KÜSCHALL **ULTRA-LIGHT**

UNA CARROZZINA LEGGERA E COMPATTA PROGETTATA PER SODDISFARE MOBILITÀ E INDIPENDENZA.

Küschall Ultra Light è una carrozzina superleggera a telaio pieghevole concepita per utenti con uno stile di vita attivo, capace di offrire una grande mobilità e indipendenza. Il telaio rigido anteriore rende küschall Ultra Light una carrozzina robusta, conferendole vigore e prestazioni di guida comparabili a quelle di una carrozzina a telaio rigido. Grazie ad un particolare meccanismo, la carrozzina si apre e si chiude con il minimo sforzo consentendo anche agli utenti con poca forza di compiere queste operazioni. Küschall Ultra Light è la carrozzina attiva a telaio pieghevole perfetta per coloro che vogliono spingersi oltre i propri limiti. La combinazione del design moderno, delle prestazioni di guida così come dei risultati in termini di manovrabilità, rendono questa carrozzina più unica che mai.

1.

2.

3.

4.

LEGENDA

1. **CONFIGURAZIONE:** Questa carrozzina ha un telaio standard in alluminio nella nuova opzione bicolore "Arancio dinamite" (telaio anteriore) e nero opaco (crociera e telaio posteriore), spondine in carbonio, tela schienale chiara, poggiapiedi doppio in plastica, ruote anteriori Starec 4" e ruote posteriori con freno al mozzo e copertoni Schwalbe Ultremo, corrimano in alluminio grigio.

2. **TELAIO:** Sono disponibili due tipi di telaio anteriore su küschall Ultra Light: di 70° o 80°. Entrambi sono disponibili anche nella versione addotta. Quest'ultima opzione riduce la larghezza anteriore della carrozzina garantendo maggiore manovrabilità ed un maggiore supporto delle gambe.

3. **SCHIENALE:** küschall Ultra-Light è disponibile con uno schienale abbattibile opzionale che ne facilita estremamente il trasporto. Piegata misura solo 290 mm.

4. **FRENO AL MOZZO:** Le nuove ruote con freno al mozzo garantiscono una miglior manegevolezza della carrozzina e un minor peso. Non sono più necessari freni aggiuntivi sul telaio.

DATI TECNICI

Angolazione telaio
70°/80°
Dritto e addotto

Larghezza seduta
280 – 500 mm
a passi di 20 mm

Profondità seduta
320 – 500 mm
a passi di 20 mm

Altezza seduta
davanti: 430 – 530 mm
dietro: 390 – 500 mm
a passi di 10 mm

Lunghezza gambe
200 – 510 mm
a passi di 10 mm

Altezza schienale
300 – 510 mm
a passi di 15 mm

Angolo schienale
82°/86°/90°/
94°/98°/102°

Pendenza massima
7°

Raggio curvatura
920 – 1230 mm

Larghezza totale
L + 180 mm

Larghezza totale piegata
circa 290 mm

Profondità
70°: circa 880 mm
80°: circa 830 mm

Peso totale senza accessori
circa 10.1 kg

Peso senza ruote posteriori
circa 7.2 kg

Peso max utente
130 kg

Crash Test superato
Soddisfa i requisiti ISO 7176-19