



MALLORKA

Scooter grande e fermo

MANUALE D'USO

Ref. SCACMALLOR260M45G38R

più di 50 anni di vita senza limiti

! Nota importante

Le caratteristiche tecniche indicate sono indicative, poiché possono presentare modifiche progettuali a seconda delle esigenze costruttive.

Il prodotto in questo catalogo non è stato necessariamente fotografato nella sua configurazione standard.

Consulta il nostro sito web per vedere il modello aggiornato.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DA TOTALCARE EUROPE

TI RINGRAZIAMO PER LA TUA FIDUCIA.

Grazie per aver acquistato un prodotto **IM di TotalCare Europe**.

Il prodotto che avete acquistato è dotato della tecnologia più avanzata e ha superato i test più severi.

L'esperienza nel tempo significa che i nostri prodotti offrono i migliori vantaggi, permettendoti di godere di più libertà ogni giorno e l'autonomia di cui hai bisogno.

Ti suggeriamo di dedicare un momento alla lettura delle istruzioni fornite. Questo ti permetterà di familiarizzare con il tuo scooter **Mallorka**, che ti consentirà di ottenere il massimo delle prestazioni e della vita utile da essa.

più di **50 anni** di vita **senza limiti**

GUIDA RAPIDA.

È importante leggere il manuale prima di utilizzare il prodotto

1 - Parti dello scooter	4
2 - Descrizione del prodotto	4
3 - Caratteristiche del prodotto	5
4 - Avvertenze e consigli importanti.....	7
5 - Uso e montaggio	8
6 - Ricarica delle batterie 1	1
7 - Pulizia e conservazione	12
8 - Autodiagnosi	13
9 - Garanzia	14

1. PARTI DELLO SCOOTER



2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

SCOOTER DI GRANDI DIMENSIONI CON AMMORTIZZAZIONE

Lo scooter elettrico Mallorca appartiene alla gamma di scooter a quattro ruote di grandi dimensioni. Dal design elegante e funzionale, permette all'utente di muoversi comodamente in totale indipendenza e autonomia.

È uno scooter ideale per l'uso all'aperto grazie al potente motore da 500 W, alle due batterie al gel da 38 Ah e al sistema di ammortizzazione delle 4 ruote. Ha un'autonomia di 30-40 km.

È dotato di un set completo di luci e indicatori e di specchietti retrovisori. Lo schienale imbottito consente un grande comfort e una postura ottimale per l'utente.

3. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO



MALLORKA

INFORMAZIONI GENERALI

Misure

Larghezza totale	68 cm
Profondità totale	128 cm
Altezza totale	123 cm
Altezza dal sedile al pavimento	60 - 65 cm

Peso

Peso totale	94 kg
Peso senza batterie	72,80 kg
Peso massimo supportato	136 kg

Materiale	Alluminio	Colore	Rosso
-----------	-----------	--------	-------

Sedile

Larghezza del sedile	47 cm
Profondità del sedile	4644 cm
Tipo di sedile	Girevole e rimovibile
Materiale del sedile	Similpelle imbottita

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il motore

Motore	500 W
Batterie	2 x 38 Ah (gel)
Numero di batterie	2
Autonomia	30 - 40 km
Velocità massima	10 km/h
Caricabatterie esterno	6 Ah

Braccioli

Lunghezza del bracciolo	32 cm
Larghezza bracciolo	5 cm
Tipo di bracciolo	Pieghevole
Materiale del bracciolo	Iniettato

Schienale

Larghezza dello schienale	44 cm
Altezza dello schienale con poggiatesta (regolabile)	48 a 72 cm
Tipo di schienale	Reclinabile
Materiale dello schienale	Similpelle imbottita

Ruote

Dimensioni della ruota anteriore	Ø 26 cm
Misure della ruota posteriore	Ø 26 cm
Larghezza della ruota posteriore	8,5 cm
Larghezza della ruota anteriore	8,5 cm
Tipo di ruote	Solido / Gonfiabile

