



Bali

Scooter elettrico
pieghevole

MANUALE D'USO

Ref. SCPACBALI



più di 50 anni di vita senza limiti

! Nota importante

Le caratteristiche tecniche indicate sono indicative, poiché possono presentare modifiche progettuali a seconda delle esigenze costruttive.

Il prodotto in questo catalogo non è stato necessariamente fotografato nella sua configurazione standard.

Consulta il nostro sito web per vedere il modello aggiornato

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DA TOTALCARE EUROPE

TI RINGRAZIAMO PER LA TUA FIDUCIA.

Grazie per aver acquistato un prodotto **IM di TotalCare Europe**.

Il prodotto che avete acquistato è dotato della tecnologia più avanzata e ha superato i test più severi.

L'esperienza nel tempo significa che i nostri prodotti offrono i migliori vantaggi, permettendoti di godere di più libertà ogni giorno e l'autonomia di cui hai bisogno.

Ti suggeriamo di dedicare un momento alla lettura delle istruzioni fornite. Questo ti permetterà di familiarizzare con il tuo scooter **Bali**, che ti consentirà di ottenere il massimo delle prestazioni e della vita utile da essa.

più di **50 anni** di vita **senza limiti**

GUIDA RAPIDA.

È importante leggere il manuale prima di utilizzare il prodotto.

1 – Parti di Scooter	4
2 – Descrizione del prodotto	5
3 – Caratteristiche del prodotto	5
4 – Precauzioni importanti	7
5 – Pannello di controllo e operazioni	12
6 – Uso e montaggio	15
7 – Controlli ispettivi	23
8 – Pulizia e manutenzione	24
9 – Risoluzione dei problemi	25
10 – Garanzia	28

1. PARTI DI SCOOTER



N°	Informazioni sul tuo scooter	N°	Informazioni sul tuo scooter
1	Pannello di controllo/pulsante di accensione.	7	Interruttore automatico..
2	Porta di ricarica (in alto)	8	Indicatori luminosi/pulsanti di chiusura/apertura.
3	Leva dell'acceleratore.	9	Luce di posizione posteriore/luce di stop.
4	Graduazione del bracciolo	10	Leva dell'interruttore automatico
5	Scatola batteria..	11	Antiribaltamento
6	Porta di ricarica (box batteria)..	12	Paraurti posteriore.

2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

SCOOTER CON BATTERIA AL LITIO DA 12 O 18 AH CON RIPIEGAMENTO ELETTRONICO

Lo scooter Bali si distingue per la sua chiusura e apertura elettronica veloce, efficiente e veloce.

Il suo pannello di controllo è touch-sensitive e l'accensione elettronica dello scooter avviene tramite un sensore contactless che permette di sbloccarlo semplicemente avvicinando il telecomando, oppure inserendo una password nume-

rica di 4 cifre. Questo pannello touch contiene il regolatore di velocità, per aumentarla o ridurla, il clacson, le luci e indica il livello della batteria.

Bali Sport è disponibile con braccioli pieghevoli e Bali Confort, quest'ultimo viene fornito di serie con braccioli pieghevoli regolabili in altezza e larghezza per un maggiore comfort.

3. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

INFORMAZIONI GENERALI

Misure

Larghezza senza braccioli	50,5 cm
Larghezza con braccioli (Sport)	50,5 - 59,5 cm
Larghezza con braccioli (Comfort)	57,5 - 66,5 cm
Profondità totale	93 cm
Altezza totale	77 - 95 cm
Altezza sedile-pavimento	57 cm
Profondità di piegatura	76 cm
Piega alta	60 cm

Peso

Peso totale	30 kg
Peso senza batterie	27 kg
Peso massimo supportato	115 kg

Materiale	Alluminio	Colore	Rosso/Bianco
-----------	-----------	--------	--------------

Sedile

Larghezza del sedile	42 cm
Profondità del sedile	39,5 cm

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Motore	250 W (senza spazzole)	
Batteria	12 Ah / 18 Ah (litio)	
Numero di batterie	1	
Autonomia	10 - 15 km (12 Ah) / 20 - 25 km (18 Ah)	
Velocità massima	8 km/h	
Caricatore esterno	2 Ah	

Bracciolo	Sport	Confort
Scomparto per il supporto del braccio	27,5 cm	29,5 cm
Lunghezza del bracciolo	5,4 cm	7,5 cm
Tipo di supporto per il braccio	Pieghevole e regolabile in larghezza	Pieghevole e regolabile in altezza e larghezza
Materiale di supporto del braccio	Plastica iniettata	
Sistema di assemblaggio	Semplice, senza strumenti	

Schienale

Larghezza dello schienale	38 cm
Altezza dello schienale	32 cm
Tipo di schienale	Pieghevole
Materiale dello schienale	Imbottito

Ruote

Misure della ruota anteriore	Ø 20 cm
Misure della ruota posteriore	Ø 20 cm
Larghezza della ruota posteriore	5 cm
Larghezza della ruota anteriore	5 cm
Tipo di ruota	Solido

Altre caratteristiche

Altezza massima del cordolo	7 cm
Corno	Sì
Luci anteriori	Led
Controllo di piegatura senza fili	Sì
Inversione	Sì
Massimo pendio di salita	6°
Pannello a sfioramento	Sì
Raggio di sterzata	1140 mm
Ruote antiribaltamento	Sì
Tipo di freno	Elettromagnetico
Tipo pieghevole	Elettronico (5")



Rimuovere la batteria



Telecomando e touch screen



Albero

4. PRECAUZIONI IMPORTANTI

4.1 PRIMA DI GUIDARE LO SCOOTER

Prima di intraprendere il primo viaggio con lo scooter per disabili, è necessario familiarizzare bene con il funzionamento dello scooter per disabili e gli elementi di comando. Prendetevi il vostro tempo per leggere questo opuscolo introduttivo.

- Prima di mettersi alla guida, valutare le condizioni personali e comprendere appieno il funzionamento dello scooter elettrico.
- Prima di caricare lo scooter, rilasciare innanzitutto l'interruttore del vano batteria per attivare il sistema.
- Lo scooter viene spedito solo con una carica della batteria pari al 30%, le batterie devono essere completamente caricate prima della guida per ottenere le massime prestazioni e longevità.
- Il carico massimo dello scooter è di 115 kg. Non superare il carico massimo consentito. Il superamento del peso massimo consentito può provocare lesioni personali.
- Il veicolo elettrico è progettato per essere utilizzato da un solo occupante il cui peso massimo non supera il carico massimo consentito del dispositivo. Non utilizzare mai il veicolo elettrico per trasportare più di una persona (compresi i bambini).
- Non è necessario montare, effettuare la manutenzione o utilizzare lo scooter elettrico prima di aver letto questo libretto di istruzioni.
- Non tentare di modificare o smontare la custodia della batteria o eseguire qualsiasi lavoro di manutenzione non descritto nel presente manuale dell'utente.
- Non cambiare, modificare o rimuovere alcuna parte (sedile, rivestimento) dei prodotti, in particolare le parti protette da sicurezza come il dispositivo antiribaltamento.

