

R-TRAK

R-Trak è una carrozzina a trazione posteriore per l'uso quotidiano. La struttura e la tecnologia la rendono adatta all'uso in spazi stretti e su terreni accidentati.



Carrozzina elettrica a trazione posteriore da esterno e da interno

La carrozzina a trazione posteriore R-Trak rivoluziona l'esperienza di guida.

La struttura della carrozzina è compatta e dalle dimensioni ridotte, adatta anche per spostarsi nei piccoli spazi. Il raggio di sterzata di 65 cm permette di raggiungere anche gli spazi più stretti.

Il motore è in grado di raggiungere una velocità massima di 11 km/h.

Il sistema di guida iLevel permette alla carrozzina di elevare la seduta e di procedere, con la carrozzina elevata, alla velocità di 5,6 km/h.

Stabilità di movimento

L'innovazione di guida di R-Trak risiede nelle sospensioni indipendenti SRS presenti su tutte le ruote. Questa caratteristica, combinata alla base compatta, offre un'esperienza di guida più fluida e stabile. Le sospensioni indipendenti SRS sono integrate al centro di gravità (CoG), garantendo maggiore stabilità, comfort e prestazioni di guida impareggiabili, rendendo più fluidi i passaggi tra gli ostacoli.

Joystick Q-Logic 3

La carrozzina R-Trak è compatibile con il sistema di controllo Q-Logic 3 System Drive Control.

È un sistema di controllo flessibile, espandibile, che risponde alle esigenze più complesse offrendo, allo stesso tempo, una serie di caratteristiche esclusive.

R-TRAK

DATI TECNICI

RUOTE MOTRICI	14" pneumatiche o piene
LUNGHEZZA TOTALE	88,5 cm
LARGHEZZA DELLA BASE	61,5 cm
LARGHEZZA SEDILE	30,5 - 56 cm
PROFONDITÀ DELLA SEDUTA	30,5 - 56 cm
ALTEZZA DELLA SEDUTA DA TERRA	44 - 49,5 cm
VELOCITÀ MASSIMA	fino a 11 km/h fino a 5,6 km/h in posizione elevata
RAGGIO DI STERZATA	65 cm
ELETTRONICA	Q-Logic 3 NE+
PESO DELLA BASE	58 kg
PESO DELLE BATTERIE	x2 da 23 kg
PORTATA	136 kg