Altre caratteristiche

Altezza massima del cordolo	8 cm
Cuscino	Si
Corno	Si
Luci anteriori e posteriori	Si
Luci lampeggianti	Si
Retromarcia	Si
Pendenza massima in salita	6°
Raggio di sterzata	1440 mm
Ruote antiribaltamento	Si
Tipo di freno	Elettromagnetico



Pannello di controllo



Braccioli pieghevoli



Luce a led anteriore

4. AVVERTENZE E CONSIGLI IMPORTANTI

4.1. LUCE A LED ANTERIORE

- Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare lo scooter.
- Spegnerne l'alimentazione durante i trasferimenti da e verso lo scooter.
- Scegliere una velocità bassa quando si scende da pendii (max. 8°) o su terreni irregolari.
- Tenere i piedi sullo scooter durante la guida.
- Assicurarsi che il sedile sia in posizione fissa rivolta in avanti prima della guida.
- Assicurarsi che il manubrio sia regolato.
- Assicurarsi che le batterie siano completamente cariche prima del viaggio.
- Evitare, quando possibile, terreni sconnessi o morbidi.
- Prestare attenzione agli altri utenti della strada e ai pedoni.
- Spegnerne l'alimentazione quando non è in uso.
- Seguire la guida alla manutenzione per garantire un funzionamento sicuro dello scooter.
- Rimuovere sempre le chiavi se lo scooter viene lasciato incustodito. Persone non autorizzate o bambini possono utilizzare lo scooter e causare lesioni..

4.2. NON DEVE FARE

- Trasporto di passeggeri.
- Superare pendenze superiori a 8°.
- Tentare di inclinarsi se la superficie è scivolosa.
- Girare bruscamente a tutta velocità.
- Uscire/entrare nello scooter se non si è spento.
- Disattivare l'alimentazione durante la guida: lo scooter si fermerà bruscamente.
- Utilizzare lo scooter dove non è possibile camminare in modo sicuro o legale.
- Tentare di salire o scendere dai marciapiedi, ad eccezione dei marciapiedi in discesa.
- Utilizzare lo scooter se si è sotto l'effetto di alcol o di farmaci.
- Sedersi sullo scooter se viene trasportato in un veicolo.
- Tentare di trainare un altro veicolo.

- Superare il limite di peso.
- Collegare qualsiasi altro dispositivo alle batterie, in quanto ciò potrebbe causare danni permanenti e invalidare la garanzia.
- Utilizzare batterie/caricabatterie diversi da quelli forniti da TOTALCARE EUROPE.
- Viaggiare in acqua o su terreni morbidi (fango, sabbia, ecc.).
- Sollevare il monopattino dalla pedana o da qualsiasi parte in plastica.
- Spostare bruscamente il baricentro dello scooter, poiché ciò potrebbe renderlo instabile.
- Fare la ruota libera in discesa. Questo danneggia il motore e i freni e invalida la garanzia..

Sono state prese tutte le precauzioni necessarie per garantire che il vostro scooter vi fornisca un servizio sicuro e affidabile, a condizione che sia conforme ai consigli di cui sopra..

4.3. INIZIARE A GUIDARE

Prima dell'uso, verificare quanto segue

- È necessario caricare completamente le batterie prima del primo utilizzo ("Vedere batterie e ricarica").
- Montare lo scooter sollevando il braccio e facendolo scivolare nel sedile.
- Assicurarsi che il sedile sia saldamente bloccato in posizione avanzata prima di guidare.
- Se necessario, regolare il manubrio e il sedile (vedere "Uso e montaggio").
- Non utilizzare il manubrio come supporto completo durante il trasferimento..

La velocità e la direzione dello scooter sono controllate dalla leva dell'acceleratore. Le frecce mostrate nella figura precedente indicano la direzione in cui si muoverà lo scooter quando la leva viene azionata come indicato.

4.4. QUANDO SI SPOSTA LO SCOOTER

Inserite la llave y encienda la alimentación e inizialmente configure el control de velocidad en una configuración baja. Cuanto más empuje la palanca, más rápido viajará el scooter, pero solo hasta la velocidad máxima que se haya seleccionado. Suelte la palanca y el scooter se detendrá suavemente.