- Qualsiasi modifica non autorizzata è vietata. Non tentare di modificare lo scooter.
- I materiali e gli assemblaggi dello scooter sono resistenti al fuoco.
- Mantenere sempre la scatola della batteria installata sullo scooter per evitare cortocircuiti, non tentare affatto di rimuovere la scatola della batteria.
- Mantenere sempre serrata saldamente la manopola della vite del timone, tranne quando si regola l'altezza del timone.
- Non sedersi o restare sullo scooter quando lo scooter si trova su veicoli di trasporto in movimento per evitare pericoli.
- Spegnerne l'alimentazione prima di accendere o spegnere. Non guidare lo scooter se si è sotto l'effetto di alcol o farmaci che potrebbero influire sulle proprie capacità.
- Non spegnere l'alimentazione durante la guida. Ciò potrebbe causare l'arresto improvviso dello scooter e risultare pericoloso.
- Rispettare sempre tutte le norme e i regolamenti pertinenti relativi ai pedoni e agli utenti della strada durante la guida dello scooter.
- Il veicolo elettrico può essere utilizzato solo su percorsi per i quali è omologato in conformità con la legislazione nazionale pertinente.
- Prestare sempre attenzione ai pedoni e alle situazioni che potrebbero richiedere particolare attenzione quando si utilizza lo scooter su strade pubbliche e marciapiedi.
- Per motivi di sicurezza, evitare di guidare lo scooter al buio o in condizioni meteorologiche e di visibilità avverse.

Pratiche e consigli prima di iniziare.

Se sei nuovo alla guida di uno scooter, è una buona idea esercitarti in uno spazio libero e sicuro su una superficie piana e livellata. (es. parco, parco giochi).

Funzioni di base per esercitarsi: accelerare/stop/fare retromarcia/girare/usare la rampa.

Impostare il controllo della velocità sulla velocità più bassa, aumentare leggermente la velocità quando si acquisisce familiarità con lo scooter.

Esercitati a guidare lo scooter in presenza di un assistente. Ricorda che solo con la pratica diventerai un pilota competente.

Esercitati con queste funzioni di base finché non senti di avere il controllo del tuo scooter.

4.2 PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

- Effettuare sempre il controllo giornaliero prima del viaggio. Non allungare il corpo sullo scooter.
- Non utilizzare il telefono cellulare o dispositivi mobili wireless durante la guida.
- Non utilizzare le batterie dello scooter per caricare altri dispositivi elettrici ad eccezione degli accessori originali del produttore.
- Non guidare su pendenze superiori al limite.
- Si prega di evitare di superare l'ostacolo oltre il limite.
- Non tentare di utilizzare lo scooter in condizioni stradali pericolose. Se necessario, guidare in presenza di un assistente:
- Buio, maltempo, come pioggia, neve, nebbia, tempesta e scarsa visibilità.
- Strade strette, passaggi a livello e terreno irregolare.
- Erba bagnata, sabbia, ghiaia o qualsiasi altra condizione potenzialmente pericolosa.
- Smettere di utilizzare lo scooter se le batterie sono scariche, il funzionamento continuo potrebbe danneggiare lo scooter.
- Non guidare quando la serratura del sedile è impostata sul punto di ripiegamento (rosso). Lo scooter può essere utilizzato solo quando il blocco del sedile si trova nel punto di fissaggio (verde).

- Quando si gira, rallentare e mantenere un baricentro stabile. Ciò riduce notevolmente la possibilità di ribaltamento o caduta.
- Non rimbalzare o rimanere bloccato sulla piattaforma.
- Impostare sempre il controllo automatico della velocità alla velocità più bassa quando si inizia a guidare e osservare sempre tutte le norme e i regolamenti pertinenti relativi ai pedoni e agli utenti della strada.

Precauzioni molto importanti.

- Ridurre la velocità in discesa per evitare qualsiasi pericolo. Aumentare la velocità durante la salita.
- Non spegnere l'unità durante la guida.
- Non utilizzare su scale o scale mobili.
- Non tentare di salire sui cordoli oltre i limiti indicati nelle Specifiche Tecniche.
- Non effettuare svolte a "S" o svolte brusche durante la guida. Ciò potrebbe causare il ribaltamento dello scooter.
- Non posizionare mai lo scooter in modalità sblocco ruote (leva N) su qualsiasi tipo di pendenza o discesa per evitare che scivoli.
- Quando lo scooter è parcheggiato, la leva per l'attivazione e la disattivazione dei motori deve essere saldamente bloccata nella posizione "leva D".
- Non apportare alcuna regolazione, come la posizione del timone, delle luci o del pannello di controllo, durante la guida.
- Non tirare le molle del sedile durante la guida per evitare pericoli.

4.3 PRECAUZIONI QUANDO SI CHIUDE E SI APRISCE LO SCOOTER

- Quando si chiude o si apre, è necessario posizionare lo scooter su una superficie piana per evitare pericolosi ribaltamenti. Non eseguire mai il processo di chiusura/apertura su un pendio.
- Si prega di leggere la sezione 5 per le operazioni di chiusura/apertura prima di utilizzare lo scooter.
- Scollegare l'unità prima di piegare/aprire lo scooter. Le azioni di chiusura/apertura si interromperanno se viene rilevato un malfunzionamento.
- Assicurarsi che la leva per attivare e disattivare i motori sia saldamente bloccata nella posizio-

ne "DRIVE" prima di chiudere/aprire lo scooter. Non procedere mai alla chiusura/apertura in modalità di sblocco ruote nella posizione "leva N".

- Lo scooter può essere caricato quando è piegato o aperto. Tuttavia, lo scooter non risponderà ai comandi di chiusura/apertura quando il caricabatterie è collegato. Per eseguire la chiusura/apertura, scollegare il caricabatterie dallo scooter.
- Rimuovere tutti gli accessori, come bracciali o borse, prima di chiudere/aprire lo scooter.
- Si prega di osservare l'ambiente circostante per motivi di sicurezza prima di piegare/aprire lo scooter.
- Durante l'operazione di chiusura o apertura, prestare attenzione al movimento del timone per la propria sicurezza.
- Durante l'operazione di piegatura o apertura, non sedersi e non interrompere il processo, altrimenti si potrebbe causare danni o pericoli allo scooter e a se stessi. Ricontrolla e assicurati che la procedura di chiusura/apertura sia stata completata prima di salire sullo scooter.
- Non accendere l'unità quando lo scooter è piegato.
- Per spostare il monopattino ripiegato è necessario posizionarlo in questa posizione (1 ruota di supporto e 2 ruote anteriori).
- Lo scooter può essere spostato con le ruote anteriori e le ruote di supporto una volta piegato.
- Non sedersi o stare in piedi sullo scooter piegato/aperto quando lo scooter si trova su veicoli di trasporto in movimento.



- Non riporre lo scooter in un luogo umido, come pioggia o esposizione al sole, poiché ciò potrebbe danneggiare i componenti elettronici.
- Il freno non viene applicato quando lo scooter è in posizione piegata e in piedi. Non posizionare lo scooter piegato in posizione verticale su un pendio per evitare che rotoli e costituisca pe-

ricolo.

- Quando si piega o si apre, è necessario posizionare e lasciare lo scooter su una superficie piana.
- **Figura 1:** Non posizionare lo scooter su un pendio quando è piegato e fermo.
- **Figura 2:** Posizionare e sostenere lo scooter prima di aprirlo..



FIGURA 1



FIGURA 2

4.4 PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA IN PENDENZA

- Lo scooter è stato valutato per l'altezza massima scalabile, l'altezza degli ostacoli e lo spazio libero.
- Non guidare mai su una pendenza che superi la pendenza nominale.
- Per la massima stabilità, inclina il corpo in avanti mentre percorri rampe, pendenze, cordoli o qualsiasi pendenza bassa.
- Il limite di capacità di peso è di 115 kg su una rampa di 6 gradi.
- La capacità dello scooter di affrontare pendenze dipende dal peso, dalla velocità dello scooter, dall'angolo di approccio al pendio e dalla configurazione dello scooter.
- Evitare di guidare su rampe lunghe o terreni irregolari per evitare il pericolo di un motore difettoso.

