Danni causati da incidenti, abusi, negligenza o uso improprio.
- Danni causati da incendi, inondazioni, tempeste o qualsiasi evento naturale.
- Prodotti che sono stati precedentemente riparati o manipolati da personale non autorizzato dal produttore o dal venditore. Se le parti utilizzate non sono prodotte dalla nostra azienda.
- Qualsiasi prodotto che non riporti o il cui numero di serie o di fabbrica sia alterato o cancellato.
- La garanzia non copre gli articoli soggetti ad usura.
- Le riparazioni o la sostituzione della parte difettosa saranno effettuate da personale qualificato autorizzato da TotalCare Europe, S.L..

NON UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO SE APPARE DANNEGGIATO O CON PARTI MANCANTI.

CONTATTARE IL PROPRIO FORNITORE.

Etichettatura legenda.



Conformità europea



Dovresti fare riferimento alle istruzioni di utilizzo per ottenere informazioni sulla sicurezza



Consultare il manuale dell'utente prima di utilizzare il prodotto



Informazioni sul produttore



Data di produzione



Rappresentante europeo



Lotto



Riferimento prodotto



Numero di serie



Dispositivo medico conforme al MDR

Manuale d'uso

Scooter grande e fisso La Palma

V4 · 19/09/2023