NON spegnere il motorino per fermarlo, perché la trasmissione si bloccherebbe e il motorino si fermerebbe bruscamente, con il rischio di lesioni. Questa procedura deve essere utilizzata solo in caso di emergenza.

4.5. STERZO DELLO SCOOTER

Lo sterzo dello scooter è leggero e facile. Assicurarsi di lasciare ampio spazio agli ostacoli per evitare che le ruote posteriori si incastrino. Quando si guida in spazi ristretti, ruotare il manubrio nella direzione in cui si vuole andare e applicare la potenza con delicatezza. Lo scooter può girare in modo molto stretto con una stabilità completa a

basse velocità.

Prima di fare retromarcia, accertarsi che l'area dietro lo scooter sia libera da ostacoli o pericoli. Impostare la velocità su un valore basso prima di fare retromarcia. Tenersi lontani da tutti gli angoli e gli ostacoli

- **Non effettuare MAI curve brusche ad alta velocità per non rendere lo scooter instabile. La velocità massima deve essere impostata al 50%.**
- **Non fare retromarcia su una strada principale..**

4.6. RAMPE E PENDENZE

La stabilità dello scooter dipende da diversi fattori, come l'altezza della sella, l'angolo di inclinazione, l'altezza e il peso del conducente. Quando ci si avvicina a un pendio, è bene affrontarlo in modo rettilineo e non obliquo ed evitare di fare curve, se possibile.

Lo scooter funziona bene su molte superfici. Tuttavia, evitate l'erba lunga, la ghiaia smossa, la sabbia, il fango e il ghiaccio.

5. USO E MONTAGGIO

5.1. USO DEL PANNELLO DI CONTROLLO

Indicatore della batteria: questo indicatore fornisce una guida alla quantità di carica rimanente nelle batterie dello scooter. La lettura più veritiera si ottiene quando lo scooter è in movimento.

Caricare sempre completamente le batterie prima di guidare lo scooter e non lasciare mai che si scarichino completamente per non causare danni permanenti alle batterie.

Interruttore di accensione/spengimento: l'interruttore a chiave si trova sul lato destro del manubrio. È sufficiente inserire la chiave e ruotarla in senso orario per accenderla. Il display si illumina per indicare che l'alimentazione è attiva. Potrebbe verificarsi un leggero ritardo nell'azionamento delle leve manuali, mentre il controller controlla i circuiti dello scooter.

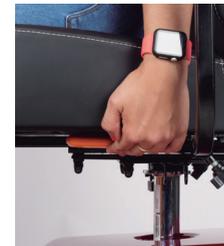
Uso dell'indicatore: utilizzare l'indicatore quando si svolta a sinistra o a destra per avvisare gli altri del proprio percorso.

Misuratore della batteria: i LED si accendono per indicare la quantità di energia rimanente nelle batterie. Più LED sono accesi, più energia è rimasta. Quando si accendono solo i tre LED di sinistra, le batterie devono essere ricaricate. L'energia residua indicata dall'indicatore della batteria varia a seconda del tempo di guida e del modo in cui si guida. Le ripetute partenze, le soste e le salite consumano più rapidamente l'energia. L'indicatore è mostrato sopra.

Se il LED di stato blu al centro dello strumento si accende fisso, il motorino funziona normalmente. Se il monopattino emette un segnale acustico, significa che si è verificato un problema. Il monopattino emette diversi segnali acustici e poi si ferma. Contare il numero di bip per determinare il problema. Se si verifica una sequenza di bip, riavviare lo scooter assicurandosi che la leva di comando sia rilasciata. Se ciò non risolve il problema, ricaricare le batterie. Se l'errore persiste, contattare il rivenditore.