Precauzioni molto importanti.

- Quando si guida su una rampa o su un terreno irregolare, mantenere l'impostazione della velocità dello scooter al minimo per garantire una guida controllata e sicura.
- Se la velocità è troppo elevata, rilasciare la leva di controllo dell'acceleratore e lasciare che lo scooter si fermi. Quando senti di avere di nuovo il controllo dello scooter, spingi la leva di controllo dell'acceleratore in avanti e continua a guidare in sicurezza.
- Per evitare qualsiasi pericolo, non imboccare rampe di salita o di discesa

- Guidare vicino al bordo della strada durante la discesa. Normalmente la tensione delle batterie aumenta durante la guida su una strada in discesa. Se la tensione della batteria è troppo alta, la protezione da sovratensione si attiverà riducendo la velocità fino all'arresto dello scooter (l'indicatore di errore lampeggerà 3 volte). Rilasciare l'acceleratore e riavviare nuovamente lo scooter.
- Guidare lo scooter sul bordo della strada mentre si va in salita. Il motore potrebbe surriscaldarsi in caso di sovraccarico. Il sistema di protezione si attiverà riducendo la velocità fino all'arresto dello scooter per evitare di danneggiare il motore. Spegnerne l'alimentazione principale e attendere almeno 15 minuti per riavviare lo scooter.
- Si prega di spegnere l'alimentazione su una superficie piana prima di piegare/aprire, lo scooter può essere piegato/aperto solo quando è spento, l'indicatore luminoso di piegatura/apertura sarà arancione.
- Esiste una protezione per l'errore di piegatura; Lo scooter non può essere utilizzato quando è fermo senza che le ruote posteriori tocchino il suolo.
- Premere una volta il pulsante di chiusura/apertura per chiudere/aprire lo scooter. Non premere il pulsante più di una volta di seguito. Potrebbe causare movimenti anomali di chiusura/apertura.
- Le azioni si interromperanno se vengono rilevati oggetti estranei durante il processo di piegatura/apertura.
- Quando si utilizza il telecomando, posizionarsi accanto allo scooter per una migliore ricezione del segnale.
- Quando si utilizzano i pulsanti di chiusura/apertura dello scooter, accedere ai pulsanti dalla parte posteriore dello scooter. L'utente potrebbe rimanere schiacciato se prende i pulsanti sugli altri lati dello scooter.
- Lo scooter non può essere piegato/aperto se la batteria ha meno di 3 segmenti, ricaricare immediatamente lo scooter tramite la porta di ricarica superiore del timone ed eseguire la piegatura/apertura successivamente quando lo scooter è completamente carico.
- Controllare e sostituire la batteria del telecomando se non è possibile piegare/aprire lo scooter.

- Dopo aver completato l'utilizzo dello scooter, è normale che la zona dei piedi dello scooter affondi leggermente quando si è seduti per la prima volta.

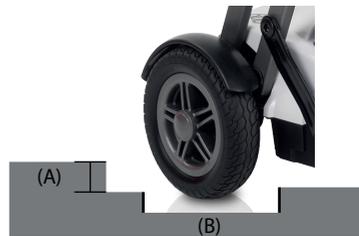
4.5 PRECAUZIONI SULLE SALITE

L'angolo massimo per salire è di 6 gradi.

L'altezza massima dell'ostacolo e del cordolo su cui lo scooter può salire è fino a 50 mm. (A)

Lo spazio massimo che lo scooter può percorrere è di 100 mm. (B)

Quando si guida uno scooter su una rampa, regolare il baricentro del corpo per ottenere la stabilità dello scooter..



4.6 INTERFERENZE E AVVERTENZE ELETTRICHE



È molto importante leggere queste informazioni sui possibili effetti delle interferenze elettromagnetiche sullo scooter per disabili

Gli scooter per disabili possono essere sensibili alle interferenze elettromagnetiche (EMI), che interferiscono con l'energia elettromagnetica (EM) emessa da fonti quali stazioni radio, stazioni televisive, trasmettitori radioamatoriali (HAM), ricetrasmittenti e telefoni cellulari. Le interferenze (da sorgenti di onde radio) possono far sì che lo scooter elettrico rilasci i freni, si muova da solo o si muova in direzioni non previste. Potrebbe anche danneggiare permanentemente il sistema di controllo dello scooter elettrico. L'intensità dell'energia EM interferente può essere misurata in volt per metro (V/m). Ogni scooter per disabili può resistere alle EMI fino ad una certa intensità. Questo

è chiamato il tuo "livello di immunità". Maggiore è il livello di immunità, maggiore è la protezione. Al momento, la tecnologia attuale è in grado di raggiungere un livello di immunità di almeno 20 V/m, che fornirebbe un'utile protezione contro le fonti più comuni di EMI irradiate. Il livello di immunità di questo modello di scooter per disabili non è noto.

Nell'ambiente quotidiano esistono numerose fonti di campi elettromagnetici relativamente forti. Alcune di queste fonti sono ovvie e facili da evitare. Altri non sono evidenti e l'esposizione è inevitabile. Tuttavia, riteniamo che seguendo le avvertenze elencate di seguito, il rischio di EMI sarà ridotto al minimo.

Le sorgenti EMI irradiate possono essere classificate in tre tipologie:

Ricetrasmittitori portatili (trasmettitori-ricevitori) con l'antenna montata direttamente sull'unità trasmittente. Gli esempi includono: radio CB, walkie talkie, ricetrasmittitori di sicurezza, vigili del fuoco e polizia, telefoni cellulari e altri dispositivi di comunicazione.

Alcuni telefoni cellulari e dispositivi simili trasmettono segnali mentre sono accesi, anche quando non vengono utilizzati.

- Ricetrasmittitori mobili a medio raggio, come quelli utilizzati nelle auto della polizia, nei camion dei pompieri, nelle ambulanze e nei taxi. Di solito hanno l'antenna montata all'esterno del veicolo.
- Trasmettitori e ricetrasmittitori a lungo raggio, come trasmettitori di trasmissioni commerciali (torri di antenne per trasmissioni radiofoniche e televisive) e radioamatori (HAM).

Interferenza elettromagnetica dello scooter per disabili:

Poiché l'energia EM diventa rapidamente più intensa quando ci si avvicina all'antenna trasmittente (sorgente), i campi EM provenienti da sorgenti di onde radio portatili (ricetrasmittitori) destano particolare preoccupazione. È possibile portare involontariamente livelli elevati di energia EM in prossimità del sistema di controllo dello scooter a motore durante l'utilizzo di questi dispositivi. Ciò potrebbe influenzare il movimento e la frenata dello scooter elettrico. Pertanto, si

consiglia di osservare le avvertenze elencate di seguito per evitare possibili interferenze con il sistema di controllo dello scooter elettrico..

Avvertenze.

Le interferenze elettromagnetiche (EMI) provenienti da fonti quali stazioni radio e televisive, trasmettitori radioamatoriali (HAM), ricetrasmittenti e telefoni cellulari possono influenzare gli scooter per disabili. Seguendo le avvertenze elencate di seguito si ridurrà la possibilità che il freno venga rilasciato o che lo scooter si muova involontariamente, con conseguenti lesioni gravi.

- Non utilizzare ricetrasmittitori portatili (ricetrasmittenti), come radio CB, né accendere dispositivi di comunicazione personali, come telefoni cellulari, mentre lo scooter è acceso;
- Fare attenzione ai trasmettitori vicini, come stazioni radio o televisive, e cercare di evitare di avvicinarsi a loro;
- Se si verifica un movimento involontario o il freno viene rilasciato, spegnere lo scooter elettrico non appena è sicuro;

Non esiste un modo semplice per valutarne gli effetti sull'immunità complessiva dello scooter elettrico.

- Si prega di notare che l'aggiunta di accessori o componenti o la modifica dello scooter elettrico possono renderlo più suscettibile alle interferenze elettromagnetiche.
- Segnalare al rivenditore tutti gli episodi di movimento involontario o rilascio dei freni elencati nella copertina interna di questo manuale. Nota se c'è una fonte EMI nelle vicinanze..

Informazioni importanti.

- 20 volt per metro (V/m) è un livello di immunità generalmente raggiungibile e utile contro le interferenze elettromagnetiche (a partire da maggio 1994). Più alto è il livello, maggiore è la protezione.
- Il livello di immunità di questo prodotto è almeno 20 V/m.

5. PANNELLO DI CONTROLLO E OPERAZIONI

5.1 PARTI IDENTIFICAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PANNELLO DI CONTROLLO



N°

1.	Decelerazione della velocità.	Premi per rallentare
2.	Pulsante di accensione/spengimento.	Premere per accendere/spengere l'unità.
3.	Accelerazione della velocità.	Premere per aumentare la velocità.
4.	Blocco digitale (tastierino numerico).	Imposta una password per bloccare lo scooter.
5.	Interruttore luci anteriori/posteriori.	Premere per accendere il faro e il fanale posteriore.
6.	Indicatore di errore/indicatore della batteria.	Visualizzazione dello stato della batteria o degli errori.
7.	Corno..	Premere per emettere il tono di avviso quando necessario.
8.	Blocco digitale (tasto Invio).	Premere Invio una volta confermata la password.

ATTENZIONE

- Mantenere il pannello pulito, lontano da acqua, olio e polvere, poiché la portata di lettura RF potrebbe ridursi o potrebbero verificarsi malfunzionamenti.
- Quando si utilizza il pannello, premere sempre il centro del pulsante per garantire che la pressione del pulsante venga rilevata.
- Non posizionare alcun oggetto sul pannello poiché potrebbe disturbare il touch screen o danneggiare lo scooter.
- L'indicatore batteria/errore lampeggerà in caso di errore, interrompere l'uso dello scooter se l'indicatore lampeggia.
- Se il pulsante di accensione rimane illuminato dopo averlo spento, rilasciare la leva di controllo dell'acceleratore e rimuovere la batteria. Contatta il tuo rivenditore.

5.2. PULSANTE DI ACCENSIONE

- Premere il pulsante per accendere/spengere.
- Alimentazione in standby (bloccata) - Luce rossa.
- Accensione (sbloccato) - Luce verde.
- Spento - Luce spenta..

Spegnimento automatico: l'alimentazione si spegnerà automaticamente in 30 secondi se non viene rilevata alcuna attività durante il periodo di standby (bloccato, luce rossa) per evitare errori di tocco.



5.3. SBLOCCO DIGITALE DEL TUO SCOOTER:

Premi il pulsante di accensione: l'accensione (luce rossa) ti aspetterà per sbloccarlo.

Per sbloccare, inserire la password sulla tastiera (D), la spia (C) si illuminerà ogni volta che si inserisce il numero. Premere (E) sulla tastiera una volta terminato di inserire la password.

La spia di alimentazione diventerà verde quando lo scooter sarà sbloccato con successo

Password predefinita di fabbrica: 1234

Se si verifica un errore di immissione, premere nuovamente il tasto (E) o il pulsante di accensione per reinserire la password.



5.4. IMPOSTAZIONI DELLA PASSWORD

Una volta sbloccato lo scooter (accendere la luce verde), tenere premuto il tasto (E) per 3 secondi, la luce sul pad lampeggerà tre volte.

Immettere la password sul tastierino numerico (D), la password può essere un numero da 1 a 4 cifre, le cifre possono essere ripetute. La spia (C) si illuminerà ogni volta che si immette il numero.

Premere (E) esulla tastiera una volta completata l'immissione della password, la luce della tastiera lampeggerà tre volte.

Se si verifica un errore di immissione, premere nuovamente il pulsante di accensione o attendere 30 secondi per reinserire la password. Lo scooter deve essere sbloccato prima di reimpostare la password. Se dimentichi la password, sblocca lo scooter con il telecomando..

5.5. IL SENSORE PER SBLOCCARE IL TUO SCOOTER

Premi il pulsante di accensione, l'alimentazione (luce rossa) sarà accesa e resterà in attesa per sbloccarla

Per sbloccare, posizionare il telecomando sul pannello (posizionarlo vicino al pulsante di accensione per ottenere i migliori risultati di lettura).

La spia di alimentazione diventerà verde quando lo scooter sarà sbloccato con successo..



⚠ ATTENZIONE

La trasmissione del sensore arriva fino a 20 mm, tuttavia, mantenere la distanza più vicina possibile tra il sensore RF e il pannello.

Non spegnere l'unità durante lo sbloccaggio dello scooter, non importa se si tratta di uno sblocco digitale o di uno sblocco con sensore RF. L'utente dovrà riaccenderlo e sbloccarlo nuovamente se lo sblocco viene interrotto.

Lo scooter non può essere utilizzato a meno che non sia sbloccato (luce verde accesa).

5.5. REGOLAZIONE DELLA LUCE DEL PANNELLO POSTERIORE (CINQUE LIVELLI)

Premere il pulsante di accensione per mettere lo scooter in modalità standby (luce rossa accesa), quindi tenere premuti entrambi i pulsanti di accelerazione (1)/decelerazione (2) per 2 secondi. La luce del pannello si accenderà quando lo scooter sarà pronto per l'impostazione della retroilluminazione.

Premere (1) per aumentare il livello di retroilluminazione.

Premere (2) per diminuire il livello di retroilluminazione.

Premere il pulsante di accensione per salvare le impostazioni di retroilluminazione.

La retroilluminazione del pannello può essere impostata sulla modalità standby (luce rossa), l'utente non deve sbloccare lo scooter.



5.6. SPIA DELLA BATTERIA/INDICATORE DI ERRORE

La luce mostrerà lo stato della batteria o gli errori dello scooter. Se lo scooter presenta errori, la spia lampeggerà (vedere sezione 8). Questo indicatore luminoso indica anche lo stato della batteria.



5.7. REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ

Premere il pulsante di accelerazione (1)/decelerazione (2) per aumentare/diminuire la velocità.

Sono disponibili 3 diverse velocità di impostazione: 3 più veloce > 2 > più lenta

- **Non impostare la velocità al massimo quando si utilizza lo scooter.**
- **Impostare la velocità al massimo in pendenza e al minimo in discesa.**



5.8. FARO/FANALE POSTERIORE

Premere una volta il pulsante (3) per accendere il faro e la luce posteriore, il pulsante (3) si illuminerà sul pannello.

Spegnere premendo nuovamente il pulsante (3) si spegnerà la luce sul pannello.

La luce posteriore resterà accesa quando si aziona il freno e quando si riduce la velocità dello scooter..



5.9. CORNO

Premere il pulsante del clacson per suonare il campanello. Il suono e la luce del campanello dureranno fino al rilascio del pulsante del clacson.



6. UTILIZZO E MONTAGGIO

6.1. UTILIZZANDO L'INTERRUTTORE

Interruttore principale (versione touch screen): premere il pulsante di accensione per accendere e spegnere (vedere la sezione 5.1. per i dettagli).



Modalità sospensione: lo scooter entrerà in modalità sospensione con un lungo segnale acustico di avviso se non viene rilevata alcuna attività della leva dell'acceleratore per un periodo di tempo programmabile. (Il tempo programmabile predefinito è 10 minuti.)