5.2. COME USARE LA REGOLAZIONE DEL SEDILE

Per spostare il sedile in avanti o indietro, è necessario sedersi sullo scooter; sul lato sinistro si trova una leva arancione, che va sollevata per spostare il sedile nella misura desiderata



5.3. UTILIZZO DELLA LEVA DI ROTAZIONE DEL SEDILE

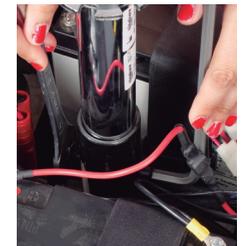
Il sedile è dotato di una base girevole bloccabile per facilitare i trasferimenti. È sufficiente spingere la leva in avanti in un cerchio e contemporaneamente ruotare il sedile. Quando si rilascia la leva, il sedile si blocca in posizione. Il sedile si blocca a intervalli di 45 gradi. Assicurarsi sempre che il sedile sia bloccato prima di salire o scendere dallo scooter. Durante la guida, il sedile deve essere sempre bloccato in avanti.



5.4. UTILIZZO DELLA REGOLAZIONE IN ALTEZZA DEL SEDILE

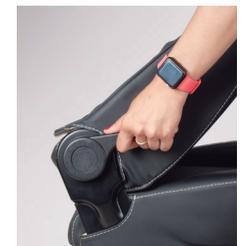
Svitare la vite di bloccaggio del telaio (strumenti necessari: chiave a brugola 8 e chiave 17) e regolare il sedile all'altezza desiderata. Riposizionare la vite di bloccaggio. Rimontare il sedile come descritto nella sezione di rimozione del sedile.

Se il sedile viene regolato più in alto, la stabilità potrebbe risentirne a causa dell'innalzamento del baricentro..



5.5. USO DEL RIPIEGAMENTO DELLO SCHIENALE

Per ripiegare il bracciolo per un maggiore comfort o per riporlo meglio, sul lato destro dello scooter, dietro il bracciolo, si trova una leva; sollevarla per ripiegare lo schienale.



5.6. USO DELLA REGOLAZIONE DEL MANUBRIO

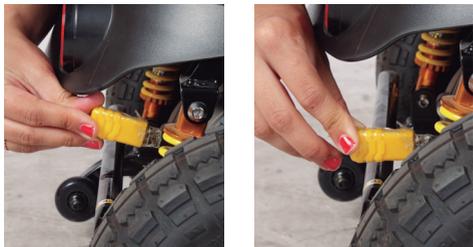
In basso a destra dello scooter si trova la manopola di regolazione dell'angolo del manubrio. Per regolare l'angolo, allentare la manopola ruotandola in senso antiorario. Una volta raggiunto l'angolo desiderato, stringere la manopola ruotandola in senso orario. Assicurarsi che il manubrio sia completamente regolato prima di utilizzare lo scooter.



5.7. USO DELLO SBLOCCO DEL FRENO (RUOTA LIBERA)

La leva di sblocco del freno si trova sul lato posteriore destro dello scooter. Questa leva consente di disinnestare il meccanismo di trasmissione e di portare lo scooter in modalità "ruota libera". Per disinnestare il meccanismo di trasmissione, spingere la leva in avanti fino a raggiungere la posizione di arresto (indicata dalla direzione "N").

Spingere semplicemente la leva verso la parte posteriore dello scooter per reinserire il meccanismo di trasmissione (posizione "D"). Lo scooter non funziona quando la leva è in posizione di disinnesto. Il monopattino deve essere spento e riacceso utilizzando l'interruttore di alimentazione per ripristinare i circuiti prima di riprendere il normale funzionamento. Lo scooter emette un segnale acustico continuo se il freno è disinnestato quando è acceso.



Non lasciare mai lo scooter incustodito mentre è in modalità "ruota libera", perché potrebbe rotolare giù per un pendio. La modalità ruota libera deve essere utilizzata solo in caso di emergenza per spostare lo scooter a causa di un'interruzione di corrente. Non spostare MAI lo scooter in questa modalità mentre è occupato. Non trainare MAI lo scooter.

Non sedersi MAI sul monopattino e rilasciare la ruota in discesa, poiché ciò può causare danni permanenti al motore, al freno e al controller a causa dell'eccessiva frenata rigenerativa. Come sopra, lo scooter può muoversi solo a passo d'uomo quando è in modalità ruota libera.