Quando lo scooter è in modalità sospensione, tutte le luci sul pannello di controllo saranno spente e lo scooter non risponderà ai comandi.

Per riattivare lo scooter, spegnerlo e riaccenderlo.

6.2. UTILIZZANDO LA LEVA DELL'ACCELERATORE

Leva dell'acceleratore: tirare la leva dell'acceleratore destra (1) per spostare lo scooter in avanti. Tirare la leva dell'acceleratore sinistra (2) per spostare lo scooter all'indietro. Questa operazione può essere invertita se richiesto dal distributore locale.

Questi sono anche il tuo acceleratore. Più li premi, più veloce andrà. (Soggetto al livello di regolazione della velocità).

Rilasciando entrambe le leve dell'acceleratore a sinistra/stretta si attivano automaticamente i freni per rallentare e fermarsi.

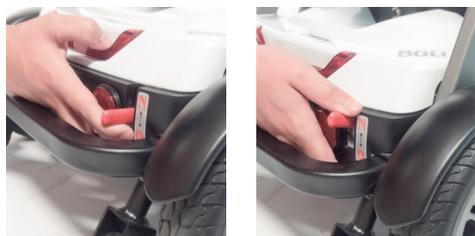


Non tirare contemporaneamente la leva dell'acceleratore destra e sinistra; potresti non essere in grado di controllare lo scooter.

Spegnere lo scooter durante la guida ne causerà l'arresto improvviso e sarà pericoloso

6.3. UTILIZZO DELLA RUOTA LIBERA

- Quando la leva è nella posizione di guida (D), lo scooter può essere guidato. La posizione normale è in D.
- Quando la leva è in posizione Neutra (N), lo scooter può essere spostato manualmente senza alimentazione



ATTENZIONE

- La rotazione libera è consigliata solo su superfici piane. Non lasciare mai lo scooter in pendenza con i motori scollegati.
- Quando si regola la leva N-D, non sedersi sullo scooter.
- Non è possibile guidare lo scooter quando la leva è in folle. È necessario prima spegnere lo scooter e passare alla leva D, quindi accendere e guidare lo scooter.

6.4. UTILIZZO DELL'ALTEZZA DEL MONTANTE

Allentare (in senso antiorario) la manopola a vite per regolare l'altezza del timone, serrare nuovamente (in senso orario) la manopola a vite per bloccarla nella posizione desiderata. Sul timone è presente un punto di arresto, l'altezza non può superare il punto di arresto (circa 20 cm) (aprox.20 cm)



6.5. PIEGATURA E APERTURA CON IL TELECOMANDO E L'INCLINAZIONE.

ATTENZIONE

Piegare o aprire solo quando lo scooter si trova nelle seguenti circostanze

- Quando lo scooter è posizionato su un terreno pianeggiante e in posizione di riposo.
- Quando lo scooter è spento e in attesa di chiudersi/aprirsi, la spia di chiusura/apertura sullo scooter sarà arancione

Pulsante basculante per chiudere e aprire lo scooter:

Premere una volta il pulsante di piegatura per piegarlo automaticamente; Assicurarsi che lo scooter sia completamente espanso prima di piegarlo.

Premere una volta il pulsante di apertura per aprirlo automaticamente, assicurarsi che lo scooter sia completamente piegato prima di aprirlo.

Premere di nuovo per piegare/aprire se il processo di piegatura/apertura viene interrotto..



Pulsanti per piegare e aprire con il telecomando:

premere una volta il pulsante di piega per piegarlo automaticamente, assicurarsi che lo scooter sia completamente espanso prima di piegarlo.

Premere il pulsante di apertura per aprirlo automaticamente, assicurarsi che lo scooter sia completamente piegato prima di aprirlo.

Premere di nuovo per piegare/aprire se il processo di piegatura/apertura viene interrotto.

I pulsanti di chiusura/apertura si spegneranno se non viene rilevata alcuna azione entro 3 minuti.

- Il telecomando non è progettato per essere impermeabile, tenerlo lontano da ambienti umidi.
- Non premere il pulsante di chiusura/apertura più di una volta ininterrottamente sul telecomando.
- La migliore portata di trasmissione del telecomando è entro 10 m. (Il raggio di lettura sarà influenzato dall'ambiente, dalla barriera e dalle condizioni atmosferiche.)
- Conservare con cura il telecomando, in caso di smarrimento contattare il rivenditore.

Attivare la funzione di piega/apertura prima di piegare/aprire. Ci sono 3 modi:

- Premere il pulsante di accensione e spegnere l'unità.
- Tenere premuto il pulsante di piegatura o di apertura sullo scooter per 3 secondi per attivare la funzione di piegatura/apertura. L'indicatore luminoso sarà arancione. Per disattivare la funzione di chiusura/apertura, tenere premuto nuovamente il pulsante di chiusura o il pulsante di apertura dello scooter per 3 secondi.
- Tenere premuto il pulsante di piegatura o di apertura sul telecomando per 5 secondi per attivare la funzione di piegatura/apertura. Per disattivare la funzione di piegatura/apertura, tenere premuto nuovamente il pulsante di piegatura o il pulsante di apertura sul telecomando per 5 secondi.



6.6. UTILIZZO DI COME PIEGARE LO SCOOTER

- Spegner l'alimentazione.
- Abbassare lo schienale.



- Premere una volta il pulsante di piegatura sul telecomando o sullo scooter per piegarlo automaticamente. Il sedile si sposterà automaticamente all'indietro durante la piegatura.
- I fermi del sedile si sbloccheranno automaticamente e il sedile si sposterà all'indietro



6.7. UTILIZZO DI COME APRIRE LO SCOOTER

- Posizionare lo scooter su una superficie piana e adagiarlo. Assicurarsi che le ruote posteriori siano appiattite a terra prima di aprire lo scooter.



- Assicurati che lo scooter sia spento, ma acceso per l'attivazione (la spia sarà arancione)



- Premere una volta il pulsante di attivazione sul telecomando o sullo scooter per attivare automaticamente lo scooter.



- Quando si piega e si apre, il sedile si sposterà automaticamente in posizione, tuttavia, in caso contrario, controllare e spingere manualmente il sedile nella sua posizione bloccata (verde).
- Sollevare lo schienale e verificare che il bloccaggio sia in posizione prima di salire sullo scooter.



6.8. UTILIZZANDO IL CARICABATTERIE

Le batterie devono essere caricate prima di utilizzare lo scooter per la prima volta e devono essere ricaricate dopo ogni utilizzo quotidiano.

Lo scooter può essere dotato di un caricabatterie al litio standard da 24 V/2 A o di un caricabatterie opzionale più grande da 24 V/4 A se si aggiorna la batteria al litio a 17,4 Ah. In alternativa, non utilizzare un caricabatterie al piombo per caricare la batteria al litio poiché non sono compatibili e potrebbero causare danni e pericoli in caso contrario.

Caricabatterie per batterie al litio

Voltaggio in uscita: 100 V~240 V



Cavo di uscita del caricabatterie, cavo di alimentazione CA con connettore a 4 pin.

Indicatore LED (T)

- **LUCE ROSSA ACCESA:** Precarico.
- **LUCE ARANCIONE ACCESA:** Ricarica normale.
- **LUCE VERDE ACCESA:** opletamente carica.

Il caricabatterie da 4,2 A impiega 7 ore e il caricabatterie da 4 A impiega 5 ore per caricarsi completamente. Innanzitutto, rimuovere la spina CA dopo la ricarica.



! ATTENZIONE

- Ogni paese può fornire un caricabatterie diverso. La procedura di caricamento potrebbe essere diversa dalla seguente. I caricabatterie per batterie al litio sono diversi.
- La luce LED sul caricabatterie dovrebbe essere rossa durante la precarica. In caso contrario, contattare il rivenditore autorizzato.
- Ispezionare il caricabatterie prima di ogni utilizzo, assicurarsi che i connettori siano asciutti e puliti. Non tentare di utilizzare una prolunga per collegare il caricabatterie.
- Non utilizzare un caricabatterie di un'altra marca per caricare lo scooter, utilizzare solo il caricabatterie originariamente fornito.
- Il caricabatteria è dotato di ventola di raffreddamento. Se la ventola sembra non funzionare correttamente, spegnere immediatamente il caricabatterie perché potrebbe surriscaldarsi.
- Rivolgersi al rivenditore autorizzato dello scooter.
- Non lasciare il caricabatterie collegato allo scooter con il caricabatterie spento, poiché ciò potrebbe scaricare le batterie. Scollegare sempre i cavi al termine della ricarica.
- Si prega di notare che la custodia del caricabatteria potrebbe surriscaldarsi durante la ricarica. Evitare il contatto con la pelle.
- Conservare il caricabatterie in un'area ben ventilata e non farlo cadere.

Operazione di caricamento:

Sono presenti due porte di ricarica, una sulla parte superiore dello scooter e l'altra sulla scatola della batteria. Porta di caricamento dall'alto

Aprire il coperchio della porta di ricarica:

Inserire il cavo di uscita del caricabatterie nella porta di ricarica.

Collegare il cavo CA a una presa a muro standard..



Controllare l'indicatore LED sul caricabatterie; Assicurati che sia in carica normale. Durante la ricarica, il LED indicherà la luce arancione.

Quando si scollega, assicurarsi di rimuovere prima il cavo CA dalla parete e poi il cavo di uscita del caricabatterie dalla porta di ricarica

Porta di ricarica della custodia della batteria

Rimuovere la scatola della batteria dallo scooter e posizionarla su una superficie piana.

Aprire il coperchio della porta di ricarica e collegare il cavo di uscita del caricabatterie alla porta di ricarica 3. Collegare il cavo CA del caricabatterie a una presa di corrente standard

Controllare l'indicatore LED sul caricabatterie; Assicurati che sia in carica normale. Durante la ricarica, il LED indicherà la luce arancione.



Quando si scollega, assicurarsi di rimuovere prima il cavo CA dalla parete e poi il cavo di uscita del caricabatterie dalla porta di ricarica.

Riposizionare il tappo per coprire la porta di ricarica prima di installare la custodia della batteria sullo scooter.

6.9. UTILIZZO DI COME ESTRARRE LA CARICA DALLA BATTERIA

Ogni scatola della batteria contiene una batteria al litio.

La custodia della batteria è progettata per una migliore stabilità. Seguire le istruzioni per rimuovere la custodia della batteria. Spingere indietro la batteria e tirarla verso l'alto.

Si consiglia di non rimuovere la custodia della batteria se non necessario. Mantenere sempre la scatola della batteria installata sullo scooter.



• Si prega di notare le precauzioni di cui sopra. Eventuali guasti alla batteria/caricabatterie dovuti a manutenzione non autorizzata, smontaggio, uso improprio o danni accidentali non sono coperti dalla garanzia del produttore.

• In alternativa, non utilizzare un caricabatterie al piombo per caricare la batteria al litio, non sono compatibili e potrebbero causare danni e pericoli in caso contrario.

• Se si verifica un guasto che non può essere risolto, rimuovere la batteria prima di chiedere al rivenditore di ripararla per evitare che la batteria si scarichi completamente.

• Temperatura operativa consigliata:

• Carico: +10 °C ~ +45 °C, -20 °C ~ +60 °C

6.10. UTILIZZANDO L'ANGOLO E L'ALTEZZA DEL BRACCIOLO (BALI CONFORT)

Tenere il bracciolo e tirare il fermo. Premere verso il basso sul bracciolo. Ruotare nuovamente il bracciolo all'angolazione corretta.



Quando si gira indietro il bracciolo, non è nella posizione bloccata. Spostare il bracciolo nella posizione originale per bloccarlo.



Quando si sposta indietro il bracciolo, non è ancora nella posizione di bloccaggio. Per bloccarlo è necessario riportare il bracciolo nella posizione originale.

Tenere premuto il fermo del bracciolo. Regolare l'altezza del bracciolo. Rilasciare il fermo del bracciolo per bloccare il bracciolo in posizione



Fissaggio: Utilizzare pomelli filettati per il fissaggio dei.

**6.11. UTILIZZO DELLA RIMOZIONE BRACCIOLO (BALI SPORT)**

Per rimuovere il bracciolo è necessario svitare la manopola situata dietro il sedile per ottenere una migliore piegatura.



MONTAGGIO

6.12. SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DEL TELECOMANDO

Allentare la vite per aprire il coperchio posteriore del telecomando.

Utilizzare un cacciavite per allentare le due viti sul cruscotto.



Estrarre la scheda e rimuovere la batteria (batteria da 3 V).

Sostituirla con una nuova batteria e seguire gli stessi passaggi al contrario.


 **ATTENZIONE**

- Non effettuare alcuna regolazione (timone/sedile/bracciolo) durante la guida dello scooter.
- Non salire sullo scooter finché il sedile non si blocca saldamente in posizione (punto verde).
- Fatta eccezione per la rimozione del sedile, non azionare la molla sui lati del sedile se non necessario.
- Quando si tirano le molle del sedile, afferrare e trattenere le molle su entrambi i lati, questo aiuta l'utente a rilasciare facilmente i fermi del sedile. I fermi potrebbero non sbloccarsi se il punto di attacco delle molle del sedile non è corretto.
- Se si riscontra qualche difetto nella molla, contattare il rivenditore.

Per qualsiasi motivo si debba rimuovere il vano batteria, assicurarsi che i connettori siano in sequenza e in posizione quando lo si rimonta sullo scooter.

Batteria

Controllare la capacità della batteria prima di mettersi alla guida. Si prega di ricaricare immediatamente la batteria quando la luce rossa lampeggia, poiché la carica rimanente può far funzionare lo scooter solo per 2 km o meno.

I segmenti mostrati sul pannello sono solo di riferimento. Fare riferimento all'indicatore LED sul caricabatterie per uno stato di carica più accurato

Lo scooter potrebbe non essere in grado di chiudersi/aprirsi quando lo stato di capacità della batteria è inferiore a 3 segmenti; Ricaricare immediatamente la batteria



7. CONTROLLI ISPETTIVI

Punto di controllo	Ispezione	Cosa fare se l'ispezione fallisce
Leva dell'interruttore automatico.	Verificare che funzioni correttamente.	Contatta il tuo rivenditore.
Corno..	Verificare che funzioni correttamente.	Contatta il tuo rivenditore.
Leva dell'acceleratore.	Tirare la leva dell'acceleratore per testare il movimento dello scooter. Tirare leggermente la leva dell'acceleratore e rilasciarla per verificare se il freno funziona.	Rivolgersi al proprio rivenditore, il freno elettromagnetico deve essere pulito regolarmente con una spazzola.
Pulsanti di chiusura-apertura telecomando RF su scooter (versione automatica).	Controllare se il telecomando per la chiusura/apertura funziona. Controlla se i pulsanti di chiusura/apertura dello scooter funzionano.	Sostituire la batteria del telecomando. Contattare il rivenditore..
Leva di sblocco pieghevole/espandibile (versione manuale).	Verificare il corretto funzionamento RF.	Sostituire la batteria (3Vx1pz) o contattare il rivenditore
Leva di sblocco pieghevole/espandibile (versione manuale).	Leva di sblocco pieghevole/espandibile (versione manuale).	Contatta il tuo rivenditore.
Indicatore della batteria.	Controllare se viene visualizzato l'indicatore della batteria e se la carica è scarica	Contattare il rivenditore se l'indicatore della batteria non funziona. Ricaricare immediatamente la batteria se è scarica..
Scatola batteria.	Verificare la presenza di crepe o danni e se è installato saldamente sullo scooter.	Contatta il tuo rivenditore.
Luci.	Controlla se tutte le luci, come i fari, le luci posteriori e gli indicatori di direzione, funzionano correttamente	Contatta il tuo rivenditore.