5.8. RIMOZIONE E MONTAGGIO DEL SEDILE

Per rimuovere il sedile, ripiegare lo schienale del sedile e sollevare semplicemente il sedile dal telaio sollevando la leva di rotazione del sedile

Non appendere bagagli o altri oggetti allo schienale del sedile per non comprometterne la stabilità.



5.9. MONTAGGIO E RIMOZIONE DEI BRACCIOLI

Per rimuovere i braccioni, svitare la manopola sotto i braccioni. È inoltre possibile regolare la distanza in larghezza dei braccioni a proprio piacimento.



6. RICARICA DELLE BATTERIE

Caricare completamente le batterie (8-12 ore) prima del primo utilizzo.

Lo scooter Mallorca utilizza due batterie al piombo acido sigillate da 38 ampere e 12 volt. Le batterie sono collocate in un pacco batteria sotto la parte anteriore del sedile. Possono essere facilmente rimosse sollevandole dalla maniglia in alto. Assicurarsi sempre che le batterie siano posizionate correttamente prima dell'uso.

Le basse temperature, le irregolarità del terreno e il peso dell'utente possono influire sulle prestazioni della batteria. L'indicatore della batteria è solo una guida al livello di carica rimanente nelle batterie e fornisce la migliore indicazione quando lo scooter è in movimento.

Le batterie devono essere consigliate da TOTAL CARE; se è necessario sostituirle, rivolgersi a un rivenditore autorizzato TOTAL CARE.

6.1. CARICABATTERIA

Il caricabatterie è del tipo a interruttore da 3 ampere. La porta di ricarica della batteria si trova sulla parte anteriore della scatola della batteria (vedi foto sotto). Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, assicurarsi di caricare completamente le batterie, operazione che può richiedere fino a 12 ore.

Per caricare le batterie, collegare la spina del caricabatterie maschio a 3 pin alla presa di ricarica sulla parte anteriore della batteria. Inserire la spina a 3 pin in una presa di corrente e accenderla. Quando il caricabatterie è collegato e la carica è in corso, viene visualizzata una luce rossa fissa.

La luce rossa indica che il caricabatterie è acceso e collegato alle batterie. Il LED verde si accende quando il ciclo di carica è completato. Spegnerne sempre l'alimentazione del caricabatterie prima di scollegare la spina dalla scatola delle batterie.



ATTENZIONE

Non caricare le batterie per più di 12 ore. Caricare sempre le batterie in un luogo chiuso e ben ventilato.

È necessario continuare a caricare le batterie anche se lo scooter non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato (da 2 a 3 settimane). In caso contrario, le batterie potrebbero subire danni permanenti e diventare inutilizzabili.

Quando possibile, non interrompere il ciclo di carica finché le batterie non sono completamente cariche. Un'interruzione continua può danneggiare in modo permanente le batterie. Se il cavo di ricarica si danneggia, interrompere immediatamente l'uso e rivolgersi al rivenditore per la sostituzione.

Utilizzare solo il caricabatterie fornito con lo scooter. Non lasciare il caricabatterie collegato alla porta del caricatore al termine della carica. Rimuovere le chiavi dallo scooter durante la ricarica.

6.2. SMALTIMENTO E RICICLAGGIO DELLE BATTERIE USATE

Le batterie devono sempre essere riciclate correttamente. Non smaltirle insieme ai rifiuti domestici.

Per ulteriori informazioni sull'impianto di riciclaggio più vicino, contattare le autorità locali.

7. PULIZIA E CONSERVAZIONE

I rivestimenti del monopattino e il sedile devono essere puliti con un panno umido e un detergente delicato. Non utilizzare detergenti abrasivi o solventi per non danneggiare i componenti in plastica. Non spruzzare acqua (tubo o idropulitrice) sul monopattino per non danneggiare i componenti elettronici.

Si consiglia di far eseguire la manutenzione completa dello scooter almeno una volta all'anno da un rivenditore autorizzato TOTALCARE EUROPE, S.L.

7.1. PRIMA DELL'USO, VERIFICARE QUANTO SEGUE

- I pneumatici sono in buone condizioni (pressione da 25 a 30 psi).
- Le ruote anteriori girano liberamente.
- Le parti mobili, i perni e gli attacchi del telaio non siano danneggiati o usurati.
- Tutte le manopole e le leve sono sicure.

7.2. CONSERVAZIONE E CURA GENERALE

Si consiglia di conservare il monopattino in un ambiente asciutto, come un garage o un capannone, per proteggere il telaio e gli altri componenti dalla corrosione. Non lasciare lo scooter all'aperto durante i temporali. Se il monopattino è bagnato, pulirlo con un panno asciutto per evitare che l'acqua penetri nei componenti interni del scooter.

Durante l'uso quotidiano, non utilizzare lo scooter sotto la pioggia e non attraversare pozzanghere. Evitare l'uso in aree in cui il monopattino potrebbe essere contaminato da sabbia o materiali abrasivi.

Energia solare: durante i periodi di sole, è possibile che le superfici dello scooter raggiungano temperature elevate (come nel caso dei veicoli a motore). Prendere precauzioni se si lascia lo scooter alla luce diretta del sole per un certo periodo di tempo. Cercare l'ombra o coprire la sella e i co-

mandi manuali per ridurre al minimo l'aumento della temperatura.

Interferenze elettromagnetiche (EMI): I gli scooter sono progettati per funzionare in determinate condizioni. Tuttavia, le onde radio o i campi elettromagnetici possono influire sul funzionamento dello scooter.

La fonte di EMI potrebbe essere costituita da trasmettitori radiofonici o televisivi o da dispositivi portatili come telefoni cellulari, radio CB portatili, ecc. In caso di movimento involontario, spegnere lo scooter il prima possibile.

Procedure di emergenza: se lo scooter si comporta in modo irregolare o diventa poco reattivo durante la guida, rilasciare la leva dell'acceleratore in modo da riportarla in folle e spegnere l'alimentazione con la chiave/interruttore. Se necessario, utilizzare il freno a mano di emergenza. Queste procedure arrestano lo scooter e attivano il sistema frenante, impedendo ulteriori manovre incontrollate.

Lo spegnimento con la chiave/interruttore può causare un arresto brusco dello scooter e deve essere usato solo per arrestare lo scooter in caso di emergenza, poiché potrebbe danneggiare l'unità di trasmissione.

8. AUTODIAGNOSI

Questo scooter è dotato dei più recenti controlli elettronici, programmati per proteggere l'impianto elettrico da sovraccarichi anomali.

Fusibili: Nei cavi della batteria sono presenti due fusibili che proteggono da un eventuale sovraccarico del cablaggio.

Prima dell'uso, verificare quanto segue:

- L'unità è accesa.
- Tutte le spine e i collegamenti sono fissati saldamente.
- Il livello della batteria mostra una carica completa.

- Il dispositivo a ruota libera è in posizione di marcia.
- L'interruttore automatico non è scattato.

Se il dispositivo a ruota libera è stato azionato con lo scooter acceso, lo scooter non funzionerà fino a quando l'interruttore a chiave non sarà stato spento e riacceso.

Se si verifica un guasto, questo viene identificato da una sequenza di segnali acustici che si riferiscono al guasto nella tabella seguente.

N°	Descrizione	Condizioni dello scooter	Azione
1.	Livello della batteria basso.	funziona lentamente.	Batterie sotto i 23,3 V. Caricare il prima possibile.
2.	Livello della batteria basso.	Non si muove.	Ricaricare il prima possibile.
3.	Guasto al livello alto della batteria.	Lo scooter non funziona.	Controllare tutti i collegamenti tra il motore e la batteria. Possibile sovragegenerazione. Ridurre la velocità se si viaggia in discesa.
4.	Pausa.		Assorbimento eccessivo di corrente sulla centralina. Spegnerlo, lasciare per qualche minuto e riaccendere.
5.	Ruota libera attivata.		Controllare la posizione della leva della ruota libera. Possibile guasto ai freni.
6.	Circuito di inibizione attivato. Guasto alla leva dell'acceleratore.	Il scooter non funziona.	Lo scooter non funziona. Controllare che il caricabatterie non sia collegato o che ci sia un guasto alla centralina. Controllare che la leva dell'acceleratore sia difettosa o non sia in posizione neutra.
7.	Errore di velocità.	Il scooter non funziona	Possibile guasto al cablaggio del potenziometro della velocità.
8.	Guasto al motore.	Il scooter non funziona	Verificare che tutti i collegamenti siano saldi. Accendere e spegnere lo scooter per cancellare il codice.
9.	Altro errore.	Il scooter non funziona	Possibile guasto al controller.