REVISIONE SETTIMANALE

Punto di controllo	Ispezione	Cosa fare se l'ispezione fallisce
Bracciolo..	Controllare che le parti siano pulite e aderiscano perfettamente allo scooter e non traballino. Stringere la manopola a vite che fissa il bracciolo	Contatta il tuo rivenditore.
Ruote/pneumatici.	Controllare il pneumatico per eventuali crepe o deformazioni e verificare che le ruote girino senza oscillazioni. La profondità del battistrada dello pneumatico non è inferiore a 0,5 mm. Nessun corpo estraneo negli pneumatici.	Contatta il tuo rivenditore.

EVISSIONE SETTIMANALE

Punto di controllo	Ispezione	Cosa fare se l'ispezione fallisce
Motore	Verificare che funzioni correttamente, che non siano presenti rumori, malfunzionamenti o surriscaldamenti.	Contatta il tuo rivenditore.
Caricabatterie	Controllare se il caricabatterie funziona correttamente e le batterie sono cariche.	Contatta il tuo rivenditore.

REVISIONE MENSILE

Punto di controllo	Ispezione	Cosa fare se l'ispezione fallisce
Seduta/ Rivestimento/ Bracciolo	Controllare il movimento e il bloccaggio del sedile e se il rivestimento è usurato	Stringere le viti se sono allentate. Rivolgersi al proprio rivenditore se il rivestimento è usurato
Fissazione del timone	Controllare tutte le cinture	Contatta il tuo rivenditore.

REVISIONE OGNI 6 MESI

Punto di controllo	Ispezione	Cosa fare se l'ispezione fallisce
Elettronica	Controllare che tutti i cavi e i connettori della batteria siano fissati saldamente allo scooter.	Contatta il tuo rivenditore.

8. PULIZIA E MANUTENZIONE

L'utente deve ispezionare regolarmente lo scooter per mantenerlo in buone condizioni.

L'utente dovrebbe ispezionare lo scooter più frequentemente, soprattutto quando lo scooter potrebbe aver guidato su condizioni stradali difficili come erba, sabbia, buche e buche.

Spegnere lo scooter e assicurarsi che la leva sia in posizione D prima dell'ispezione per evitare che si stacchi. Evitare eventuali errori toccando il telecomando o lo scooter per piegarlo/aprirlo durante gli interventi di manutenzione.

Non utilizzare liquidi abrasivi o abrasivi per pulire. Utilizzare solo un panno umido e un detergente delicato.

Non utilizzare tubi o spruzzi d'acqua direttamente sullo scooter, poiché ciò potrebbe danneggiare i componenti elettronici.

Controllare periodicamente il cablaggio e i componenti elettrici.

8.1. RIVESTIMENTO DEL SEDILE

Utilizzare solo un panno umido e un sapone neutro per pulire il sedile. Non utilizzare detergenti abrasivi poiché ciò danneggerebbe il sedile. Non sedersi finché il sedile non si è asciugato.

8.2. CORNICE/COPERTURA

Utilizzare solo un panno umido per pulire. Non utilizzare detergenti abrasivi poiché ciò danneggerebbe le parti. Quando lo scooter si asciuga, la copertura può essere applicata con una cera leggera per mantenerne la brillantezza.

8.3. PNEUMATICO

Utilizzare solo un panno umido per pulire. Non utilizzare detergenti abrasivi poiché ciò danneggerebbe le parti. L'utente deve ispezionare frequentemente i pneumatici per eventuali danni, presenza di corpi estranei, usura insolita e sufficiente profondità del battistrada. Se è necessario sostituire i pneumatici, contattare il rivenditore più vicino.

Le seguenti aree richiedono un'ispezione periodica: La profondità del battistrada scende al di sotto di 0,5 mm.

8.4. MAGAZZINAGGIO

Se si conserva lo scooter per un lungo periodo (una settimana o più), scollegare i terminali della batteria e non collegare il terminale [+] [-] alla batteria con alcun metallo per evitare pericoli.

Quando si ripone lo scooter, assicurarsi che l'alimentazione sia spenta, che il blocco del sedile sia sicuro e che la leva N-D sia nella posizione D per attivare il freno ed evitare scivolamenti

Conservare lo scooter in un luogo asciutto. Non riporre lo scooter in luoghi esposti a fonti dirette di calore, umidità, olio, acidi, sostanze alcaline o in luoghi in cui potrebbe formarsi ozono. Tutto quanto sopra ridurrà al minimo il ciclo dello scooter/pneumatico e ne ridurrà la durata. L'intervallo di stoccaggio consigliato per lo scooter è il seguente:

Temperatura (con batteria al litio): Meno di 1 anno: -20 °C ~ +20 °C

Meno di 3 mesi: -20 °C ~ +40 °C Meno di 1 mese: -20 °C ~ +50 °C

Temperatura (con batteria al piombo): -30 °C ~ +50 °C

La temperatura massima durante il trasporto della batteria dovrebbe essere inferiore a 60°C

Se l'ambiente di stoccaggio è fuori portata, ti suggeriamo di estrarre la scatola della batteria dello scooter e di riporla

Tutti gli interventi di manutenzione e riparazione dello scooter DEVONO essere eseguiti da un rivenditore autorizzato. QUALSIASI regolazione, riparazione o assistenza non autorizzata allo scooter può provocare lesioni personali o danni allo scooter.

9. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Di seguito sono riportati alcuni suggerimenti per la risoluzione dei problemi che potresti riscontrare con lo scooter. Sul pannello di controllo è presente una spia di autodiagnosi. Per controllare la spia di autodiagnosi, accendere l'alimentazione e contare il numero di lampeggi della spia.

Schermo tattile:



Normale: luce fissa | Anormale: luce lampeggiante

Se l'avviso di autodiagnosi si accende 1/2/4/5 volte, fare riferimento alle soluzioni di cui sopra (spegnere e riavviare o caricare la batteria). Se nessuno dei problemi sopra indicati viene risolto, contattare il rivenditore autorizzato.

Se l'avviso di autodiagnosi si attiva 3/6/7/8/9 volte, contattare direttamente il rivenditore autorizzato

SPIA DI AUTODIAGNOSI

Flash	Descrizione	Primi checkpoint
1	Batteria scarica	Le batterie si stanno esaurendo.. <ul style="list-style-type: none"> • Ricaricare le batterie.
2	Guasto batteria scarica	Le batterie sono scariche. <ul style="list-style-type: none"> • Ricaricare le batterie. • Controllare la batteria, i collegamenti e il cablaggio associati
3	Guasto batteria alta	La tensione della batteria è troppo alta. Ciò può verificarsi se si sovraccarica e/o si scende lungo un pendio. <ul style="list-style-type: none"> • Se si scende in pendenza, ridurre la velocità per ridurre al minimo la quantità di carico rigenerativo.
4	Timeout o limite di surriscaldamento del controller corrente	Il motore ha superato per troppo tempo la sua corrente nominale massima. <ul style="list-style-type: none"> • Lo scooter potrebbe essersi fermato. Spegni il controller, lascialo acceso per alcuni minuti e riaccendilo. • Il motore potrebbe essere danneggiato. Controllare il motore, i collegamenti e il cablaggio associati.
5	Freno di stazionamento	L'interruttore di rilascio del freno di stazionamento è attivo oppure il freno di stazionamento è difettoso. <ul style="list-style-type: none"> • Controllare il freno di stazionamento e i relativi collegamenti e cablaggi. • Assicurarsi che gli interruttori associati siano nelle posizioni corrette. • Passare alla posizione D (guida). Spegnere e riaccendere.
6	Inibire la guida	È attiva una funzione di arresto oppure il caricabatterie è inibito oppure si è verificata una condizione OONAPU. <ul style="list-style-type: none"> • Condizione di arresto del rilascio (sedile sollevato, ecc.) • Scollegare il caricabatteria. • Assicurarsi che la leva dell'acceleratore sia in folle quando accendi il controller. • Potrebbe essere necessario ricalibrare la leva dell'acceleratore. • La procedura di piegatura/apertura non è stata completata..
7	Fornello veloce	Leva acceleratore, potenziometro limite velocità. L'SRW o il cablaggio associato potrebbero essere difettosi. <ul style="list-style-type: none"> • Controllare la leva dell'acceleratore e il potenziometro della velocità, nonché i collegamenti e il cablaggio associati.
8	Tensione del motore	Il motore o il cablaggio associato sono difettosi. <ul style="list-style-type: none"> • Controllare il motore, i collegamenti e il cablaggio associati..
9	Altri errori	Il controller potrebbe avere un guasto interno. <ul style="list-style-type: none"> • Controllare tutti i collegamenti e i cablaggi.

9.1. ERRORI DI PIEGATURA E APERTURA

Di seguito sono riportati alcuni suggerimenti per risolvere i problemi che potresti riscontrare durante la chiusura/apertura dello scooter. Lo scooter interromperà le azioni di chiusura/apertura se vengono rilevati errori. Quando si chiude/apre lo scooter, premendo ripetutamente il pulsante del telecomando più di una volta si potrebbero causare movimenti anomali di chiusura/apertura. Controlla la tabella qui sotto e correggi i problemi.



Codice	Descrizione	Fare
1	Avviamento	Spegnere lo scooter e riavviare la procedura di chiusura/apertura.
2	Batteria scarica	Le batterie si stanno esaurendo. Ricaricare le batterie e riavviare la procedura di chiusura/apertura.
3	Le molle del sedile cadono	Contatta il tuo rivenditore
4	Lo schienale non è piegato	Abbassare lo schienale e riavviare la procedura di chiusura/apertura
5	Lo scooter non è in piano	Lo scooter non può essere piegato/aperto se non è posizionato (sdraiato) su una superficie piana. Posizionare lo scooter su una superficie piana e riavviare la procedura di chiusura/apertura.
6	Lo scooter non è in piano	Controllare e rimuovere l'oggetto dalla pedana e riavviare la procedura di chiusura/apertura
7	Oggetto estraneo nel poggiatesta.	Controllare e rimuovere l'oggetto sotto il sedile e riavviare la procedura di chiusura/apertura
8	La spia di chiusura/apertura dello scooter non è arancione (versione automatica)	Versione automatica: attivare la funzione di chiusura/apertura (vedere sezione 6)
9	Chiusura/apertura La leva di sblocco è bloccata (versione manuale)	Tenere e tirare indietro la base del sedile con una mano mentre si tira la leva di rilascio con l'altra mano
10	Non c'è luce sul telecomando (versione automatica)	Sostituire la batteria o premere il pulsante di chiusura/apertura sullo scooter

Se nessuno dei problemi sopra indicati viene risolto, contattare il rivenditore autorizzato. Non smontare lo scooter da soli.

10. GARANZIA

DURATA DELLA GARANZIA

Il prodotto da te acquistato è protetto da questa garanzia, a causa del difetto di conformità del cliente che si manifesti entro il termine di 3 anni dalla data di acquisto del prodotto o dalla data di consegna.

AMBITO DELLA GARANZIA

La garanzia copre qualsiasi guasto o difetto di fabbricazione durante i primi 24 mesi dall'acquisto del prodotto, da 2 anni a 3 anni, il consumatore dovrà continuare a rivolgersi alla parte venditrice per ottenere la riparazione del difetto di conformità del bene, ma se necessario, l'utente dovrà dimostrare che il prodotto è difettoso per motivi di fabbricazione e non per uso improprio o mancanza di manutenzione.

L'ambito territoriale della presente Garanzia si estende all'intero territorio nazionale spagnolo.

La presente Garanzia non pregiudica i diritti di a disposizione del consumatore in conformità con le disposizioni del regio decreto legge 7/2021, del 27 aprile, recepimento delle direttive dell'Unione Europea in difesa dei consumatori.

PROCEDURA PER RENDERE EFFICACE LA GARANZIA

Affinché la Garanzia abbia effetto, il consumatore dovrà recarsi presso il punto vendita in cui ha acquistato il prodotto, nel caso in cui la comunicazione con il punto vendita sia impossibile, sia perché chiuso, sia perché il prodotto è stato acquistato in un'altra comunità autonoma, è possibile contattare direttamente il produttore tramite e-mail all'indirizzo info@totalcare-europe.com.

È indispensabile presentare al momento del reclamo una copia della fattura o ricevuta d'acquisto, oppure una bolla di consegna successiva alla fattura o ricevuta, riportante chiaramente il prodotto acquistato e la data.

Il consumatore dovrà consegnare il prodotto nello stesso luogo in cui è stato acquistato, accompagnando una nota esplicativa del difetto di conformità.

QUESTA GARANZIA NON COPRE

- Danni causati da uso improprio da parte dell'utente non rispettando le istruzioni indicate in questo manuale o causati da altri fattori umani, uso improprio, collisione con un oggetto...
- Danni causati da incidenti, abusi, negligenza o uso improprio.
- Danni causati da incendi, inondazioni, tempeste o qualsiasi evento naturale.
- Prodotti che sono stati precedentemente riparati o manipolati da personale non autorizzato dal produttore o dal venditore.
- Se le parti utilizzate non sono prodotte dalla nostra azienda.
- Qualsiasi prodotto che non riporti o il cui numero di serie o di fabbrica sia alterato o cancellato.
- La garanzia non copre gli articoli soggetti ad usura.
- Le riparazioni o la sostituzione della parte difettosa saranno effettuate da personale qualificato autorizzato da TotalCare Europe, S.L

NON UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO SE APPARE DANNEGGIATO O CON PARTI MANCANTI

CONTATTARE IL PROPRIO FORNITORE.

BALI

Bali, dalla chiusura compatta e moderna che ti permetterà di portarlo con te in viaggio



BALI SPORT

Bali Sport con braccioli pieghevoli. La sedia a rotelle Bali si distingue per i suoi freni in alluminio, le forcelle anteriori integrate nel telaio, che le conferiscono maggiore stabilità e migliore manovrabilità



BALI CONFORT

Bali Confort, quest'ultima è dotata di serie di braccioli pieghevoli e regolabili in altezza e larghezza per un maggiore comfort.



Etichettatura legenda.



Conformità europea



Rappresentante europeo



Dovresti fare riferimento alle istruzioni di utilizzo per ottenere informazioni sulla sicurezza



Lotto



Consultare il manuale dell'utente prima di utilizzare il prodotto



Riferimento prodotto



Informazioni sul produttore



Numero di serie



Data di produzione

Manuale d' Uso

Scooter elettrico pieghevole manualmente Bali

V5 · 04/08/2022