9. GARANZIA

DURATA DELLA GARANZIA

Il prodotto da te acquistato è protetto da questa garanzia, a causa del difetto di conformità del cliente che si manifesti entro il termine di 3 anni dalla data di acquisto del prodotto o dalla data di consegna.

AMBITO DELLA GARANZIA

La garanzia copre qualsiasi guasto o difetto di fabbricazione durante i primi 24 mesi dall'acquisto del prodotto, da 2 anni a 3 anni, il consumatore dovrà continuare a rivolgersi alla parte venditrice per ottenere la riparazione del difetto di conformità del bene, ma se necessario, l'utente dovrà dimostrare che il prodotto è difettoso per motivi di fabbricazione e non per uso improprio o mancanza di manutenzione.

L'ambito territoriale della presente Garanzia si estende all'intero territorio nazionale spagnolo.

La presente Garanzia non pregiudica i diritti di a disposizione del consumatore in conformità con le disposizioni del regio decreto legge 7/2021, del 27 aprile, recepimento delle direttive dell'Unione Europea in difesa dei consumatori.

PROCEDURA PER RENDERE EFFICACE LA GARANZIA

Affinché la Garanzia abbia effetto, il consumatore dovrà recarsi presso il punto vendita in cui ha acquistato il prodotto, nel caso in cui la comunicazione con il punto vendita sia impossibile, sia perché chiuso, sia perché il prodotto è stato acquistato in un'altra comunità autonoma, è possibile contattare direttamente il produttore tramite e-mail all'indirizzo info@totalcare-europe.com.

È indispensabile presentare al momento del reclamo una copia della fattura o ricevuta d'acquisto, oppure una bolla di consegna successiva alla fattura o ricevuta, riportante chiaramente il prodotto acquistato e la data.

Il consumatore dovrà consegnare il prodotto nello stesso luogo in cui è stato acquistato, accompagnando una nota esplicativa del difetto di conformità.

QUESTA GARANZIA NON COPRE

- Danni causati da uso improprio da parte dell'utente non rispettando le istruzioni indicate in questo manuale o causati da altri fattori umani, uso improprio, collisione con un oggetto...
- Danni causati da incidenti, abusi, negligenza o uso improprio.
- Danni causati da incendi, inondazioni, tempeste o qualsiasi evento naturale.
- Prodotti che sono stati precedentemente riparati o manipolati da personale non autorizzato dal produttore o dal venditore.
- Se le parti utilizzate non sono prodotte dalla nostra azienda.
- Qualsiasi prodotto che non riporti o il cui numero di serie o di fabbrica sia alterato o cancellato.
- La garanzia non copre gli articoli soggetti ad usura.
- Le riparazioni o la sostituzione della parte difettosa saranno effettuate da personale qualificato autorizzato da TotalCare Europe, S.L

NON UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO SE APPARE DANNEGGIATO O CON PARTI MANCANTI

CONTATTARE IL PROPRIO FORNITORE.

MALLORKA , SCOOTER ELETTRICO

Lo scooter elettrico Mallorca appartiene alla gamma di scooter a quattro ruote di grandi dimensioni. Con un design elegante e funzionale, permette all'utente di muoversi comodamente in totale indipendenza e autonomia.



Etichettatura legenda.



Conformità europea



Rappresentante europeo



Dovresti fare riferimento alle istruzioni di utilizzo per ottenere informazioni sulla sicurezza



Lotto



Consultare il manuale dell'utente prima di utilizzare il prodotto



Riferimento prodotto



Informazioni sul produttore



Numero di serie



Data di produzione

Manuale d'uso

Scooter grande e fermo, Mallorca

V3 · 14/03/2023